

► Ta ima lahko 110 'konjev' ali pa, od letos, okroglih 100 kilovatov oziroma 136 'konjev'. Takšen je v vrhu Mokkine motorne ponudbe, skupaj z 1,4-litrskim turbobencincem. Tisto, česar testna Mokka ni imela, sta preostala dela mehanike, ki bi vožnjo naredila udobnejšo in (na



Več in manj

Ko govorimo o Oplovi Mokki z dizelskim motorjem, je jasno: pod motornim pokrovom je lahko le 1,6-litrski dizel.

spolzkem vozišču) zanesljivejšo: samodejni menjalnik in štirikolesni pogon. Ampak obe možnosti Mokko seveda podražita (za dobrega tisočaka ali slaba dva), pa še skupaj si ju ni mogoče omisliti.

Seveda ima njuna odsotnost tudi dobro lastnost (pol nižje cene, seveda): takšna Mokka je lahko namreč ugodno varčna. Ne sicer tako zelo kot na papirju (o tem, da je evropski cikel za meritev porabe smešno neuporaben, smo že pogosto pisali), a vseeno dovolj: 4,7-litrska poraba na našem normnem krogu dokazuje, da je ta Mokka kljub svoji siceršnji živahnosti lahko zelo varčna. Seveda ne v vseh razmerah. Če zmogljivosti motorja izkoristite nadpovprečno, še posebno na avtocesti, je lahko poraba tudi pričakovano višja. Ne nazadnje je Mokka križanec s

primerno veliko čelno površino. A končni vtis pri tej najbolj sveži različici motorizacije je vsekakor pozitiven: je dovolj živahna, da zadovolji tudi zahtevnejše voznike, in dovolj varčna, da je prijazna do denarnice.

Ostanek Mokke je takšen, kot smo ga vajeni: oznaka Cosmo pomeni najvišji paket opreme, ki vsebuje večino pomembnejših delov opreme (tipalo za dež, dvoobmočna klimatizacija, samodejni vklop luči in preklap med dolgimi in zasenčenimi žarometi ...), ne pa čisto vseh, ki bi jih pričakovali pri najvišjem paketu opreme, predvsem varnostnih. Za te bo treba poseči po katerem od doplačilnih paketov (denimo paketa Opel Eye in Premium) – in potem je tudi cena višja.

V Mokki se sedi dobro, pričakovano

visoko, z malce prekratnim pomikom vznožnega sedeža in na dovolj udobnih sedežih. Zadaj prostora seveda ni na pretek, a pričakovati kaj takega ob 255-centimetrski medosni razdalji bi bilo nemogoče. Enako velja za količino prostora na zadnjih sedežih ali pa v prtljžniku. Če so pričakovanja v okviru tega, kar povedo že zunanje mere, razočaranja ne bo.

Enako velja za infozabavni sistem (in druga stikala): zavedati se je treba, da po izvoru ni najnovejše sorte, zato sicer zna vse tisto, kar mora, a je gumbov preveč, izvedba pa ponekod šepa. Če ga denimo preklpite v slovenščino, boste ob glasovno vodenje navigacije – to deluje le, če je celoten sistem nastavljen na enega od jezikov, ki premorejo tudi datoteke za glasovno vodenje. Programerji so očitno šli



Opel Mokka 1.6 CDTi (100 kW) Cosmo

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	18.600 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	26.600 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	26.600 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	549 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.328 EUR

NAŠE MERITVE	
Okoliščine meritev:	
T = 25 °C / p = 1.014 mbar / rel. vl. = 63 % / stanje kilometrskega števca: 2.698 km	

POSPEŠKI	
0–100 km/h:	10,6 s
402 m z mesta:	17,3 s (131 km/h)

PROŽNOST	
50–90 km/h (IV/V):	8,6 s/17,8 s
80–120 km/h (V/VI):	10,4 s/15,2 s

ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	37,9 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	6,5 l/100 km
normni krog:	4,7 l/100 km

TEHNIŠKI PODATKI	
Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.598 cm ³ – največja moč 100 kW (136 KM) pri 3.500–4.000/min – največji navor 320 Nm pri 2.000–2.250/min.	
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 6-stopenjski ročni menjalnik – gume 215/55 R 18 H (Continental ContiPremiumContact).	
Masi: prazno vozilo 1.375 kg – dovoljena skupna masa 1.885 kg.	
Mere: dolžina 4.278 mm – širina 1.777 mm – višina 1.658 mm – medosna razdalja 2.555 mm – prtljažnik 356–1.372 l – posoda za gorivo 53 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 191 km/h – pospešek 0–100 km/h 9,9 s – kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,0 l/100 km, izpust CO ₂ 116 g/km.	

HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ motor	
▲ poraba	
▲ uporabnost	
▼ izvedba prevoda infozabavnega sistema v slovenščino	

Končna ocena

Najvišji nivo opreme Cosmo (vsaj deloma) razvaja, za štirikolesni pogon in samodejni menjalnik pa je treba seči globlje v žep. Hvalimo porabo goriva.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

po liniji najmanjšega odpora.

A to so vseeno detalji, ki sicer lahko zmotijo, končne ocene avtomobila pa ne pokvarijo: Mokka je v tej izdaji zelo dober avto. ◀◀