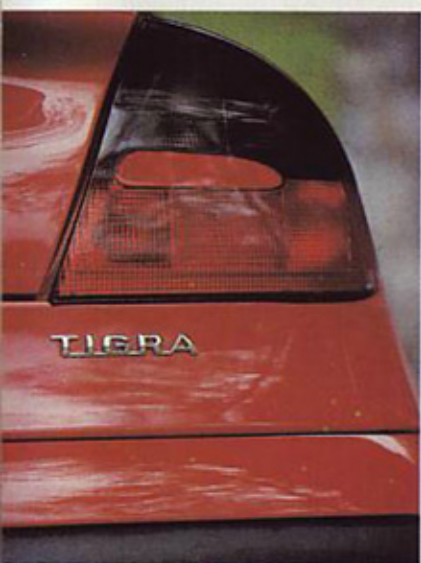


## Test

### OPEL TIGRA 1.6

Domača hišna mačka je udomačena miniatura, sorodnica svojih slavnih divjih sestričen, ki si jih lahko ogledujemo v živalskih vrtovih, cirkusih, v Afriki in Indiji, pa tudi kje drugje. Za razliko od divje mačke, je domača muca igriva in ljubka, zna (če hoče) prav tako v hipu ubiti, če pa ji to pri kakšnem psu ne uspe, pa vsaj praska in piha. V podobnem sorodstvu avtomobilske športnosti je Oplova tigra z, recimo, kakšnem jaguarjem XJ.



So nekateri, ki tigre ne jemljejo resno zaradi miniaturnosti, drugim pa je to všeč. Svojo coupéjevsko majhnost dopolnjuje z res dobro izdelanimi oblikovalskimi prijemi kot so oblika zadka, klinasto športna bočna linija, dviganje sončne strehe, prednje luči in najbolj



# MIC, MIC

opazen velik prtljažni pokrov. Ko ga dvignemo, imamo občutek, da smo odstranili tretjino avtomobila, kljub velikemu steklu in okvirju zanj pa ne deluje težaško, ampak lahko. Tudi notranji utor za zapiranje je pravšnji. Če ste slučajno koga s tlačili na zadnjem klop (ta

stavek velja dobesedno za ljudi, višje od 185 cm) in boste ravno takrat odpirali pokrov, vam bo za to neznansko hvaležen, saj se bo lahko pretegnil in pomolil dve tretjini glave iz avtomobila. Tak avto se jasno ne kupuje za družinske potrebe, kdor kupi coupé, ga kupi zase

ali za dva, ampak vseeno je ostal neprijeten občutek, kaj bi se pri trčenju zgodilo z glavo zadnjega potnika. Ta je namreč ves čas kam naslonjena ali kje zataknjena. Zagotovo nič lepega.

Zadnja klop je v celoti zložljiva. Še predno jo »podrete«, vas bo presenetil zelo kakovostno obdelan in za coupé tipa tigra razmeroma velik in uporaben prtljažnik. Ob zloženih zadnjih klopah pa je prostor, jasno, še zajetnejši. Notranjost. No, tja je treba najprej priti. Vrata so dolga, še večja in težja od tistih pri trivratni samari. Če tisti, ki parkira poleg vas, ali seveda vi, ne upoštevata večjega razmaka pri parkiranju, bodo vrata ob robovih kaj hitro nabirala male praske. Pogled nanje zagotovo ni lep, postanete malo slabše volje, se hočete hitro uvesti v avto in se nič kaj nežno z glavo dotaknete



roba strehe (sicer prek zajetnega tesnila vrat). Jasno je, da si hočete popraviti lase ali celo pogladiti buško, sedež je že na najnižji poziciji, pa boste kljub temu zaradi nizke strehe z roko težko manevrirali nad glavo. Če se takoj ne privežete, ne boste tudi takoj postali slabe volje.

Raje si spočijte pogled

na dobro zasnovani in kakovostni armaturni plošči, znani že iz corse, z dobro preglednimi merilniki pred očmi. Volanski obroč je primerne debeline in prav tako kot prestavna ročica, odet v usnje. Prestavna ročica in menjalnik sta sploh veliko veselje v tigri zaradi natančnosti in solidne hitrosti pretikanja. Sledi



vaja za razgibanje križa, ko z desno roko iščete varnostni pas in ga najdete približno 20 cm za vašim levim ramenom.

Ponovno sprostitev prinese občutek sedenja na tigrinih udobnih sedežih, s poljubno iztegnjenimi nogami voznika in sovoznika, katerih kolmci se med vožnjo ne srečujejo pretirano, medtem ko morata biti potnika zadaj dobesedno zlita.

