

Evropejec z nahrbtnikom

Kaj dobimo, če aktualni evropski in slovenski avto leta križamo z večjim prtljažnikom? Še boljši oziroma – da ne bo nesporazumov – uporabnejši avtomobil, ki mu le stežka karkoli očitamo.

► Sploh če preizkusimo različico z 1,6-litrskim turbodizlom, ki zagotavlja 136 'konjev', in samodejnim šeststopenjskim menjalnikom. Takrat ugotovite, da je vožnja z večkrat nagrajenim avtomobilom tudi zelo udobna in presenetljivo varčna.

Začnimo najprej s prtljažnikom, ki je bil glavni razlog, da smo Opel Astra Sports Tourer sploh testirali. S pomočjo električnega pomika vrat prtljažnika pridemo v

540-litrski prostor, ki ga lahko povečamo tudi po tretjini deljive zadnje klopi. Klop lahko preklapljam tudi iz prtljažnika, saj je na vsaki strani prtljažnika gumb, ki zelo hitro preklopi naslon in poskrbi za še več prostora – točneje 1.630 litrov. Seveda pa ne smemo zanemariti dejstva, da je dno prtljažnika takrat povsem ravno. Velikost mogoče ni ravno rekordna, saj veliko tekmecev (Golf Variant, Octavia

Combi, 308 SW, Leon ST ...) ponuja že več kot 600 litrov. A velikost ni vse, kar vam lahko potrdijo nekatere punce, pomembna je tehnika. Tako je imela testna Astra ST tudi vodila in dve mreži ob bokih prtljažnika, kamor lahko varno pospraviš vrečke in večje embalaže iz trgovine, za zahtevnejše pa je imela še dodatni mreži, ki zavarujeta tako vas kot vašo prtljago. Zadeva je zelo uporabna, in če nočete imeti težav s





prtljago, v prodajalni obkljukajte Flexorganizer. In še pohvala, čeprav morda vzame kakšen liter prtljavnika: Astra ST ima klasično zasilno pnevmatiko, sicer manjše velikosti, a je vseeno veliko bolj priročna kot kit za popravilo, ob večjih luknjah povsem neuporaben.

In če uporabnejši prtljažnik kombiniramo z varčnim turbodizlom, ki je na testu povprečno porabil 5,7 litra, na normnem krogu pa celo samo 3,9 litra, uglajenim 6-stopenjskim samodejnim menjalnikom in bogatejšo opremo, potem si lahko mislite, da avtomobilu skoraj nič ne manjka. Ni najbolj športen, tudi ne najbolj uživaški ob dinamični vožnji ali celo najbolj udoben, prav tako ni najlepši v notranjosti, a ko povlečete črto, se zdi, da je povsod pri vrhu. Ko sem iskal minuse, sem imel veliko več težav kot pri plusih. Zato sem izpostavil malce manjši prtljažnik kot pri tekmečih in predvsem samosvoje delovanje polsamodejnega parkiranja, ki je v kar treh primerih pustil avtomobil napol na cesti. Res čudno!

Potem pa preidimo kar k pohvalam: od sedežev, ki so usnjeni, izdatno nastavljivi (tudi sedalni del se lahko podaljša), s funkcijo hlajenja in dodatnega gretja, celo malo školjkasti ter z možnostjo masaže, zato si certifikat AGR več kot zaslužijo, do aktivnih žarometov IntelliLux LED Matrix (dolge luči brez bleščenja!), od za dotik občutljivega zaslona (navigacija, sistem prostoročnega telefoniranja), sistema proti naletu in po-

moči pri vožnji po voznem pasu do kamere za vzvratno vožnjo ... Starši bodo zadovoljni z uporabnimi pritrdišči Isofix, trgovski potniki ali poslovneži, ki so veliko na poti, pa nad dometom, ki ob nežnejši desni nogi zlahka preseže tisoč kilometrov. Ob tem ni bojazni, da navor ne bi zmozel pripeljati vas in vašo prtljago na vrh klanca, da ne bi zmoгли pravočasno prehiteti počasnega tovornjaka ali da bi pri tem vihali nos nad hrupom motorja, saj je zelo zmeren. V bistvu lahko mirne vesti rečemo: dobro delo, oplovcu, tehnika res prepriča.

