

Vozili smo

(NOVI) OPEL VECTRA

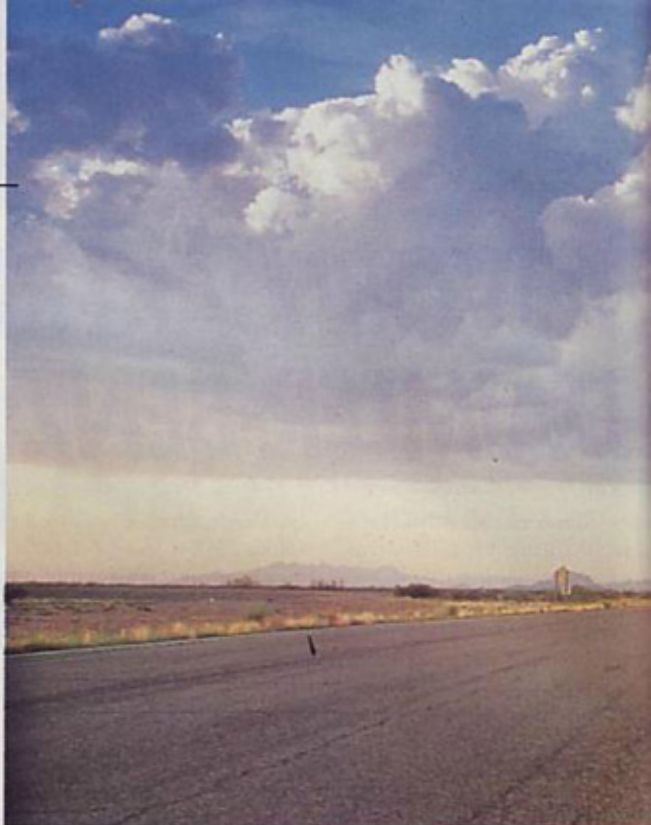
VREDNOST SMERI

Tokrat smo se - ravno na otvoritveni dan frankfurtskega avtomobilskega salona - zbrali v hotelu Petersberg, pri Bonnu. To je tam, kjer je Brežnjev sredi noči in na skrivaj odpeljal svoj, sveže podarjeni mercedesbenz in se vrnil peš; kjer je britanska kraljica pohodila lastno vlečko in se zapmo prekulila in kjer se je pred nekaj tedni poročil Michael Schumacher.

Ampak časnikarji smo pršli zardidi krsta: v zadnjih sedmih letih je Opel prodal dva milijona in pol svojih vector, zdaj pa je naredil popolnoma novo.

Delo je trajalo štiri leta in je stalo 2,5 milijarde nemških mark. Rezultat sta limuzina in kombilimuzina z zelo oplovska nosovoma in z zadkoma, ki bi bila lahko tudi zmes BMW in daewooja, če ne bi bila znamke Opel. Čeprav z zunanjimi merami podobna stari vectri ima novinka 40 milimetrov večjo medosno rzdaljo, 64 in 47 milimetrov širša koloteka, 45 milimetrov bolj proti nosu pomaknjeno prednjo šipo in - vsled vsega - občuno prostornejšo notranjost, s prtljažnikoma (limuzina, kombilimuzina) vred.

Najrevolucionarnejši sta za oči zunanji ogledali. »Povlekli« so ju iz podaljška gub, ki oblikujeta trapezasto grbo na motornem pokrovu. Takšno grbo imajo tudi audiji, nimajo pa takšnih ogledal. In tudi vectrin količnik zračnega upora $C_x=0,28$ je v tem razredu rekorderski. Nizkost oblega nosu, vitkost bokov in



strehe ter premišljeno odmerjena višina zadka torej nimajo zgolj lepote pomena.

