



Omega LS v slogu družinske tradicije

V Rüsselsheimu se dogaja nekaj novega. Po petletnih pripravah so se pri Oplu odločili, da pošljejo v svet novo vozilo – omego, ki so jo predstavili na letošnjem pariškem avtomobilskem salonu. Omega bo zamenjala slavn rekord, avtomobil, ki so ga do letošnje prve polovice leta izdelali več kot sedem milijonov. Konstruktorji v Oplu zasnovane rekorda seveda niso kar enostavno zavrgli, kajti tudi nova limuzina je izdelana v klasični maniri: motor spredaj poganja zadnji kolesi.

Projekt omega se je začel leta 1980, cilj pa je bil preprosto: ljubiteljem oplov ponuditi še kakovostnejši in zanesljivejši avtomobil, ki bo po zmogljivosti nudil prav toliko ali še več od konkurence. V oči zbode tudi to, da se je Opel za ime odločil poseči v grško abecedo, kar je bil doslej običaj pri Fiatu in Lanci. Pomankanje idej ali začetek nove serije modelov z abecednimi oznakami? Strokovnjaki za marke-

Opel omega

Opel zamenjuje rekorda

Moč omega je v njeni aerodinamičnosti, bogato opremljeni karoseriji, elektroniki in veliki izbiri motorjev

ting bodo o tem zvedeli kaj več, ko bo konec leta omega prišla na svetovni trg.

Pred proizvodnjo omega so imeli v Rüsselsheimu veliko dela, saj so morali opraviti rekonstrukcijo proizvodnih trakov, namestiti nove robote, povečati avtomatizacijo proizvodnega procesa in uvesti računalnike, kar je veljalo prek dve milijardi mark.

Nova limuzina je po zunanosti ostala član družine. Na njenem sprednjem delu se ni veliko zgodilo, zato pa je nova rešitev zadnjega dela. V oči takoj pade ta dva stebriča, eden za ojačitev vrat, drugi med trikotnim oknom in vrati. Kolikor lahko sodimo po fotografiji, so tu konstruktorji zadevo nekoliko zapletli. Toda nova karoserija ima zelo ugo-

den koeficient zračnega upora – 0,28 Cx! To so dosegli pri modelih, ki imajo zadaj spojler. Vsekakor hvalevreden podatek za to lepo limuzino, ki obljublja dobro udobje med vožnjo in veliko

varnost. Prevedeno to pomeni manjši hrup vetra, nižjo porabo goriva in stabilno vožnjo. V primerjavi s prejšnjim modelom je karoserija daljša za 4 cm, težja pa za 50 kg.

Izbira motorjev je dokaj bogata. Osnovni motor je 1.8 S-euro-norm s 60 kW (82 KM), sledijo pa 1.8 i s L-Jetronic napravo, ki ima 85 kW (115 KM), 2.0 i s 90 kW (122 KM), s katalizatorjem pa ima 85 kW. Osnovni motor s 60 kW je izboljšana različica s 5 kW več moči, kar dobijo s povečanim kompresijskim razmerjem od 8,2 na 9,2: spremenjenim uplinjačem pierburg. Skupaj z manjšim zračnim uporom in petstopenjskim menjalnikom se je končna hitrost povečala za 16 km/h, poraba goriva pa se je zmanjšala za liter pri

MOTORSKO OLJE NA SINTETIČNI OSNOVI



ZA BENCINSKE IN DIZEL-SKE MOTORJE OSEBNIH VOZIL IN TUDI ZA TURBO

mestni vožnji in za 1,7 litra pri hitrosti 120 km/h. Motorji s prostornino 2 litra imajo bosch-motronic zadnje generacije – elektronski sistem za nadziranje vbrizgavanja goriva in kota predvžiga. Motronic se je izkazal kot izreden sistem za varčevanje z gorivom, saj določa količino vbrizgavanja goriva v praznem teku in vzdržuje stalno število vrtljajev. To ima dve prednosti: količina škodljivih primesi v izpušnih plinih ostaja majhna, motor deluje potihno. Motronikova naloga je tudi, da registrira vse nepravilnosti v delovanju motorja, najde povzročitelja motnje in vse to spravi v spomin. To informacijo koristno uporabi naprava za diagnozo okvare na servisu in napaka je tako hitreje odpravljena.

