

KIA je v

Kratek test

OPEL OMEGA MV6



Velik in solidno obdelan prtljažnik

Sliši se nekoliko z ulice ali pravljeno, vendar je omega MV6 trenutno prva med vsemi omegami. To pomeni najmočnejši motor, pa tudi razkošno serijsko opremo. Dovolj razlogov torej za preskus.



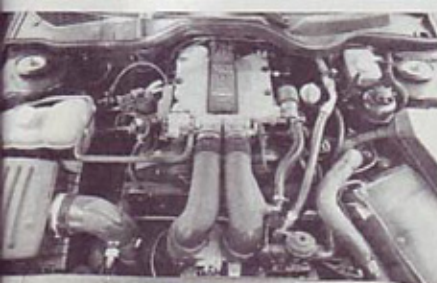
MEGA VELJAK ŠESTI



Oplova omega z oznako MV6 je torej prava poslastica, ne manjka skoraj nič, da se ta opel ne bi nekoliko stikal z vozili višjega razreda, saj tako po motorizaciji, po prestižu in po opremljenosti že kar precej štrli iz srednjega višjega razreda. Zelo privzdignjen občutek dajejo kakovostni sedeži, prevlečeni z usnjem, ki so seveda električno premični in ogrevani, lahkokovinska platišča s ključavnico, skrbno in natančno obdelan prtljažnik z mrežico za majhne predmete na dnu in pravim rezervnim kolesom na levi strani. Zamerimo mu lahko le, glede na limuzinskost omega, dokaj ozko nakladalno režo. Zračni vreči sta seveda dve, šipe in ogledala premika elektrika, zaslon potovalnega računalnika je dobro čitljiv, za boljšo vodljivost vozila skrbi ob odličnem podvozju tudi naprava zoper zdrs gnanih koles

(ETC), klimatska naprava je dvokanalna in avtomatska, alarmne naprave oziroma naprave, ki preprečuje krajo vozila, pa se boji precejšen odstotek tatov in tudi kakšen voznik, če nima ob ključu zmeraj rezervne baterije. Če je namreč gumbna baterija v ključu preslabotna, vas bo lastna omega imela za tatu in pika.

Notranje mere v vozilu so dovolj razsežne za dobro počutje petih potnikov. Voznikov sedež in armaturna plošča pred njim sta plod natančnega načrtovanja; to se najbolje vidi pri velikosti in legi merilnikov in stikal, obvolanski ročiči sta znani že iz prejšnje omega in sta brezhlebn, privaditi se je morda treba velikemu volanskemu obroču in zaradi sredinskega zglavnika zadaj in obeh strešnih opornikov izdatno omejeni preglednosti nazaj. Notranjosti skoraj ni več kaj


Največji motor iz družine ecotec: močan in prožen

Vzorna armaturna plošča

očitatih, le malo več plemenitega lesa bi ji vseeno lahko namenili.

Sicer pa bistvo te omegi ni oprema, saj si je prav takšno moč omisliti tudi v omegi CD, bistvo je največji motor iz družine ecotec. Ima tri litre prostornine, je konstrukcije V6 s 54-

stopinjskim kotom med obema vrstama valjev, s po štirimi ventili na valj, tudi štirimi z verigo krmiljenimi odmičnimi gredmi in prilagodljivim sesalnim sistemom, ki se spreminja pri 3100 in 4200 vrtljajih, motor pa se zavrti do številke 6200, kjer doseže največjo moč 155 kW (210 KM). Spremenljiva dolžina sesalnih kanalov zagotavlja precej ravno krivuljo navora, ki ga je že pri 1500 vrtljajih več kot 210 Nm in pod to vrednost ne pade več. Največji navor 270 Nm pa zmore pri 3600 vrtljajih.

Prožnost je odlična, zvok, ki ga odaja motor; ušesom prija in se razteza od prijetnega predenja do zdravega in ne preglasnega trušča. Glede na zelo dobre zmogljivosti tega avtomobila je poraba goriva zmerna, zelo pa je odvisna od načina vožnje.

Ob kombinaciji športnih zmogljivosti motorja pa le limuzinsko hitrega menjalnika in ponovno nadpovprečnega podvozja z zanesljivimi zavorami je vožnja s to omego en sam užitek.

ANDREJ SUPÉ
Foto: MATEJ DRUŽNIK
Tehnični podatki

Motor: šestvaljni • štiriktni • V 54 stopinj • gibna prostornina 2962 kubikov • kompresija 10,8:1 • največja moč 155 kW [210 KM] pri 6200/min • največji navor 270 Nm pri 3600/min • različna gred v petih ležajih • 2x2 odmični gredi v glavi (veriga) • štirje ventili na vsak valj • elektronska vbrizgavanje goriva in vžig • vodno hlajenje 9,7 litrov • uravnavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja zadnji kolezi • petstopenjski ročni menjalnik • prestavna razmerja: I. 3,810; II. 2,110; III. 1,340; IV. 1,000; V. 0,810; vzvratna 3,400; diferencial 3,70 • gume 205/65 R15 (Michelin MXV pilot HX)

Voz in obese: 4 vrata, 5 sedežev • samonosna karoserija • spredaj pasamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator • zadaj pasamične obese, poševna vodila, prečne opore, vijakne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator • dvokovalne zavori, spredaj kolturne (prisilno hlajene), zadaj kolturne, servo, ABS • volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4790 mm • širina 1785 mm • višina 1455 mm • medosno razdalja 2723 mm • kolotek spredaj 1514 mm, zadaj 1528 mm • rajdni krog 11 m • notranje: dolžina 1700 mm • širina 1500/1510 mm • višina 870/930/900 mm • vzdolžnica 930/1190; 920-670 mm • prtljažnik (normno) 530 l • pasoda za gorivo 75 l

Teže: prazna vozila 1680 kg • dovoljena skupna teža 2125 kg • dovoljena teža prikolice z zavoro 1850 kg, brez zavor 750 kg • dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 240 km/h • pospešek 0-100 km/h 8,8 s • poraba goriva (ECE): 7,2/8,8/12,8 litra neosvinčenega bencina super na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost: 239 km/h (V, prestava)

Pospeški:

0-60 km/h 4,3 s

0-80 km/h 6,4 s

0-100 km/h 8,9 s

0-120 km/h 13,3 s

0-140 km/h 17,9 s

0-160 km/h 23,9 s

1000 m z mesta 30,4 s (175 km/h)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV) 36,4 s (154 km/h)

1000 m od 40 km/h (V) 39,3 s (147 km/h)

Zavorna pot:

od 150 km/h 91,6 m

od 100 km/h 40,3 m

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na resnično

60 58,1 km/h

80 77,7 km/h

100 98,6 km/h

120 117,8 km/h

Poraba goriva:

testno povprečje 14,1 l na 100 km

Hvalimo:

- motorne zmogljivosti
- oprema
- izdelava
- lega in vodljivost
- prostornost
- zavori

Grajamo:

- preglednost nazaj
- velik volanski obroč
- včasih muhast alarm

Končna ocena

Opel omega MV6 poleg vrhunskih zmogljivosti in prav takšne opreme ponuja solidno in natančno izdelavo, zmore pa tudi ostre voznikove zahteve. Kljub limuzinskiosti in eleganci, ki ji ta avto razkazuje.