Motor steče in ko poslušate njegov zvok, se resnično zavedate, da sedite v športnem avtomobilu. Nikar ne podcenjujte njegove prostornine in

moči, saj je obeh dovolj za tigrino velikost in težo. Tako hladen kot topel ima rezek kovinsko-športen zvok, svoje pa doda še nekaj zamolklega grgranja izpušne cevi, ki je v zadnjem delu značilno oplovsko športno štirikotna. Agregat je prav tako kot podvozje tigre, znan že iz corse, le da so mu v zadnjem času nekoliko zmanjšali moč zaradi izpušnih plinov.

Gre za zelo sodoben vrstni bencinski spredaj prečno nameščeni štiri-valjnik, s po štirimi ventili na vsak valj, dvema odmičnima gredema v glavi,

večočkovnim vbrizgom goriva in ugodnim izkoristkom. Učinkovito se zavrti do 6750 vrtljajev v minuti, kjer ga prekine elektronika, ob priganjanju v visoke vrtljaje pa mu ustreza tudi kakšna dodatna kaplja olja.

Motorne zmogljivosti gredo skupaj z odličnim, precej neposrednim volanom, servoojačevalnik je športno trd, kar je spet zelo ugodno. Podvozje je zelo športno in čvrsto ugašeno, tako da zelo dobro veste, po kakšni cesti se vozite. Medosna razdalja tigre je majhna, avto je obut v široke gume in tudi to je eden izmed vzrokov za očitno nevtrajanje v zeleni smeri, predvsem v hitrih, dolgih ovinkih.

Za podvozje je značilno hitro uhajanje zad-

plin preveč narazen, tudi opora za levo nogo ni najbolj ustrezna. Ročna zavora je natančna, copéjevski, športna in velja zanjo vse dobro. Prav tako tudi za druge zavore, zadaj sicer bobnaste, in napravo ABS. S takšnimi zavorami je občutek pri vožnji več kot dober. Oprema testnega avtomobila je solidna, kar zlasti velja za zračni vreči in specifično sončno streho. Da bi se odprta kam skrila, v tigri, jasno, ni prostora. Zato se spremeni v nekakšen spojler in s tem spremeni videz avtomobila.

Kot majhnemu avtomobilu tigri rdeča barva zelo ustreza, oblika lahkokovinskih platišč je tudi simpatična, koliko pa Evropa potrebuje takšen odgovor na podobne in še



ka pri zaviranju v ovinkih, kar koristi tistim, ki to znajo uporabiti, nikakor pa ne nekaterim ciljnim skupinam kupcev, katerim je tigra namenjena. Na spolzki podlagi je vztrajanje v smeri boljše, v veliko pomoč pa je tudi odličen volan. Za omenjeni način vožnje sta tudi pedala za zavoro in

bolj čudne japonske pruntavščine, se bo šele pokazalo. Tigra je nedvomno nekaj novega, neznanega in svežega. Če nič drugega, jo bo to naredilo znano in pri Oplu upajo tudi tržno uspešno.

ANDREJ SUPÉ  
Foto: TOMI LOMBAR

## Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni - štirilinkni - vrtni - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 79,0x81,5 mm - gibna prostornina 1598 kubikov - kompresija 10,5:1 - največja moč 78 kW (106 KM) pri 6000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 16,3 m/s - specifična moč 48,8 kW (66,3 KM)/liter - največji navor 148 Nm pri 4000/min - ročni gred v 5 ležajih - dve odmični gredi v glavi (zobati jermen) - 4 ventili za vsak valj - glava iz lahke kovine - elektronsko vbrizgavanje goriva in vžig (multec S) - vodno hlajenje 5,6 litra - motorno olje 3,25 litra - akumulator 12 V, 44 Ah - alternator 70 A - uravnovani izpušni katalizator. Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - enakolturna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,73; II. 2,13; III. 1,41; IV. 1,12; V. 0,89; vzvratna 3,31, diferencial 3,74 - platišča: 5,5x15 - gume: 185/55 R15 (Dunlop winter sport) - kotalni obseg 1,773 m - hitrost pri 1000/min v V. prestavi 32,1 km/h.

**Voz in obese:** kupe - 3 vrata, 4 sedeži - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator, zadaj poltoga prema, vzdolžna vodila, vijajčne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, hlajene, zadaj bobnašte, servo, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi, (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 2,75 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke.

**Mere, zunanje:** dolžina 3920 mm - širina 1810 mm - višina 1340 mm - medosna razdalja 2430 mm - kolotek spredaj 1385 mm, zadaj 1390 mm - rajdni krog 10,5 m - notranje: dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjala) 1700 mm - širina (komolci) spredaj 1300 mm, zadaj 1070 mm - višina nad sedežem spredaj 825-870 mm, zadaj 800 mm - vzdolžnica prednji sedež 930-1130 mm, zadnja klopi 590-810 mm - premer volanskega obroča 370 mm - prtljažnik (normno) 215/425 l - posoda za gorivo 46 l.

