

*Vozili smo:*

**OPEL OMEGA  
LOTUS**



# PREDSEDNIŠKI DIRKAČ



Izdelovalci najnovejšega reklamnega sporočila za renault clio so naredili eno samo napako. Zamisel mi je bila takoj všeč, izbrali pa so napačen avto. Če je morda še niste videli, levo in desno sta opazni dve podaljšani črni ameriški limuzini, na sredini pa stoji kovinsko siv clio. Občudujeta ga, z vsake strani eden, uniformirana šoferja in prvi pravi drugemu »Neverjetno, odkar ima naš predsednik ta clio, se vedno vozi sam po opravih.« Zagotovo je malo takih, ki bi resnično zamenjali luksuz za Renaultovega malčka, prav mogoče pa se mi zdi, da bi na njegovem mestu na reklamni stal opel omega lotus.

Gre za limuzino, ki jo v osnovi poznamo že zelo dolgo, s te strani ni torej nič novega. Povsem neverjetno pa je, kaj vse ta avto, na pogled predsedniška limuzina, zmore. Široka platišča, podaljšani pra-

govci, dirkaški spojler spredaj in zadaj so le znaki, ki nakazujejo omejeno športnost, šele pozorno oko pa na blatnikih pred sprednjimi vrati opazi rumeno-zelen znak angleškega Lotusa. Tu je namreč vsa skrivnost. Pod pokrovom skriva ta omega pravi dirkaški motor. Šestvaljni turbo agregat s 24 ventili (štirje na valj) zmore nekaj manj kot 400 konjskih moči in skoraj 300 kilometrov na uro. Toda ostanimo še nekaj vrstic na mestu. Notranjost je na prvi pogled kot pri najmočnejši in najdražji različici omega. Usnjeni sedeži, mahagonijev les okrog ročice tu šeststopenjskega menjalnika in na vratih, mehka plišasta tla, športen, v usnje oblečen volan, električno pomikanje stekel in nastavljanje zunanjih ogledal, sredinsko zaklepanje vrat...

Tudi armaturna plošča je razmerna skromna, merilnik vrtljajev

kaže rdeče polja nad 6000 vrtljaji v minuti, merilnik hitrosti pa se konča pri 300 kilometrih na uro. V posodo z gorivom boste lahko nalili 70 litrov neosvinčenega bencina super, kar zadostuje za dobrih 400 kilometrov vožnje; dirkaškim zmčnostim primerne, seveda.

Da spoznate dirkaško naravo tega avtomobila, ni dovolj zavrteti ključ ob volanu. Pritisk na pedal sklopke je že del tega. Ta je namreč neverjetno trd, zato leva noga kar nekako trpi. Pa tudi avto, dokler se ga ne navadite. In potem se začne pesem. Široke nizkopresečne gume skrbijo za stabilno lego, vsaj na suhi cesti, avto pa pospešuje neverjetno hitro. Z mesta od 0 do 100 km na uro v dobrih petih sekundah, pa tudi vožnja veliko hitreje ne pomeni nikakršnega napora. Dobro oblikovani sedeži vas opri- mejo, da se ne drsate levo in desno

## Tehnični podatki

**Motor:** šestvaljni – štiritaktni – vrstni – vrtna in gib 95,3 x 85 mm – gibna prostornina 3638 kubikov – kompresija 8,2:1 – največja moč 277 kW (377 KM) pri 5200/min – največji navor 557 Nm pri 4200/min – dve odmični gredi v glavi (veriga) – elektronsko vbrizgavanje goriva z dvema turbinskima polnilnikoma (garrett T25) – uravnavani izpušni katalizator

**Prenos moči:** motor spredaj pogonja zadnji kolesi – šeststopenjski sinhronizirani menjalnik – platišča 8,5/9,5 J x 17 – gume spredaj 235/45 ZR 17, zadaj 265/40 ZR 17

**Voz in obesa:** limuzina – 4 vrata, 5 sedežev – samonosna karoserija – vsa štiri kolesa na posamičnih obošah – spredaj vzmetni nogi s trikotnimi prečnimi vodili, stabilizator – zadaj prečna in vzdolžna vodila, stabilizator, teleskopski blažilniki – dvokrožne zavore, kalutne na vseh štirih kolesih, spredaj hlajene, servo, ABS – volan s kroglicami, servo

**Mere in teže:** dolžina 4770 mm – širina 1810 mm – višina 1435 mm – medosna razdalja 2730 mm – teža praznega vozila 1690 kg – dovoljena skupna teža 2110 kg – prtljajnik (normno) 520/870 litrov – posoda za gorivo 75 l

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 283 km/h – pospešek 0-100 km/h: 5,4 s – poraba goriva (ECE): 8,1/10,1/6,1 litra neosvinčenega bencina na 100 km

v ostrih ovinkih, kjer pa omega lotus rada z zadkom pobegne na sredino cestišča. Vse to se zlahka uravna z odvzemanjem volana, pravi užitek pa si je izbrati vijugasto gorsko cesto, kjer divji motor sploh ne čuti vzpona. Na avtocesti se zdi, da vsi okrog vas stojijo, pa čeprav vam policist, ko vas ustavi, pove, da je tudi on peljal vsaj 160 kilometrov na uro. Brez skrbi lahko na dolgo pot vzamete tudi dva visoka sopotnika na zadnji klopi, kajti prostora je vsepovsod veliko. Tudi v prtljajniku.

Prav to je prednost omega lotus. Dirkalni avtomobili so tesni, brez prostora za prtljago in veliko sopotnikov. Omega lotus na pogled ne bo impresionirala vseh, ki ob športnem motorju in podvožju zahtevajo še dirkaški videz. Predsednik z začetka zgodbe pa bo prihranil prenekatero dragoceno minuto. In zanj tudi ni pomembno, da brez vseh dajatev ta predsedniški dirkač stane poldrugi stotisočak nemških mark.

MIRAN ALIŠIČ