

Vrh

Lahko le slonite na oknu in jo opazujete. Lahko pa sedete vanjo, se odpeljete na bencinsko črpalko in se nato zapodite v kak asfaltiran hrib. Več je ovinkov, zabavnejše je zaradi minnega življenja.

► Takšna Corsa je pravi magnet. Ko smo jo testirali, so ljudje iz žepov jemali mobilne telefone in vkapljali digitalne kamere (nekdo kar med vožnjo za nam); nas na bencinskih črpalkah trepljali po hrbtih in nam cesitali za najnovejšo družinsko pridobitev (seveda smo takoj pojasnili, da Corsa OPC ni naša). Na ozirajoče se pogledete in iztegnjene kazalce smo se tudi navadili. Da, takšne Corse si ne boste kupili zaradi minnega življenja.



„Potovalni računalnik nudi le štoparico.“



| Opel Corsa OPC



O njenem videzu bi lahko napisali knjigo. Osnova je trivrata karoserija, ki je za 15 milimetrov bližje tlom, na straneh so ji dodani pragovi, kot pravi športnici pa so Corsi namenili strešno krilce, zatemnili zadnji par luči, nataknili 18-palčna atraktivna plastiča (serijsko so na Corsi OPC 17-palčna) in zamenjali oba odibjača z novima z aerodinamičnimi oblikovalskimi potezami in vgrajenimi rezambi za vstop in izstop hladnega zraka. Tiste rezbe na bokih oben obdijev, ki spominjajo na morskega psa, so optična previra – ne dovajajo hladnega in ne odvajajo vročega zraka, torej vodijo v steno blatnikov.

Zadek odlično zaključita trikotni nastavki izpusne cevi in črn 'difuzor'. OPC brez dvojnega oblikovnega izstopa iz družine preostalih Cors tudi po športnem videzu stranskih ogledal (tudi ta so kot veliko drugih elementov na luči, nataknili 18-palčna atraktivna plastiča (serijsko so na Corsi OPC 17-palčna) in zamenjali oba odibjača z novima z aerodinamičnimi oblikovalskimi potezami in vgrajenimi rezambi za vstop in izstop hladnega zraka. Tiste rezbe na bokih oben obdijev, ki spominjajo na morskega psa, so optična previra – ne dovajajo hladnega in ne odvajajo vročega zraka, torej vodijo v steno blatnikov.

Zadek odlično zaključita trikotni nastavki izpusne cevi in črn 'difuzor'. OPC brez dvojnega oblikovnega izstopa iz družine preostalih Cors tudi po športnem videzu stranskih ogledal (tudi ta so kot veliko drugih elementov na

plošči sta potrebeni dve poteki, in ne ena, kot je v navadu pri trivratah avtomobilih) je edina njuna 'pomanjkljivost' usnje. Ker je to drseče, večasih pri močnejšem zaviranju odnesne zadnjico proti aluminijskim (športnim) stopalkam (majti drseca podlagate bi torej ob hitri vožnji še bolj zadrževala telo, ki pa zaradi odlične bočne opore sicer ne uhaia levo ali desno) in še kadilice znotra se hitreje nabirajo na hrbtu. Ko pa že govorimo o znojenju – priporočamo, da športnih copat ne obujeate na golo nogo, saj se