Vzvojnja čvrstost vectrine karoserije je zdaj za 42 odstotkov večja, kot je bila prej, (večje) zavore so za 17 odstotkov učinkovitejše, protikorozijske zaščite je za 10 odstotkov več in svetilnost na račun sodobnejše



OPEL vectra

motor (zasnova)
vrtnina in gib (mm)
gibna prostornina (ccm)
kompresija
največja moč (kW/KM pri 1/min)
največji navor (Nm pri 1/min)
odmična gred (pogon)
število ventilov za valj
polnjenje z gorivom, vžig
hlajenje
menjalnik (število prestav)
prednja prema
zadnja prema
zavore spredaj
zavore zadaj
volan
platišča
gume
teža praznega vozila (kg)
dovoljena skupna teža (kg)
medosna razdalja (mm)
dolžina x širina x višina (mm)
prtljažnik (litri)
posoda za gorivo (litri)
največja hitrost (km/h)
pospešek 0 - 100 km/h (s)
poraba goriva po ECE (l/100 km)
vrsta goriva





1.6	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	2.5 V6	1.7 TD
Stirivaljni, štiristaktni, vrstni	Stirivaljni, štiristaktni, vrstni	Stirivaljni, štiristaktni, vrstni	Stirivaljni, štiristaktni, vrstni	šestvaljni, štiristaktni, V54 stopinj	Stirivaljni, štiristaktni, dizelski, vrstni
79,0 x 81,5	79,0 x 81,5	81,6 x 86,0	86,0 x 86,0	81,6 x 79,6	79,0 x 86,0
1598	1598	1799	1998	2498	1686
9,6:1	10,5:1	10,8:1	10,8:1	10,8:1	22,0:1
55 (75) pri 5200	74 (100) pri 6200	85 (115) pri 5400	100 (136) pri 5600	125 (170) pri 5800	60 (82) pri 4400
128 pri 2800	150 pri 3200	170 pri 3600	188 pri 3200	230 pri 3200	168 pri 2400
1 v glavi (zob. jermen)	2 v glavi (zob. jermen)	2 v glavi (zob. jermen)	2 v glavi (zob. jermen)	2x2 v glavi (zob. jermen)	1 v glavi (zob. jermen)
2	4	4	4	4	2
elek., enotočkovni vbrizg	elek., večtočkovni vbrizg	elek., večtočkovni vbrizg	elek., večtočk. vbrizg	elek., večtočkovni vbrizg	nepi vbrizg, visokotlačna črpalka
vodno	vodno	vodno	vodno	vodno	vodno
5	5 avt. 4	5 avt. 4	5 avt. 4	5 avt. 4	5
posamične obese, vzmetni nogi, prečna vodila, stabilizator					
posamične obese, večvodiljska prema, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator					
kolutne, hlajene, ABS	kolutne, hlajene, ABS	kolutne, hlajene, ABS	kolutne, hlajene, ABS	kolutne, hlajene, ABS	kolutne, hlajene, ABS
bobnaste, ABS	kolutne, ABS	kolutne, ABS	kolutne, ABS	kolutne, ABS	kolutne, ABS
z zobato letvijo, servo	z zobato letvijo, servo	z zobato letvijo, servo	z zobato letvijo, servo	z zobato letvijo, servo	z zobato letvijo, servo
5,5J x 14	5,5J x 14	5,5J x 14, sport 6J x 15	6J x 15	6J x 15	5,5J x 14
175/70 R 14 T	185/70 R 14 H	185/70 R 14 H, sport 195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	175/70 R 14 H
1170 do 1185	1200 do 1245	1264 do 1309	1285 do 1330	1370 do 1245	1260 (1275)
1700 do 1715	1730 do 1775	1775 do 1820	1805 do 1850	1890 do 1775	1790 (1805)
2640	2640	2640	2640	2640	2640
4477 x 1707 x 1428	4477 x 1707 x 1428	4477 x 1707 x 1428	4477 x 1707 x 1428	4477 x 1707 x 1428	4477 x 1707 x 1428
500/790 (480/790)	500/790 (480/790)	500/790 (480/790)	500/790 (480/790)	500/790 (480/790)	500/790 (480/790)
60	60	60	60	60	60
175	188, avt. 178	203, avt. 200	215, avt. 212	230, avt. 227	175
15,5	12,5, avt. 14,5	11,0, avt. 12,5	10,0, avt. 11,0	8,5, avt. 9,5	15,5
5,0/6,2/9,0	5,1/6,3/8,8, avt. 5,5/7,0/10,4	5,4/6,7/9,2, avt. 5,6/6,8/10,5	5,8/7,1/10,0, avt. 5,6/6,8/10,5	6,8/8,3/11,3, avt. 6,5/8,0/12,3	4,6/6,4/6,7
neosvinčeni bencin super	neosvinčeni bencin super	neosvinčeni bencin super	neosvinčeni bencin super	neosvinčeni bencin super	plinsko olje



reflektorske tehnologije (47) je za 15 odstotkov boljša. Toliko o konkretnih številkah v zvezi z vectrinim napredkom.