**Teža:** prazno vozilo 1000 kg - dovoljena skupna teža 1350 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 950 kg, brez zavore 450 kg - dovoljena obtežba strehe 50 kg. **Zmogljivosti** (tovarna): največja hitrost 203 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,8 s - poraba goriva (ECE): 5,1/6,6/9,0 litra neosvinčenega bencina super na 100 km



## Naše meritve

**Največja hitrost:**  
204 km/h (V. prestava)

### Pospeški:

0-60 km/h	4,4 s
0-80 km/h	6,9 s
0-100 km/h	10,5 s
0-120 km/h	15,6 s
0-140 km/h	22,3 s

1000 m z mesta  
32,7 s (158 km/h)

### Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.)	34,1 s (159 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	38,1 s (146 km/h)

### Zavorna pot:

od 150 km/h	112 m
od 100 km/h	45,6 m

### Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na:	resnično:
40	37,9 km/h
60	57,1 km/h
80	75,6 km/h
100	95,7 km/h
120	114,2 km/h
140	136,3 km/h

### Truš v notranjosti (dB)

prestava	III.	IV.	V.
50 km/h	62	61	62
100 km/h	70	68	69
150 km/h	-	74	74
200 km/h	-	-	78
Prosti tek	-	-	49

### Poraba goriva:

testno povprečje  
10,9 l na 100 km

## Cena

DEM 36.472 •  
Avto Tehna, Ljubljana

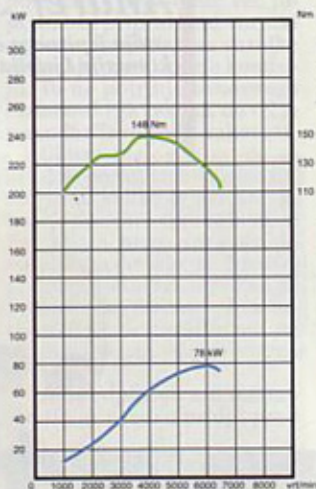


DIAGRAM MOTORJA

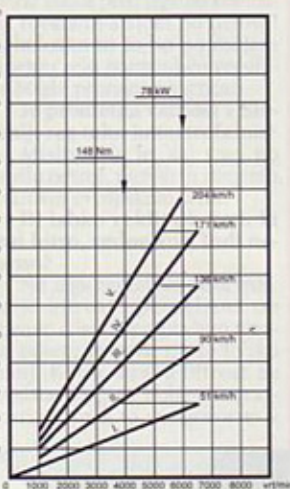


DIAGRAM MENJALNIKA

## Hvalimo

- motor
- menjalnik
- obe zračni vreči
- športnost
- zavore
- videz
- izdelava
- volanski servoojačevalnik
- prednja sedeža

## Grajamo

- utesnenost pri vstopanju
- utesnenost na zadnji klopi
- nevztrajanje v smeri
- prostor nad glavo
- preglednost za vozilo

## Iz oči v oči

Coupeji so postali že pravi mali dirkalniki, ki si jih zaradi visoke cene težko kdo privoščiti. Tigra pa je tisto, kar (v Evropi) ne ponuja nihče drug: mali, čistokrvni coupé, pri katerem bolj, kot zmogljiv motor, navdušuje samosvoja oblika. Pravi avtomobil za mlade temperamentneže.

Vinko Kerne

Opel tigre je oblikovno izjemno simpatičen coupé, ki je namenjen predvsem mladim. Če morda v to še ne verjamete, boste začeli, ko se boste prvič poskušali vsesti vanj. Pri tem opravili vam, razen če ste nadpovprečno gibčni, buška ne uide. In to je že eden od razlogov, ki ga bomo mladi tigri lažje oprostili. Podobne fizične sposobnosti boste morali izstisniti iz sebe tudi, ko se boste hoteli pripeti. Zato se boste v njem veliko bolje počutili, ko boste speljali, saj vam avto ponuja veliko tistega, čemur je namenjen. Motor je namreč odličen, prav tako tudi precej neposreden volan, presenetljivo pa je, da je avto pri velikih hitrostih glede na obliko nekoliko nemiren.

Matevž Korošec

Prihaja čas matur in starševskih skrbi, kako potomce nagraditi za štirinajst dni naporega učenja, med katerimi se morajo naučiti vse, kar so v dvanajstih letih »prešpricali«. Ne tuhtajte več, Opel je za vas našel pravo rešitev: to je tigre! Majhna in srečana, z odprto streho, seveda rdeča, kot da bi pravkar prišla iz nadaljevanke Beverly Hills. Kupite jo svojemu ljubljencu (-ki) in se mu (ji) lepo zahvalite, ker se ne pretepa, ne krade, ne pije, se ne drogira... Če pa kaj od tega počne, kupite tigre kot gesto dobre volje. Mogoče se bo poboljšal(a).

Nada Popov Trifunović