

KRATKI TEST

Opel Astra 1.6 CDTi (100 kW) Active

besedilo: Dušan Lukič • foto: Saša Kapetanovič

Boljši rezultat



Novi Oplov 1,6-litrski turbodizel smo doslej preizkusili dvakrat – in vmes smo zapisali, da ni ravno najbolj varčne sorte.

» Najprej je bil v veliki in težki Zafiri čisto spodoben s 5,5 litra porabe na našem normnem krogu, a se je ta, kadar voznik ni bil resno pazljiv, dvignila – testna je bila okroglih sedem litrov, kar še vedno sodi v sprejemljive okvire. Potem je sledila manjša in lažja Meriva, pri kateri je bila normna poraba celo višja kot v Zafiri – kar 5,9 litra, testna pa zmernejših (a prav nič izstopajočih) 6,6 litra. Zdaj je 1,6-litrski štirivaljni, ki zmore 136 'konjev', dobil še tretjo možnost, tokrat v petratni Astri. Rezultat: ugodnejših, a še vedno ne odličnih 5,2 litra na normnem krogu. Za primerjavo: 150-'konjski' Seat Leon je porabil tri decilitre manj, dvolitrska Insignia sedem decilitrov manj, Kia Cee'd liter manj, še celo precej zmogljivejši Golf GTD je bil za tri decilitre varčnejši. Škoda, saj je motor sicer tih in dovolj uglajen, in ko je vožnja zmerno živahna, tudi pri porabi ne odstopa od povprečja: testna se je ustavila tik nad šestimi litri.

Ob tem seveda velja omeniti, da Astra ne sodi med lahkokategornike in da za

rezultate na normnem krogu ni kriv le motor – ta mora vendarle premikati skoraj tona in pol avtomobila, pri konkurenci pa so te številke manjše.

Kljub temu je Astra povsem dovolj motoriziran avtomobil, da je tako, če hočete, v vsakdanjem prometu med najhitrejšimi, hkrati pa je motor dovolj prožen, lenarjenje pri prestavljanju pa ne pomeni astmatičnih napadov motorja, ki jih spremlja tresenje mokrega psa.

Da se približuje čas, ko bo Astra dobila nasladnico, kaže njena notranjost: na sredinski konzoli je tako še vedno preveč gumbov, zaslon med merilniki ima starinsko nizko ločljivost in ni barven. Pozna se pač, da so to Astro in njene sisteme razvili tik pred bumom povezljivosti in barvnih zaslonov, občutljivih za dotik. Oprema Active pomeni dvoobmočno samodejno klimatizacijo, tipalo za dež in samodejno prižiganje luči, tempomat in 17-palčna platišča. K 20 tisočakom, kolikor je osnovna cena take Astre, je treba dodati še lep kupček dodatne opreme, ki jo je

premogla testna: biksenonska aktivna žarometna, opozorilo za mrtve kote, udobnejše sedeže, parkirni sistem, navigacija ... Dobrih 24 tisočakov bi veljala takšna, kot je. Veliko? Ja, a na srečo cena po ceniku še ne pomeni končne cene – vsaj na kake tri tisočake popusta lahko računate. Potem je precej bolj sprejemljiva. ◀◀



Opel Astra 1.6 CDTi (100 kW) Active

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	15.400 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	24.660 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	21.460 EUR

triglav	ZAVAROVANJE AO:	549 EUR
	KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.200 EUR

NAŠE MERITVE

Okolišne meritve:

T = 18 °C / p = 1.030 mbar / rel. vl. = 79 % / stanje kilometrskega števca: 9.310 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	9,9 s
402 m z mesta:	17,1 s (133 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	7,7 s/12,8 s
80-120 km/h (V./VI.):	9,5 s/12,5 s

NAJVEČJA HITROST

	200 km/h (VI. prestava)
--	-------------------------

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	40,1 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	6,2 l/100 km
normni krog:	5,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.598 cm³ – največja moč 100 kW (136 KM) pri 3.500–4.000/min – največji navor 320 Nm pri 2.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 6-stopenjski ročni menjalnik – gume 225/50 R 17 V (Continental ContiEcoContact 5).
Masi: prazno vozilo 1.430 kg – dovoljena skupna masa 2.010 kg.
Mere: dolžina 4.419 mm – širina 1.814 mm – višina 1.510 mm – medosna razdalja 2.685 mm – prtljažnik 370–1.235 l – posoda za gorivo 56 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 200 km/h – pospešek 0–100 km/h 10,3 s – poraba goriva (ECE) 4,6/3,6/3,9 l/100 km, izpust CO₂ 104 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ oprema
- ▲ voznost
- ▼ poraba na normnem krogu
- ▼ preveč gumbov, premalo sodobnih prikazovalnikov

Končna ocena

Astra tudi z novim 1,6-litrskim turbodizlom ostaja sprejemljiva izbira, ki se ji malce že poznajo leta. Motor ni med najvarčnejšimi, se pa oddolži z zvočno izolacijo in malo tresljaji.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.