



Opel kadett limuzina

Mesec dni po začetku proizvodnje opel kadetta limuzine so nas iz Kikinde povabili na krajšo predstavitev novega Oplovega vozila. Hitro za naše pojme in naš avtomobilski trg, toda to je samo znak o dobrem sodelovanju med General Motorsom oziroma Oplom in našo IDA. Deset novih kadettov smo novinarjih preskusili na tipični vojvodinski cesti.

V prodajnem salonu Auto kuće Kikinda sta bila razstavljena dva kadetta z odprtimi vrati ter odprtim pokrovom prtljažnika in motorja. Stopil sem k enemu od njiju in brez posebnega namena s prstom zapri zadnja leva vrata. Zaprla so se brez vsakega odpora in tako rekoč brez glasu. Menil sem, da je vzrok v tem, ker so bila ostala vrata odprta, pa ni prišlo do pritiska v kabini. Poskus sem ponovil, še prej pa zapri vsa vrata, razen enih sededa. Vrata so se zaprla kot prej, in to ne samo na prvem vozilu, pač pa se je enako ponavljalo tudi pri drugem, tretjem in četrtem. Kot pri mercedesu, pomislim. Toda vrata kadetta so veliko lažja, zato se mi je vsilil en sam možen

## Za ljubitelje klasike

Tridelno limuzino so pri Oplu poslali na trg le leta dni kasneje po kombi limuzini – IDA iz Kikinde nudi dve bencinski in eno dizel različico – Enake zmogljivosti ob večjem prtljažniku.





sklep: mojstri v Oplovi tovarni v Bohumu so res pravo mojstri in ob prvi priliki bi jih bilo treba pohvaliti. Ampak to, žal, ne bo mogoče, kajti za izredno natačnost v proizvodnji školjke, vrat in drugega so zaslужni – roboti ...

#### Prostorna kabina

Najprej sem sedel za volan belega kadetta z novim repom, ki je nosil oznako 1,3 SL, kar pomeni, da je imel motor s 55 kW (75 KM) moči. K meni je priselil sovoznik – mehanik, zadaj pa se je udobno namestila kolegica iz neke ženske revije. Pogledal sem k sopotniku in videl, da so njegova kolena od armaturne plošče kar precej oddaljena, pa sem ga prosil, da sedež premakne naprej, tako da jo s koleni od prednjega dela odmaknjen največ 5 cm. Kljub svojim 188 cm je sedel udobno, za njim pa se ni nad sedenjem prav nič pritoževala sicer dolgonača kolegica.

#### Lesk zgodovine

Miren tek motorja me je za trenutek spomnil na komentar, ki je običajen, kadar govorimo o dobrem teku motorja: dela kot »singerica« (šivalni

stroj znamke singer). Pravijo, da je imel Adam Opel srečo, ker se njegova živiljenjska sestrica in kolegica pri delu ni zadovoljila samo s proizvodnjo šivalnih strojev, temveč je vedno znova predlagala kaj novega. Ta sposobna ženska in dobra mati petih sinov je bila v veliko oporo Oplu, ko je po milijon narejenih šivalnih strojev v velikem požaru tovarna zgorela praktično do tal.

Le malo je znano, da je po šivalnih strojih Opel naredil 2,5 milijona koles in veliko motociklov. Adam sam proizvodnje avtomobilov ni doživel. Po ocetovi smrti leta 1885 so na materino pobudo sinovi začeli razmišljati o proizvodnji avtomobilov. Zgodovina avtomobilov opel se začne s pod-

pisom med petimi brati in pionirjem avtomobilizma Friedrichom Lutzmannom, prvi model pa je bila izboljšana različica Lutzmannovega modela – »patent auto«. Kasneje so bratje začeli sodelovati s francoskim Daracqom in izdelovali majhen avtomobil z enovalnim motorjem z 9 KM. Daljnji prednik kadetta, v katerem sem se pravkar vozil, pa je bil narejen pred 50 leti – 1936. leta, imel je motor s 1074 kubiki, do vojne pa so naredili 107.000 primerkov, takrat pa je zanj bilo treba odšteti približno 2000 mark.

Model, iz katerega se je današnji kadett razvil, pa je nastal leta 1967, imel je vrsto dobrih rešitev, bil je zanesljiv in



je zato postal pravo nacionalno vozilo.