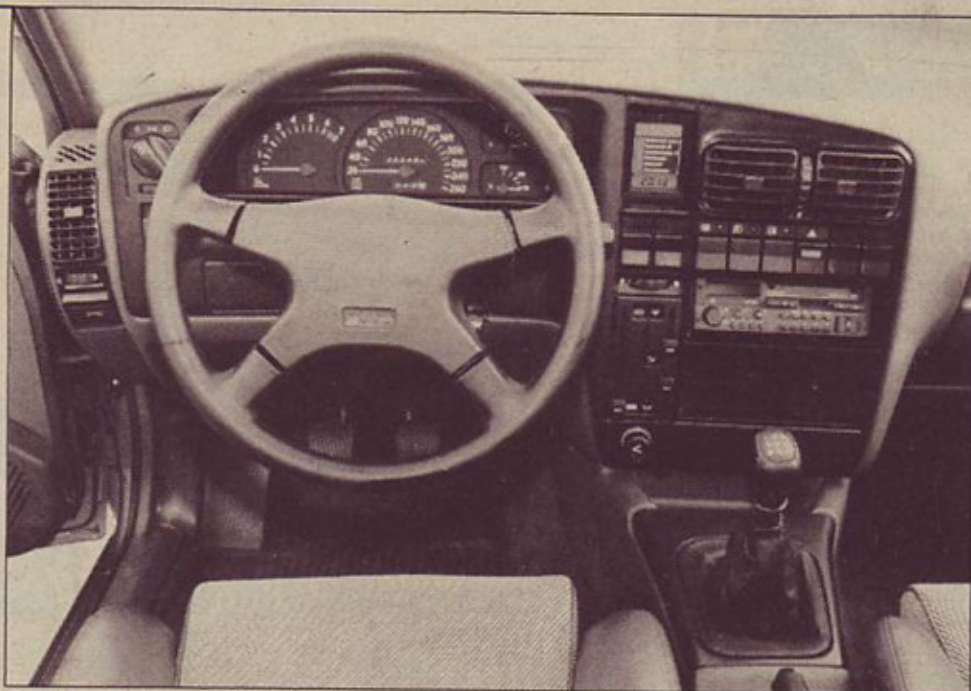
Ob dveh motorjih s 4 valji je za športno različico predviden tudi šestvaljni motor s 3000 kubiki in 132,5 kW (180 KM), ki je sicer v senatorju ali monzi. Z njim omega doseže najvišjo hitrost 230 km na uro. Poleg omenjene bencinske ponudbe sta tu še dva dizel motorja s 2,3 litra prostornine: 2,3 D s 52 kW (73 KM) in 2,3 turbo dizel s 63 kW (90 KM).

K tem motorjem sodijo petstopenjski menjalniki kot standardna oprema, za doplačilo pa štiristopenjski samodejni menjalnik.

Oplovi konstruktorji so se odločili za štiri kolutne zavore, prednja prema ima negativni polmer vodenja, ki skupaj z gumasto vležajenimi deli obesa nudi večjo varnost v primerih, ko se eno od koles znajde na spolzki površini.

Od omega lahko mirno pričakujemo udobno vožnjo tudi na dolgih relacijah, saj so prednja sedeža močno popravili, predvsem so mu dodali dodatni naslon za ledveni del hrbtenice, ki ga je mogoče nastavljati. Tudi varnostna pasova sta izboljšana, saj ju je mogoče nastavljati po višini v pet različnih pritrilnih točk. To je vsekakor nekaj, kar bi morala biti lastnost vseh pasov oziroma v vseh avtomobilih, kajti v teh nekaj letih prakse privezovanja je pokazala, da je veliko voznikov nepravilno privezanih, saj se mnogi pritožujejo, da jih pas med vožnjo ovira, ker jih pritiska na vrat.

Naslonjalo zadnjih sedežev je tako kot pri večini sodobnih avtov razdeljeno na dva dela, tako da je mogoče prtljažni prostor povečati za prevoz daljših predmetov (na primer smučí). Prtljažni prostor ima prostornino 520 litrov.



Armatura plošča – vedno bolj podobna letalskim



Zadnji del je brez senzacionalnih rešitev

SPRINT AUTO

- AVTOMOBILSKI-RADIO APARATI
- ZVOČNIKI, OJAČEVALCI, EQUALISERJI

n. pr.: staro kasetni radio, sprejem F/M/AM, 1e od 70.000 Lit dalje

Prodajamo najbolj znane znamke: BLAUPUNKT – PHILIPS – GRUNDIG – ROADSTAR – PIONEER – CLARION – SHARP – PANAVOX itd.

- AVTOMOBILSKI DELI, OPREMA, KOZMETIKA

za FIAT, RENAULT, CITROËN, PEUGEOT, SIMCA, OPEL, VW/AUDI, ZASTAVA 101

- PLINSKE NAPRAVE IN ČRPALKE ZA PLIN

Za vse tipe avtomobilov z bencinskim motorjem

Nudimo montažo kupljenih izdelkov v enem dnevu. Za vse rezervne dele prejmete od 10 do 20 odstotkov popusta, če ob vplačilu predložite oglas iz Avto magazina! SPRINT AUTO, Milan Sandalić, TRST, ul. Economo 10/a (na koncu obale nasprotni servisu Renault), tel.: 9939 40/305-236

Rekord se je zagotovo proslavil kot karavan, pri nas že leta 1961. Zato je tudi omega takoj pri »rojstvu« dobila karavan izvedbo, ki se vklaplja v shemo mode, ki vlada za to vrsto družinskih avtov.

Omega ima bogato in pestro opremo. Pri različici GL med drugim: voznikov sedež je nastavljen po višini in ima tudi nastavljivo ledveno oporo. Samodejno nastavljivo zunanje ogledalo je ogrevano, petstopenjski ventilator pa učinkovito preprečuje rosenje šip. Različica GLS: poseben volan s štirimi letvami, armaturna plošča ima check-control system in merilnik vrtljajev, na sovoznikovi strani je osvetljeno ogledalo, za potnike zadaj je vgrajeno posebno ogrevanje. Centralna ključavnica skupaj z vrati zapira tudi pokrov prtljažnika in pokrovček posode za gorivo. Tekočina za umivanje sprednjega stekla je lahko segreti. Oprema CD vključuje še: zavore ABS, 2.0 i ima katalizator, računalnik s šestimi funkcijami in drag stereo radio-kasetnik z anteno v vetrobranskem steklu. S tem pa opreme še ni konec, marsikaj je za doplačilo mogoče še dokupiti.

To, kar smo zapisali, so predpremierni podatki o omegi, ki skoraj verjetno nikdar ne bo dosegla več kot sedem milijonov primerkov rekorda, natančneje 7.222.349, kolikor so jih naredili do 24. junija ob 17.50, ko so dokončno zaustavili montažno linijo.

M. NIKOLIĆ