Sicer pa so vse vectre opremljene z zavornim ABS, s pirotehničnimi zategovalnikoma prednjih varnostnih pasov, z zračnimi vrečama (s hibridno tehnologijo, kar pomeni hkratno delovanje pirotehniko in stisnjene plina), s pedali, ki se ob trčenjih snamejo, s temeljitejšimi bočnimi zaščitami ter s povsem novima prednjima sedežema, ki nista le tanjša in lažja, temveč tudi temeljitejša glede bočnega in vzdolžnega zdrsa teles.

Žal je voznikov sedež kljub višinskemu nastavljanju že v osnovi previsoko nameščen in žal zelo pripraven in športen volanski obroč zakriva nekaj ročic in stikal. Vse drugo je v vectri sveže in prijetno: armaturna plošča resda spominja na omego, a je ličnejša in na prvipogled preglednejša, prestavna ročica je bližje desnici, pa ji je še vedno predolge gibe moč lažje oprostiti in imenitnosti jepri dražjih



opremah, tudi v podobi zglajenega lesa, zdaj več. Opremo nove vectre so razdelili v tri pakete: GL (osnovni), CD in CDX, doplačati pa je moč še za izvedbe »winter«, »sport« in »young«, kar pomeni, da vectra kljub svojemu osnovnemu namenu le noče biti zgolj družinski opel.

To dokazuje tudi z motorji.

Njihova paleta se začneja pri 1,6-litrskem osemventilskem stroju, nadaljuje pa se z motorji ECOTEC in z gibnimi prostorninami 1,6, 1,8, 2,0 in 2,5 litra. Slednji motor je V6, vsi drugi so vrstni štirivaljniki. Tudi 1,7-litrskii turbodizel. Vsem vectrinim agregatom ECOTEC so skupna moderna zasnova, štiriirventilska tehni-



ka, variabilnost sesalnega sistema (pri V6: multi-ram), skromnost porabe goriva in čistost za okolje; pa tudi ugodne zmogljivosti, pa naj gre za prožnost, pospeške ali največje hitrosti. Premierna novost pa spada k doplačilnemu štiristopenjskemu samodejnemu menjalniku: ob 1,8- in 2,0-litrskem motorju se ta samodejno pretakne v prosti tek vsakič, ko vectra obstane. Ne zgolj zaradi tega ima vectra na novo razvito in centralizirano elektroniko z novimi barvnimi kodami varovalnega sistema, pa tudi s čisto sproti uporabnimi domisljicami: na primer s hitrosti prilagodljivim intervalnikom prednjih brisalnikov.

Vsa štiri vectrina kolesa so posamično obešena. Kinematiki prednjih vzmetnih nog so vcepili princip DSA (Dynamic Safety), preskušen že pri omegi, zadnja, večvodilska prema pa je povsem na novo zasnovana. Konglomerat iz prejšnjih, vzdolžnih in poševnih vodil omogoča izjemno zanesljivost zadka ter, družno s tem, skoraj popolno nevtralnost vozila. Zgolj na skrajnih hitrostnih vijuganjih je nos bolj trmoglav kot voznik in zahteva dodajanje volana, toda kombinacija mehkih (vijučnih) vzmeti in trdih blažilnikov se izkaže za ugodno tudi na zelo robatih cestiščih, na dolgih valovih pa sploh.

Voznik je torej zadovoljen: sproščeno sedi, dobro vidi, lahkotno vozi in še dovolj hitro pretika. Zavore so zanesljive, luči in brisalniki so dobri, in izdelava sezdri značilno oplovsko natančna. Posebnih pretresov »navzgor« ali »navzdol« ni.

Opel vectra ostaja oboje: opel in vectra, seveda obokrat z modernejšima podoba in vsebino. Vektorizacija vectre je s tem vnovič opravljena: vrednost smeri je znana. Pa tudi smer vrednosti, če ravno hočete.

MARTIN ČESENJ