

OPEL RALLY KADET



Med tremi kadeti, ki sta jih General Motors Avstrija in jugoslovanski zastopnik Avto Tehna iz Ljubljane razstavila na beograjskem sejmu, ni bilo najmlajšega — kadeta rally, ki ga izdelujejo v Bochumu še le štiri mesece. »Zakaj?« smo vprašali direktorja avstrijskega GM Karla Penninga. Odgovor: »To bi rad vedel tudi jaz...« Predstavniki GM za tisk pa: »V Beograd smo se pripeljali kar z dvema rallyjema.«

Kakor koli že, rally kadet je v Jugoslaviji novinec. Na beograjskem sejmu je sicer moral ostati v senci commodorjeve premiere, toda gotovo vreden pozornosti, saj tudi pri nas prihajajo športni avtomobili vse bolj v modo.

Cprav se je še pred nekaj leti zdelo, da opel in šport ne sodita skupaj, pa prav zaradi povpraševanja po športnih avtomobilih danes že tudi tovarna Adam Opel izdeluje avto, ki ga z oglasi ponuja športnim voznikom, z nenavadnimi barvami pa mladincem. To je rally kadet.

Ko bi ne bilo črnih trakov na bokih, motno črno prebarvanega pokrova na motorju in halogenskih žarometov na maski hladilnika, bi se »rally« na videz skoro ne razločeval od kupeja kadet. Avto, ki smo ga vozili, je bil črnoprogast kot vsi, osnovna barva pa je bila srebrnosiva — prodajajo tudi rdečega, belega in svetlo modrega. Starejšim kupcem pa je najbrž bolj všeč »rally«, ki ga normalno prebarvajo.

Notranjost novega kadeta nas je pričala, da so se oblikovalci potrudili opremiti vozilo, kot se avtomobilom za tekme: dinamo je zamenjal trofazni generator, vgradili so merilec vrtiljave, ampermeter, merilec pritiska olja in uro, za voznika in sopotnika na prednjem sedehu so trikotni varnostni pasovi, volan je športen, zadaj dve svetilki za vzvratno vožnjo, naravno za umivanje šip sprošiti z ного.

Tapetniki so notranjost rally kadeta obložili s črnim umetnim usnjem, da bi voznika ne motili refleksi: kar se zdi podno neenavadno, napravi nočno vožnjo prijetno.

Ni naključje, da vso to športno opremo

kadeta rally opisujem prej, kot vozne lastnosti, saj se mi zdi oprema bolj športna kot pa vožnja. Je pa tudi res, da je dodatne opreme toliko, da bi bilo najbrž dražje opremiti navadni kadet kupe z vsemi temi merilci in žarometi, kot pa kar v tovarni kupiti »rally« — razlika v devizni ceni med »rallyjema« in kupejem S je 650 DM.

Cprav namreč v Beogradu nismo mogli opraviti zanesljivih meritev, sodimo, da »rally« komaj kaj bolje potegne kot navadni kupe. (Tuji preskušalci so izmerili, da je najvišja hitrost rally kadeta komaj 2,5 km na uro večja od kupeja S in tudi pospeški niso prida boljši).

Morda smo tudi zaradi smotrne športne opreme pričakovali več, kot pa na koncu koncev zmore vozilo, ki ga poganja

1,1-litrski motor, ki se naj ne bi prehitro obrabil. Kadetu rally so izboljšali zavore, povečali moč motorja in podvojeje prilagodili bolj športni vožnji. Avto poganja motor SR (super rally), ki ima večjo kompresijo, dva vplinjača in seveda večjo moč — 60 KM pri 5600 vrtiljavah v minuti. (Ročnica gred je v treh ležajih in zato motor ni preveč vesel velikega števila vrtiljav). Motorju so preuredili tudi izpuh in ležaje na ročni gredi in ojnih izdelali iz boljšega materiala.

Vzmetenje je pri kadetu rally nekoliko bolj trdo kot pri navadnem kadetu, športno vozilo je dobilo pet col širša luknjasta platišča in nanje že v tovarni namestijo pasaste gume 155-15. Pokrovov na kolesih ni.

Na kockasti cesti proti letališču Surčin so pasaste gume precej ropotale, zaradi trdih vzmeti smo v vozilu poskakovali in tako ob spremeljavi razmeroma glasnega motorja »uživali« v športni vožnji. Seveda si najbrž takšne vožnje in športnega glasu motorja tudi žele vozniki, ki se odločijo kupiti avto za rally.

Sele na ovinkih proti Topčiderju smo spoznali, da lahko rally kadet tudi vozni tako športno kot rohni. Trše podvojeje dovoljuje hitro vožnjo v ovinkih, vozilo je zelo nevtralnno in natančen volan pomaga, da rally kadet zanesljivo vozi.

V spodnjih prestavah — prestavna razmerja se ne zde najbolje izbrana — rally kadet poskoči, če se le dotakne pedala za plin. Od hitrosti 100 km na uro naprej, pa se že na položnem klanecu pozna, da avto tehta 799 kg, motor pa zmore le 60 KM.

Očitno toga zadnja os ne dovolji, da bi lahko napravili mehkejše vzmeti.

Avtomobilski šport ni poceni, rally kadet pa še manj: v Jugoslaviji stane 6.570 DM in 12.000 novih dinarjev.

