

Opel kadett SR

Showman

aerodinamično zašiljeno, je dosti manj učinkovito od tistega, ki ga natikajo na navadne kadette; je pa dirkaškega videza.

Tudi za sedeža ni moč vnaprej

reči, da vam bosta všeč. Pričvrstili so ju pač v avtomobil, katerega notranje mreže so bile prilagojene »civilnim« zahtevam, zato v kadet-tu SR sedite niže in dlje od volana

kot v njegovih cenejših različicah. Kdor je bolj nizke postave, mu to že ni všeč!

In ko smo že ravno pri opremi: začuda je pri tako bahavem paketu opreme treba posebej doplačati za brisalnik zadnje šipe in za ogledalo »dan-noč«. Saj bi bilo težko reči, da je kadett SR tako zelo hiter, da vam nazaj sploh ni potrebno gledati.

Res pa je, da tudi počasen ni. Čeprav ni nikarkršnega dvoma, da bo prav kmalu naprodaj tudi z

Včasih so bili črno obrobjeni samo porscheji. Zdaj, ko je avtomobilov več, prestiža pa manj, so takšni tudi fiat; in ford; in opel! Na primer opel kadett SR, ali igrača za odrasle mledoletnike. To ni nič slabega, saj lahko sedete vanj tudi z več starostnimi krizli na plečih. Je pač avtomobil za tiste, ki so po duši posebnosti, po žepu pa zmernoži. Čeprav to za naše kupce niti malo ne velja!

Kadett SR je pri Opelu že hišna tradicija, če se spomnite kupejevskega kadetta, ki je – posebej prirejen za tekmovanja – dolga leta nabiral lovorje na najzahtevnejših rallyjih. Zdaj je kadett SR, enako kot cela kadettova vrsta, prekucnjen na glavo: v obliki kombi – limuzinice in s prednjim pogonom.

Kadett SR, to je treba reči, je prisrčen avtomobil. Obleka ne naredi le človeka, ampak tudi avto! Spodnji del tega športnega oppla je odet v motno plastično črtno, izpod katere najprej zbežode v oči lahka platišča s širokimi nizkoprelnimi gumami. Enako bahavá je oprema SR v notranjosti: okrogla merilnika (za hitrost in vrtiljaje) sta dva, polkrožnih je pa cela vrsta. Tudi volanski obroč je po dirkaško ka tri prečke in mehko obut. Najljajša sta pa prednja Recarova sedeža, skorajda že ortopedski, a skrbno tapacirani »školjki«, ki zadržita tlesli, tudi če je hitrost na ovinku daleč čez razumno mejo.

Športno je tudi podvozje, na račun trših vzmeti – in to je vse! Kadett SR je pač bolj paša za oči (zato smo mu rekli kar »showman«) kot pa cestni dirkalnik. Spoiler na zadnjo šipo je bolj zaradi lepšega kot zaradi zračnih tokov, ker se šipa pod njim še vedno maže. In zunanje ogledalo, ki je



močnejšim in večjim 1,6-litrskim motorjem (s kakršnim so pravkar postregli v novi asconi), je tudi 1297-kubični štirivaljnik, ki zmore 55 kW oziroma 75 KM pri 5800 vrtljajih v minuti, dovolj prepričljiv. Naša kratka preskušnja (sicer brez natnačnih merilnih naprav) je dokazala, da tovarniško obljubljen največja hitrost ni izmišljena in da je pri pospeških kadett SR celo poskočnejši od uradnih podatkov. In, kar je pri vsem skupaj največ vredno: ta avtomobil se odlično drži ceste. To lastnost je dobil od ostalih kadettov, okrepili so mu jo pa s športnejšim podvozjem. Tako je kadett SR takšen kot je: malce postavljaški, v celem pa dober in dovolj zmogljiv avtomobil. Športnik za vsakdanjo rabo, pač!

MARTIN ČESENJ
FOTO: TOM PLETERSKI

Tehniški podatki

Motor: štirivaljni – štiritaktni – vrstni – nameščen poprek pred prednjo premo – vrtina in gib 75,0 × 73,4 mm – gibna prostornina 1297 kubikov – kompresija 9,2:1 – največja moč 55 kW (75 KM) pri 5800/min – največji navor 101 Nm (10,3 kpm) pri 3800-4600/min – ročična gred v 5 ležajih – odmična gred v glavi (zobati jermen) – glava iz lahke litine – paodotočni registrski uplinjač, s samodejnim čokom – vodno hlajenje – akumulator 12 V, 36 Ah – alternator 630 W

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi – enokolutna suha sklopka – štiri-

stopenjski sinhronizirani menjalnik – prestavna ročica na tleh – platišča iz lahke kovine 5 1/2 J × 14 – gume 185/60 HR 14

Voz in obese: limuzina z dvojnimi vrati – 5 sedežev – samonosna karoserija – prednji kolesi na posamičnih obesah, vzmetni nogi, prečna vodila – (pol)toga zadnja prema, vzdolžna vodila, vijačne (mini-block) vzmeti, teleskopski blažilniki – dvokrožni zavorni sistem, spredaj kolutne, zadaj bobnaste zavore, servo, omejevalnik moči zadaj, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi, ročica med sedežema – volan

z zobato letvijo, prestava 22:1 (4,1 zavrtiljaja od ene do druge skrajne točke)

Mere in teže: dolžina 3,998 m – širina 1,656 m – dolžina 1,380 m – medosna razdalja 2,514 m – kolotek spredaj 1,400 m, zadaj 1,406 m – rajdni krog 10,8 m – teža praznega vozila 900 kg – dovoljena skupna teža 1280 kg – dovoljena teža prikolice z zavoro 1000 kg, brez zavore 400 kg – dovoljena obtežba strehe – 60 kg – prtljažnik 390 litrov (tovarna) – posoda za gorivo 42 litrov

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 160 km na uro – pospešek od 0 do 100 km na uro: 13,5 s – normna poraba goriva po ECE: 6,0/8,1/9,4 litra na 100 km