

Vozili smo

## OPEL VECTRA CARAVAN



Saj je bilo ves čas jasno: tudi takšna vectra, kot je vectra zdaj (od lanskega poletja dalje), bo dobila svojo kombijevsko različico. Opel spoštuje svojo tradicijo in zato izvolite: po triinštiridesetih letih caravanskih izkušenj – (novi) opel vectra caravan!

Če nekdo izdelava in proda pet milijonov caravanov, že ve, kako se tem rečem streže. Zato je najnovejši Oplov kombi skladen, prostorsko radodaren, okreten in aerodinamičen ( $C_x = 0,32$ ) avtomobil.

Zunanjih, od vectre limuzine prevzetih mer, niso spreminjali. Medosne razdalje tudi ne. Pač pa so v nežnem loku podaljšali streho, dodali po eno trapezoidno okno na vsakem boku, zadek pa (po omegovsko) upognili v peta vrata. Ta omogočajo 1100 milimetrov široko in 1850 milimetrov visoko odprtino v prtljažni prostor, ki je med kolesnima blatnikoma širok 965 milimetrov ter ob nedotaknjeni zadnji klopi dolg 1078 milimetrov, če je ta po tretjini ali v celem zložena, pa 1712

# MOČ TRADICIJE

milimetrov. To pomeni povečavo od osnovnih 460 do največ 1490 litrov uporabne praznine, ki je s svojim dnom samo 566 milimetrov visoko od tal in ji gre zameriti le to, da ima – sicer natančno obdelana – pregledke letvaste oplate poda; zaradi česar vloženi prtljaji drsi.

Nekaj praznine je tudi v zaprtih vdrtinah v obeh bočnih stenah in v »kleti«: ob običajnem rezervnem kolesu in v plitkem predalu, tik za zadnjim naslonjalom.

Ne le v caravanu, temveč tudi v preostalih vectrah se vozniku po novem bolje godi: po višini nastavljen sedež ima nižji izhodiščni položaj in omogoča več kolenskega prostora pod volanskim obročem, pa tudi petstopenjska nastavljalnost višine obroča (z »ameriško« ročico ob drogu) bo odslej pripadala vsem večerim različicam.

Hkrati z vectro caravanom bodo tudi druge vectre dobile 12-litrski stranski zračni vreči, pritrjeni na sedeža in opremljeni s tipali, ki imata tri- do petmilisekundni reakcijski čas, medtem ko se vreča napolni z zrakom v petnajstih milisekundah. K varnosti potnikov pa sodita tudi zračni vreči pred prednjima sedežema, pirotehnični samozatego-

valniki varnostnih pasov, tretji varnostni pas na zadnji klopi, »protipotopna« zasnova sedežev, zavorni ABS in zaščitna mreža, ki preprečuje vdor prtljage (ali domačih živali) v potniški prostor.

Oprema vectre caravan je na voljo v treh osnovnih paketih (GL, CD, vstevši sport, CDX), plus dodatno doplačilni dodatki, motorjev zanjo pa je šest: pet bencinskih, vsi razen enega iz družine ECOTEC, ter povsem novi dizel 2.0 DI (iz iste družine), ki se ponaša z neposrednim vbrizgavanjem goriva, štiriventilsko tehniko in z Garrettovim turbinskim polnilnikom na izpušne pline (pозneje bo na voljo tudi zmogljivejša različica tega stroja, opremljena s hladilnikom polnilnega zraka).

Novi dizel zmora s po štirimi ventili na valj, ob eni sami odmični gredi v glavi (tovarna: za 30 odstotkov manjšemu trenju v prid!), ugoden navor ob nizkih vrtljajih ročične gredi, dober izkoristek goriva pa je tudi zasluga nove Boscheve visokotlačne črpalke (VP 44), ki streže s tlakom od 1300 do 1500 barov (merjeno pri vbrizgovalnih šobah). In ko gre za stroje ECOTEC nasploh, že vemo: v zvezi




**Eleganca notranjosti**

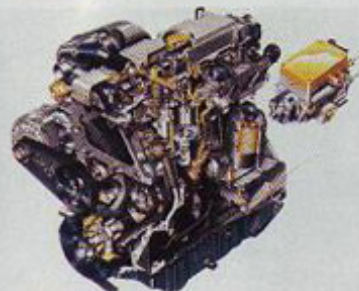
**Prostornost zadka**

z njimi so ugodne zmogljivosti, uglajen tek in varčna poraba goriva.

Novost svetovnega merila je tudi novi vectrin samodejni menjalnik (ob motorjih 1.8 in 2.0), ki se vsakič, ko vozilo obstane in je voznikova noga na zavornem pedal, samodejno preklopi v prosti tek, ob pritisku pa pedal za plin pa tudi samodejno v prej odrejeno prestavo. V celem šteto pomeni to približno triodstotni prihranek pri porabljenem gorivu.

Če upoštevamo še s sistemom DSA (Dynamic Safety) dopolnjeno prednjo premo, več

vodilsko zadnjo premo in ugodno osnovno zalogo opreme (na primer volanski servoojačevalnik, elektronski prekinjevalnik vžiga, osrednja ključavnica, mikrofilter, prtljažni nosilci, roleta nad prtljažnim prostorom, zaščitna mreža ter po višini nastavljiva voznikov sedež in volanski obroč), in ob tem še večino, s katero pri Oplu izdelujejo te avtomobile, je prodajni načrt – 130.000 vectrinih caravanov v letu 1997 – popolnoma uresničljiv. Kajti tudi moč (hišne) tradicije bo pri tem opravila svoje.


**MARTIN ČESENJ Inovativnost novega dizla**

<b>OPEL VECTRA CARAVAN</b>	<b>1,6i</b>	<b>1.6 16V</b>	<b>1.8 16V</b>	<b>2.0 16V</b>	<b>2.5 V6</b>	<b>2.0 DI</b>
motor (zasnova)	štirivaljni, vstni	štirivaljni, vstni	štirivaljni, vstni	štirivaljni, vstni	šestvaljni, V 540	štirivaljni, vstni, turbodizel
gibna prostornina (ccm)	1598	1598	1799	1998	2498	1994
največja moč (kW/KM pri 1/min)	55/75 pri 5200	74/100 pri 6200	85/115 pri 5400	100/136 pri 5600	125/170 pri 5800	60/82 pri 4300
največji navor (Nm pri 1/min)	128 pri 2600	150 pri 3200	170 pri 3600	188 pri 3200	230 pri 3200	185 pri 1800
prednja prema	vzmetne noge, prečna vodila, stabilizator					
zadnja prema	večvodilna prema, vijake vzmeti, stabilizator					
teža praz. vozila / dovoljena obtežba (kg)	1280/515	1320/515	1360/515	1395/515	1475/515	1435/515
dolžina x širina x višina (mm)	4490 x 1707 x 1445					
prtljažnik (l)	460/1490					
največja hitrost (km/h)	167	180	195	207	222	170
pospešek 0-100 km/h (s)	17,0	13,5	12,0	10,5	9,0	17,0
poraba goriva – ECE (l/100 km)	5,26,7/9,2	5,4/6,8/8,8	5,7/7,2/9,2	6,1/7,6/10,0	7,1/8,8/11,6	4,25/6/6,2