Iz zgodovine me je nazaj v realnost priklicalo brnenje nedoločnega izvora. Že sem hotel reči sovozniku, da imajo po mojem mnenju gume previšok pritisk, pa me je prehitel z vprašanjem: »No, kako se vam zdi?« Odgovoril sem mu, da ima občutek, kot bi sedel v kitari, saj je bilo čutiti resonanco zvoka, ki so ga povzročale gume pri stiku z asfaltom. Kot bi zvočna izolacija spodnjega dela ne bila dobra, saj, na drugi strani, ni bilo motorja niti slišati. Moje občutke je potrdila tudi kolegica z zadnjega sedeža z vprašanjem: »Kdo pa igra na kitaro?« No, tu se pač nič ne da storiti – avtomobil je tehnično napredoval in je očitno narejen za nekoliko boljše ceste, kot so naše. Morda bi za takšne ceste bolj prišlo prav Opovo – kolo! Hrupo s ceste bi se verjetno dalo izogniti s primenejšimi gumami. Na testnem vozilu so bile gume continental oziroma, na drugih, unirojal ali firestone – vse radialne gume s pritiskom 2 bara

#### Prilizovanje kupcem

Kadett sodi med tisto vrsto avtomobilov, ki ga boste na cesti vedno takoj spoznali, če tudi se boste z njim srečali pri veliki hitrosti. Njegov aerodinamični nos je preprtičljiv, lepo oblikovan, čeprav ima dragi rešitev v kompaktnem odibaču, ki tvori nedeljiv del z masko motorja. To je vse, kar je ostalo od dvodelne kombi limuzine. Od polovice naprej gre za povsem novo vozilo. Nova rešitev zadnjega dela ne ponuja samo večjega prtljažnika, temveč omogoča tudi boljši pogled nazaj, več je tudi varnostnega prostora v primeru naleta, koeficient zračnega upora pa je še vedno dober – 0,32 Cw.

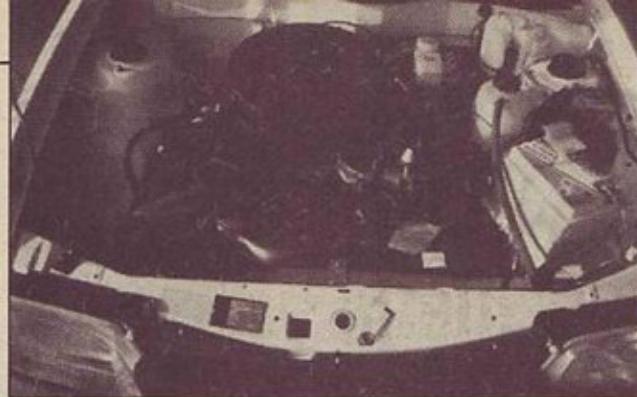
Prilizovanje kupcem s proizvodnjo klasične limuzine je poteza, h kateri se proizvajalc radi zatekajo. Celo vrstni red uvajanja modelov je že tradicionalen: najprej dvodelna kombi limuzina, potem vozilu dodajo tretji del – podaljšan prtljažnik in tu je nov model. Opel je to najprej storil z malo corso in ce primerjamo profile

corse in kadetta limuzine, vidi-  
mo veliko podobnost.

Dvodelni kadett je dolg 3.998 m, novi ima 4.218 m, torej je daljši za 22 cm. To podaljšanje pomeni velik prtljažnik prostornine 550 litrov, kar je za 40 litrov več kot pri asconi (dolžina 4.367 m, širina 1.670 m). Če podremo zadnjo klop z naslanjalom (ali samo del klopi), dobimo nov prostor dolžine 160 cm, ki je v najozjem delu širok 100 cm, kar daje 1230 litrov prostornine. Površina prtljažnika se odpira pri zgornjem robu odbijača, kar lajša natovarjanje stvari.

Med samo vožnjo smo dobili vtiš, da je novi kadett občutljiv na bočne udarce vetra, zato so potrebni drobni popravki z volanom, da vozilo obdržimo v pravi smeri.

Pa ostanimo še malo v notranjosti vozila. Opel se je pri oblikovanju notranjosti zares potrudil. Zaradi visokih davkov je oprema armaturne plošče sicer skromna, toda za doplačilo je mogoče dobiti tudi mini računalnik. Varnostne



pasove je v vseh modelih mogoče nastavljati po višini, vse drugo pa sodi med klasiko, kajti za električno vodenim steklom v vrati, centralno ključevico in drugo je treba odšteti dodaten denar.

Med temi nekaj kilometri smo pokukali v vse tri kadette, ki jih prodajajo pri nas. Od 1950 kadettov, kolikor jih je planirano za letošnje leto, bo 1000 do 1200 limuzin v naslednjih različicah:

LSJ – 1,2 l – 40 kW (55 KM), LSJ – 1,3 l – 55 kW (75 KM) in LSJ 1,6 D – 40 kW (55 KM). Obstajajo še različice z motorji 1,3 in 44 kW (60 KM), 1,6 i – 66 kW (90 KM) in 1,8 i – 75 kW (100 KM) s katalizatorjem.

