

# OPEL KADETT 1100 LS

## Mot, ZR Nemčija

Dolga življenjska doba, praktičnost, prostornost in cenenost so zahteve večine današnjih kupcev. Mi smo k njihovim željam dodali še solidnost in zanesljivost.

Kadetu LS so izpopolnili karoserijo: prednost je predvsem zračenje brez preplaha. Zaradi višje strehe potnikom zadaj ni več potrebno snemati cilindrov. Slabost v primeri s standardno obliko: Vzratna vožnja in parkiranje zahteva več pozornosti in izkušenj, vendar vidljivost nazaj ni veliko slabša kot pri limuzini s stopničastim zadkom.

Motor 1100 S s 55 KM zahteva gorivo super. Njegova odlika je velika moč in majhna poraba. Meritve so nam dale najvišjo hitrost 140 km/h. Avto pospeši od 0 do 100 km na uro v 16,7 sekunde.

Vozniki kadetov z 1,1-litrskim motorjem napajajo konje — 45 jih je — z navadnim

benzinom. Prilhanek na gorivu pa ni velik, ker so ti konji žejni. Največja hitrost znaša 125 km/h. Pospešek od 0 do 100 km na uro pa 21,0 sekunde.

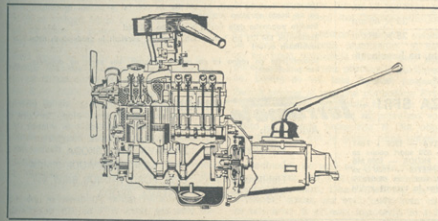
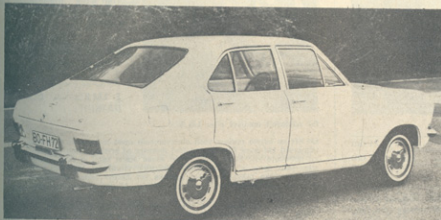
Motorja 1100 SR in 1700 S, ki sta tudi na voljo segata globlje v denarnico in ju tu ne bomo upoštevali.

Kadet LS je že serijsko opremljen luksuzno.

Doplačilo za motor S je sicer precejšnje, vendar nudi tovarna kupcu za ta denar še kolesa dimenzije 155-13, kolturne zavore spredaj in ojačevalnik zavorne moči.

Morebitnim kupcem priporočamo gornje dodatke tudi v primeru izbire motorja s 45 KM.

Kombinacija bobnastih zavor in ojačevalca zavorne moči je po naši sodbi nesmiselna. Zavore so predivje.



Hitrim in drznim voznikom priporočamo doplačati za pasate gume ter oba stabilizatorja — spredaj in zadaj.

Z vsemi naštetimi dodatki stane kadet LS kot dva mala fiata 500. Tisti, ki imajo še denar, lahko izbirajo naprej:

alternator, akumulator 12 voltov, 44 amper-skih ur) alarmno napravo, ki vključuje vse štiri utripalke, megljenke, varnostne pasove in drugo.

## Bogata notranjost, ne bahaška

Kadet LS je prostoren štirisedežnik. Voznik in sopotnik imata dovolj prostora. Razdalja med sedežem in volanom je pravilno izbrana. Sedeži so nizki in omogočajo dober razgled samo večjim voznikom, ker ima vozilo visok pas.

Dolgonogi potniki zadaj imajo težave s koleni. Prtljažnik je velik — 450 litrov — in je zelo priročen.

Armatura plošča je opremljena za večjo varnost. Instrumenti in stikala so odlično nameščeni. Stikala in ročna zavora so lahko dosegljiva tudi če ste privezani z varnostnim pasom. Menjalna ročica na tleh je zelo natančna. Pedali so nameščeni v pravi višini.

Preseneča dobra izdelava in solidno delovanje vseh podrobnosti. Vse to v veliki meri vpliva tudi na kasnejše zadovoljstvo lastnika. Tovarna je tudi poskrbela za enostavno posluževanje pri morebitnih okvarah. V tem pogledu je kadet odlično vozilo.

Opel je v jeseni 1967 vložil precej denarja za izboljšavo zadnje preme. Vendar vija kadet še vedno voditi z občutkom. Volan je neposreden in omogoča vozniku, da obvlada tudi težje situacije.

V zimskem času je priporočljivo obremeniti zadek s 30 do 50 kilogrami. Prevelika obremenitev pa slabo vpliva na vozne lastnosti. Poveča se tudi občutljivost na bočni veter.

## V dobro zapišemo:

solidno izdelavo; dobro gretje; odlično zračenje; velik in visok prtljažnik; dobro se obnaša na poledele cesti; motor-S je živahen, izredno vzdržljiv in varčen; zelo dobre zavore — v izvedbi z motorjem-S; poskrbljeno je za varnost potnikov.

## V slabo pa:

skopo opremljen osnovni model; premajhna možnost reguliranja voznikovega sedeža; kljub dobri kakovosti in izdelavi je notranjost preskromna; zvočna izolacija motorja ne zadovoljuje; trdo vzmetje.

Naj dodamo, da je kadet kljub nekaterim pomanjkljivostim predvsem zanesljiv in ekonomičen avto. S svojo eleganco bo pričel marsikaterega kupca.

Vzdolžni prerez 1,1-litrškega motorja s kratkim gibom. Menjalnik je »po starem« priključen za zadnjo stran motorja. Pač klasičen pogon: motor spredaj, pogon zadaj.