

Enjoy!

Če je trpljenje črno in uživanje belo, je med njima še paleta sivine. Že vsak povprečen računalnik jih pozna 254. Če je tako, potem je Meriva zelo blizu belega ali vsaj opazno proč od srednje sivine.

Vsakič znova, ko sedem v Merivo, sem bolj prepričan, da je avtomobil zelo posrečen: zaradi dobrega občutka med 'pohištvom', zaradi (notranje) urejenosti, zaradi občutka notranje prostornosti pri zunanji majhnosti, zaradi kompaktnosti (notranje) izdelave in - kar lahko veliko šteje - zaradi prijetne vožnje tu in tam. Lahko bi bila boljša; lahko bi imela potovalni računalnik ali žep(a) na sedežnem naslonjalu, morda pet prstov namesto štirih in kakšno varnostno blazino več kot le dve. Na mrtvi kot levo naprej (zajeten stebriček A) se je pač treba navaditi.

Ima pa vse drugo: samodejno (v tem primeru) in učinkovito klimatsko napravo kljub majhnemu motorju, usnje na volanskem obroču, samodejni električni pomik vseh štirih šip, hlajen predal pred sovoznikom, vzdolžno pomične sedeže v drugi vrsti, dvojno dno prtljažnika s tremi praktičnimi predali, 12-voltno vtičnico za



»Naš izmerjeni pospešek z mesta do 100 kilometrov ne obljublja veliko, a se takole motorizirana Meriva prav prijetno pelje.«

potnike v drugi vrsti, daljinsko osrednjo kličavnicu, mesta za vsaj štiri pločevinke ali pol-litrške plastenke in še vse drugo, kar od vsakega avtomobila pričakujete. In je - vsaj zunanje - prav prijetnega videza.

Od tistega že opuščenega tesnega sodelovanja Opla (oziroma koncerna GM) s Fiatom je ostala dota, v tem primeru mali, 1,3-litrski turbodizel s tehniko skupnega voda. Načelno (tehnično) vsaj na prvi pogled nič posebnega, a je tehnika v glavi (majhen premer, šest elementov nad bati: štirje ventili, ogrevalna svečka, šoba za vbrizg) skoraj filigranska in kljub temu, da naš izmerjeni pospešek z mesta do 100 kilometrov ne obljublja veliko, se takole motorizirana Meriva prav prijetno pelje. Brez strahu, da bi kjerkoli ovirali promet. Celo nasprotno: glede na zadržanost pri strogo nadzoru spoštovanja CPP ste lahko med hitrejšimi.

Motorček je še najmanj prepričljiv s proste teka, saj je njegova odzivnost tam najslabša, najbolj živahen pa je med 2000 in 2750 vrtljaji



v minuti, katerim (območju vrtljajev) so prilagojena prestavna razmerja menjalnika (in diferenciala), da je vožnja lahkotna. Če motorne vrtljaje dvignete tja do 3700 v minuti, se bo zdelo, kot bi motor prosil, da raje pretaknete v višjo prestavo, a se vseeno skoraj z lahkoto

zavrti prek 5000 vrtljajev v minuti do tretje prestave. Četrta in peta sta malce daljši, naravnani na manjšo porabo goriva, zato se motor takrat zavrti le do 4500 v četrti oziroma do 4200 v peti prestavi. In poraba je lahko precej majhna, tudi do šest litrov na sto kilometrov pri še vedno dinamični vožnji, a na drugi strani tudi do prek osem, če je desna noga težka.

No ja, upam, da je jasno, da užitek v slogu Astre GTC Turbo ne morete pričakovati, je pa pomembno že to, da se kot celoten paket takšna Meriva lepo oddolži vozniku. In potnikom. Kdor je vsaj malce skromen, lahko tudi to šteje za užitek. ■

Opel Meriva 1.3 CDTI Enjoy

Cena osnovnega modela:	3.601.000 SIT
Cena testnega vozila:	3.601.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=16 °C / p=1000 mbar / rel. vl: 67 % / Stanje km števca: 545 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	17,4 s
402 m z mesta:	20,9 s [105 km/h]
1000 m z mesta:	38,7 s [134 km/h]

PROŽNOST

50-90 km/h (IV):	12,0 s
80-120 km/h (V):	16,4 s

NAJVEČJA HITROST

158 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 44,6 m (AM meja 42 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 6,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1251 cm³ - največja moč 51 kW (70 KM) pri 4000/min - največji navor 170 Nm pri 1750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/60 R 15 H (Pirelli P6000).

Mase: prazno vozilo 1393 kg - dovoljena skupna masa 1840 kg.

Mere: dolžina 4042 mm - širina 1694 mm - višina 1624 mm - prtljažnik I - posoda za gorivo 53 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 156 km/h - pospešek 0-100 km/h 17,8 s - poraba goriva (ECE) 6,4/4,2/5,0 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ dober paket avtomobila
- ▲ (skoraj) vsa zahtevana oprema
- ▲ prijaznost motorja
- ▲ poraba

- ▼ le 2 varnostni blazini
- ▼ debel A-stebriček
- ▼ pospešek
- ▼ menjalnik

Končna ocena

Res je, da izmerjene vrednosti ne obljublajo veliko, je pa izza volanskega obroča vtis zelo prijeten, s porabo goriva vred. Navdušujejo tudi počutje, prostornost, vodljivost in prilagodljivost, zaradi česar je takšna Meriva zlahka dober družinski avtomobil.