Medtem ko nudita bencinska motorja vozniku dovolj dobre zmogljivosti, pa kadett z dizel motorjem ni zadovoljil. Morda je vmes stvar navade, toda moj osebni vtiš je bil, da ta motor ne izpoljuje pričakovanih vozniških prav takrat, ko najbolj potrebuje njegovo pomoč, med prehitevanjem. V tretji prestavi potrebuje precej časa, da doseže 100 km na uro. V isti prestavi sem sicer dosegel tudi 120 km/h, a zato je bilo potrebno res veliko časa. Vozilo, ki smo ga preskušali, je bilo sicer res še novo in morda bo vse skupaj nekoliko boljše, ko bo zvoženo, toda vseeno ga priporočamo bolj defenzivnim voznikom. Dizel-

ski kadett je imel štiristopenjski menjalnik, tovarna pa jamči za točnost naslednjih podatkov: pospeški od 0 do 100 km/h 19,5 sek, največja hitrost 152 km/h, poraba goriva po ECE normah 4,5/6,4/6,8 litra na 100 km. Tisti s petstopenjskim menjalnikom je varčnejši, saj porabi: 4,3/6,1/7,1 litra na 100 km, boljše pa ima tudi pospeške. Turbinski polnilnik bi bil temu kadetu vsekakor v veliko pomoč.

Ko sem primerjal zmogljivosti (po tovarniških podatkih) prejšnjega in novega kadetta, sem opazil, da so podatki za oba modela enaki, čeprav je limuzina težja za 15 kg. Razlika v ceni je večja, limuzina je dražja za približno 30 starih milijonov, če gledamo samo tovarniško ceno. Gledano z našim očmi, kadett vsekakor zaradi svoje cene ni in ne more biti nacionalno vozilo. Kaj pomaga, da je bil lani celo avtomobil leta v vsakoletni anketti novinarjev (v Jugoslaviji je bil na drugem mestu), ko pa je po finančni plati vse dalj od domačega kupca.

## Tehnični podatki

Različica	1,2 S	1,3 S	1,6 D
motor		štirivaljni, vrstni	
gibna prostornina	1196	1297	1587
vrtina in gib (mm)	79×71	75×73,4	80×79,5
največja moč kW pri 1/min	40 pri 5600	55 pri 5800	40 pri 4600
kompresija	9 : 1	9,2 : 1	23 : 1
ročična gred	1, v glavi (veriga)	1, v glavi (zobati jermen)	1, v glavi (zobati jermen)
največji navor (Nm pri 1/min)	84 pri 3600	101 pri 4200	96 pri 2400
polnjenje z gorivom	padotočni uplinjač	padotočni uplinjač	bosch črpalka
menjalnik (št. prestav)	4	4, 5 ali samodejni	4 ali 5
prednji obesi	posamične z vzmetnimi nogami MacPherson		
zadnji obesi	toga prema, vzdolžna vodila, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki		
zavore spredaj		kolutne	
zavore zadaj		bobnaste	
platišča	4 1/2 J × 13 za SL ali 5 J × 13 za GL		
gume	145 SR 13 74 S ali 155 SR 13 78 S		
teža praznega vozila	875 kg	960 kg	
dovoljena skupna teža	1365 kg	1445 kg	
medosna razdalja	2,520 m		
dolžina	4,218 m		
širina	1,685 m		
višina	1,400 m		
pospeški od 0 do 100 km/h	15,5	13,5	19,5
največja hitrost	160	170	152
poraba goriva po ECE	5,4/7,9,3	5,2/6,7/8,7	4,5/6,4/6,8
s 5 prestav	5,2/6,8/9,6	5/6,5/8,9	4,3/6,1/7,1

## Obsežni testi

Ne dovolite, da bi vas cena kadetta odvrnila od nakupa tega avtomobila, kajti to je zares dobre preizkušenovo vozilo.

Osemdeset voznikov je prevozilo 6,5 milijona kilometrov v najrazličnejših vremenskih in temperaturnih razmerah: od -40 do +47 stopinj Celzija. Žrtvovali so 60 novih avtomobilov. Pri tolikšnem vloženem naporu bi res težko spregledali še takšno malenkost. Ne vem sicer, zakaj je neki Kennet Frikson vozil kadett samo po dveh kolesih v Karlsbadu (Švedska) in na ta način prevozil 20 km, 6 m in 19 cm. Morda je to rekord, toda ljudje običajno vozijo na štirih kolesih, za drugačne želje si kupijo motocikli.

Opel vsak dan v svet pošilje 5000 vozil. IDA zagotavlja izvoz delov in polizdelkov v vrednosti 3.417 avtomobilov, od tega 1950 kadettov. Takšen je vsaj plan za letošnje leto. Letos bosta partnerja investirala v proizvodnjo 6 milijonov DM, zato se bo menjava v letih od 1987 do 1992 povečala s sedanjih 97 milijonov na 130 milijonov DM, kar pomeni pokritja za 4600 vozil letno, to pa pomeni komaj slabo enodnevno proizvodnjo Opla. MIROLJUB NIKOLIĆ