Če vidite Evropejca z nahrbtnikom, potem vedite, da revež najbrž ni, zato mu tistih 750 evrov več za kombijevsko različico (v primerjavi s petvratno) ne bo problem odšteti; če je z nahrbtnikom Slovenec, pa gre za tipičnega predstavnika sončne strani Alp, ki s seboj v naravo vozi tudi kolesa, rolerje, skiroje, na morje pa še potapljaško opremo in jadralno desko. In v nahrbtniku seveda nosi malico za vso družino. Ta s kramo v Astri Sports Tourer kljub kakšnemu litru manj res ne bo imel težav. ❖



Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTI Ecotec Avt. Innovation

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	22.250 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	28.978 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	28.978 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	696 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.150 EUR

NAŠE MERITVE

Okoliščine meritev:
T = 15 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 55 % / stanje kilometrskega števca: 4.610 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	10,1 s
402 m z mesta:	17,1 s (133 km/h)

PROŽNOST

Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

TRUŠČ V NOTRANJOSTI

Hitrost (km/h)	prestava VI.
90	59

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	37,2 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	5,7 l/100 km
normni krog:	3,9 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.598 cm³ - največja moč 100 kW (136 KM) pri 3.500 - 4.000/min - največji navor 320 Nm pri 2.000 - 2.250/min
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - šeststopenjskim samodejnim menjalnikom - gume 225/45 R 17 V (Bridgestone Turanza T001)
Masi: prazno vozilo 1.425 kg - dovoljena skupna masa 1.975 kg
Mere: dolžina 4.702 mm - širina 1.809 mm - višina 1.510 mm - medosna razdalja 2.662 mm - prtljažnik 540-1.630 l - posoda za gorivo 48 l

Zmogljivosti: največja hitrost 205 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,7 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,6 l/100 km, izpust CO₂ 122 g/km

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ poraba goriva (domet)
- ▲ sedeži
- ▲ samodejni menjalnik
- ▲ pritrdišča Isofix
- ▼ velik, vendar manjši prtljažnik kot pri nekaterih tekmečih
- ▼ delovanje sistema polsamodejnega parkiranja

Končna ocena

Čeprav je družinska Opel Astra Sports Tourer v povprečju za 750 evrov dražja od primerljive petvratne različice, je to dobro naloženi denar.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

Brezskrbno na pot!

Poletje je tu! Počitnice, izleti in potovanja nas napolnijo z energijo in poskrbijo za nove nepozabne dogodivščine. Uživate v soncu, morju ali gorah.



SEAT Ibiza

Živahen mestni avto, ki s svojo dinamično obliko in velikostjo vedno preseneti. Ponuja izbrano paleto barvnih paketov, ki jih lahko uskladite z notranjimi in zunanji detajli. Vaša Ibiza po vaši meri: Vedno pripravljena na akcijo, saj jo poganja paleta novih, učinkovitih in varčnih motorjev **Eco-TSI**. Več moči pri manjši porabi. A ni le živahna, je tudi pametna. V čisto prenovljeni notranjosti prinaša najsodobnejšo tehnologijo, da bo vaša vožnja prijetna, zabavna in varna. Z zaslonom na dotik in s sistemom **Full link**, ki preslika vaš pametni telefon na zaslon avtomobila, boste vedno ostali varno povezani. Varnost pa nadgrajuje z najnovejšimi tehnologijami, kot sta sistem za zaznavanje utrujenosti in kamera za vzvratno vožnjo. Vse to in mnogo, mnogo več. Naj očara in zapelje tudi vaše racionalne čute.

Več o novi SEAT Ibizi na www.seat.si.

Latte Macchiato VIVA Cafe za sladokusce

Kombinacija izbranih visokokakovostnih kavnih zrn in našega značilnega italijanskega postopka nežnega praženja je ključ do edinstvenega okusa kave VIVA Cafe, ki mu enostavno ni para. Kava VIVA Cafe nosi oznako FAIRTRADE, zato lahko v njej z zadovoljstvom uživate.

Privoščite si slasten Latte Macchiato VIVA Cafe z bogato količino vročega mleka in nežno mehko mlečno peno. Na voljo vam je tudi posip z okusom čokolade ali karamele. Tako pripravljen napitek vam je na voljo tudi v praktičnem lončku za na pot!



www.omv.si

So sanjske počitnice prav tisto, kar potrebujete?



Poletje je čas počitnic, dogodivščin in čas, da izpeljete vsa odložena prijetna opravila. Zakaj bi imeli ob tem denarne skrbi? V banki SKB so za vas pripravili zelo ugoden Poletni kredit

s fiksno ali spremenljivo obrestno mero in hitro odobritvijo. Ob sklenitvi turističnega zavarovanja Generali Turist z asistenco v tujini pa dobite gotovinski kredit še ugodneje.