

Vozili smo

**OPEL OMEGA
CARAVAN
2.5 TD**

DOBRO Z DOBRIM

H gurmanskim jedem spada, jasno, vrhunsko vino in pravi višek se doseže šele pri okušanju obojega. Če vse skupaj malo prenesemo in bi tako, recimo, Oplovi omegi iskali primeren dizelski motor, bi ob misli na Beemvejev turbodizel, ki poganja to omego, takoj vedeli, da spada zraven.



Dopolnitev občutij, ki jih daje ta avtomobil in motor v njem, je bila tudi razkošna Oplova oprema CD, kar je v testnem primeru pomenilo zelo kakovostne materiale v notranjosti vozila, kot so preproge in sedežne prevleke, za malo boljši vzorec pa je tudi lesa. Klimatska naprava je dvokanalna, potovalni računalnik je praktično uporaben in z dobro berljivim zaslonom na armaturni plošči. Zraven moramo prišteti še dve zračni blazini, elektriko za vse štiri šipe in za uporabni



zunanji ogledali, alarm, ABS, nastavljivi volanski obroč in sedeža (po višini) ter estetska lahkokovinska platišča s ključavnicami. Obdelava vozila je na zavirljivi ravni, tako da je pogled v vzorno obdelani prtljažni prostor res vreden postanka. Prtljažni pokrov se odpira od dovolj nizkega položaja za natovarjanje pa do dovolj visokega, da ni nevaren za glavo. Roleta, s katero del prtljažnika zavarujemo pred nezaželenimi pogledi, je brezhibna in ne ropota, na dnu pa najdemo tudi praktično mrežico za pritrditev manjših predmetov.

Ob prostornosti in obdelavi se ta karavan lahko pohvali tudi z zunanjim videzom. Resnično lep primerek svoje vrste. Odlikujejo ga skladno in mehko zaobljene linije, vendar ne preveč



okrogle, tako da je vidljivost še zadovoljiva.

Stekleni del prtljažnih vrat, ki sega proti strehi, je morda le nekoliko preveč zaobljeno nagnjen naprej, tako da v zgornjem delu metlica brisalnika nima več dovolj pritiska na steklo, kar ima za posledico slabše čiščenje. To

niti ne bi bilo tako moteče, če pogleda nazaj skozi notranje vzvratno ogledalo ne bi oviral tudi sredinski zglavnik na zadnji klopi. To je poleg nekoliko prevelikega volanskega obroča in včasih muhaste protivlomne naprave tudi edina moteča stvar na tej kombijevski omegi. Vse drugo





daje vtis skrbne konstrukcije vozila, dobre namestitve v njem, pasivne in aktivne varnosti, zaradi dobrih zavor in odlične vodljivosti, in kombijevske vsestranske uporabnosti.

Pika na i pa je vzdolžno nameščeni šestvaljni turbodizel v nosu te omege. Nekoliko so mu zmanjšali moč, da sedaj manj zastruplja okolje, vendar je 96 kW (130 KM) za to omege dovolj tudi za dizelsko športno vožnjo ali pa za dizelsko varčno vožnjo - po želji, pač.

»Turbo luknja« ni zaznavna, motor je tih, rad vžiga, premore zvoke od kultiviranega dizelskega mrmranja pa do zdravega, ušesom prijetnega trušča. Čeprav je dizel, se rad zavrti in postreže ob enem z dovolj moči in ugodne prožnosti. Tako motorizirana omega je idealen avto za doseganje dobrih hitrostnih povprečij na dolge razdalje ob ravno tako dobri ekonomičnosti. Tako kot je v tem avtomobilu vse uigrano, se motor tudi dobro ujema z natančnim in dobro izračunanim menjalnikom.

Opel omega caravan 2.5 TD pušča med vožnjo in po njej prestižen vtis nečesa, kar ni vsakdanje, kamor se lahko pridete sprostiti in spočit, v njej se lahko počutite udobneje kot doma, ob enem pa lepo dokazuje,

OPEL OMEGA CARAVAN 2.5 TD

motor (zasnova)	šestvaljni, vrstni, dizelski
vrtna in g/b (mm)	80 x 82,8
gibna prostornina (ccm)	2497
kompresija	22 : 1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	96 kW (130 KM)/4500
največji navor (Nm pri 1/min)	250 Nm/2200
odmična gred (pogon)	v glavi (zobati jermen)
število ventilov za valj	2
polnjenje z gorivom, vžig	visokotlačna črpalka (turbo)
hlajenje	vodno
menjalnik (število prestav)	ročni, petstopenjski
prednja prena	posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator
zadnja prena	posamične obese, poševna vodila, prečne opore, vijajne vzmeti,
zavore spredaj	teleskopski blažilniki, stabilizator
zavore zadaj	kolutne (hlajene), ABS
volan	kolutne, ABS
platišča	z zobato letvijo, servo
gume	6,51 x 15
teža praznega vozila (kg)	205/65 R15
medosna razdalja (mm)	1650
dolžina x širina x višina (mm)	2730
petlajznik (litri)	4819 x 1786 x 1505
posoda za gorivo (litri)	540-1800
največja hitrost (km/h)	75
pospelek 0 - 100 km/h (s)	195
poraba goriva po ECE (l/100 km)	13
vrsta goriva	5,9/8,0/9,1

da so včasih mešanci, tokrat med Oplom in BMW lahko boljši od »čistokrvnežev«, če že ne tako, pa vsaj ugodnejši in primernejši. In ne navsezadnje: po mnenju bralk in bralcev naše revije je opel omega dobil zlati volan za

leto 1995. Omega caravan 2.5 TD pa je (le) ena izmed vseh omeg.

ANDREJ SUPÉ
 Foto: MATEJ DRUŽNIK

