

Tri, dva, ena ...

besedilo: **Aljoša Mrak** • foto: **Saša Kapetanović**

„gremo! Opel Vivaro ima tri klasična vrata, dvojni drsni okni in velika drsna vrata na desnem boku. Skratka dovolj, da lahko kot voznik gostite sedem potnikov ter ogromno prtljage in se odpravite na potovanje v neznanom. Z zanim in preverjenim!

vrtljačev, menjalnik pa je 'izračunan' zelo kratko. S tem odlično nadgrajuje sljšno malce robat motor, vendar se ne cude, če se boste kmalu po startu že sprehdili skozi prve tri prestave, ki so 'kratke' tudi zaradi morebitne dodatne občetje (beri polno naložen kombi, priklica itd.). No, da ima zadnja (prostorsko zelo skromna) toga zadnja prema omajte, boste občutili le na podeželskih luknjastih cestah ob poč obremenitvi, sicer pa se je podvozje izkazalo za primerno udobno.

Opel Vivaro je tudi zaradi tehnične sorodnosti s Traficom pogost na domačih cestah, je poskočen, razmeroma varčen, zanesljiv pri vožnji in skratka vselej prijeten sopotnik. Oznaka Tour je prava, čeprav bi si z njim upali tudi na Giro in Vuelto. ♦



► Če imate doma dovolj veliko garazo, v njem pa tega velikega Opla, vam moramo čestitati, saj to pomeni, da imate ali ogromno družino ali uspešno prevozno podjetje ali le veliko prostega časa, ki ga preživljate aktivno. Ali pa celo vse skupaj; čeprav o tem – to nam morate odpustiti – resno dvomimo, saj že dolgo ne verjamemo več v Supermana. Se pa stvari spreminjajo, zato nikar ne glejte na več sedežne kombijije kot na le delovne stroje. To bi bila velika napaka.

Opel Vivaro je zelo domač tudi na slovenskih cestah. Mogoče vas bo zmotilo, da se večini podobniji kombijev bohoti z Renaultovim znakom na nosu, vendar pa glejte na vožnjo z Vivatom kot na prednost. Prvič, ker niste eden izmed mnogih, saj je tehnično enak!

avtomobil, kot si lahko mislite. Če vas ne moti, da morate na sedež splezati, namesto da se manj zvalite, in da morate pri vzvratni vožnji obvladati (veliki in pregleđeni) zunanjji vzvratni ogledali, je Vivaro pravi za vas. Dovolj velik, da lahko odpreljete na piknik vso rodbino udobno, da bodo vsi prisli na cilj rožnate barve, prijeten za vožnjo, da manjšega osebnega avtomobila ne boste pogresali, in s sodelbnim turbodizelskim motorjem tudi dovolj varčen, da boste klub gostovanju na prehitevalnem pasu redek gost na bencinskih črpalkah.

Vendar pa ogromno prostora v notranjosti ne pomeni tudi, da je vsega na pretek. Ni nam namreč jasno, kako v izdatnem potniškem delu oblikovalci niso mogli dobiti dovolj uporabnega prostora, kamor bi lahko voznik oddožil denarnico, telefon ali le večji servizi.

Trafficov veliko več kot Vivarov; in drugič, čeprav Oplovih servisov ni veliko, ima Renault servise v vsaki slovenski vasi, torej s kakšnim manjšim popravilom ne bo težav. Naysezadne

pa: zakaj bi se obremenjevali z drugimi, če ste s svojim zadovoljni?

Vendar – kot smo že omenili – nikar ne glejte na Vivara kot na delovni stroj, saj je veliko bolj potniški, da ne rečemo celo osebni

lo po iteh, ogromnen predalnik v vrath pa je prevelik in nameščen previsko, da bi bil med vožnjo res uporaben. Res pa je, da lahko vajti stičete celo manjšo potovalko.

■ Na Vivara ne glejte kot na delovni stroj, saj je veliko bolj potniški, da ne rečemo celo osebni avtomobil, kot si lahko mislite. ■



| Opel Vivaro Tour 2.5 CDTI Cosmo | |
|---|---|
| Cena osnovnega modela: | 26.150 EUR |
| Cena testnega vozila: | 27.656 EUR |
| NASJE MIRNE | [P+9 °C / +20 min/ur / 4,33 V / Štepič števec: 11.556 km] |
| POSPEŠEKI | |
| 0–100 km/h: | 15,6 s |
| 402 m z mesta: | 37,0 s (146 km/h) |
| 1.000 m z mesta: | 1.007 s (146 km/h) |
| PROŽNOST | |
| 50–90 km/h [M]: | 8,1 |
| 50–90 km/h [V]: | 11,8 |
| 80–120 km/h [V]: | 12,9 |
| 80–90 km/h [V]: | 13,0 |
| NAVEČA HITROST | |
| 100 km/h [M]: | 17,0 km/h |
| ZAVORNA POT | |
| od 100 km/h: | 42,3 m (AM meja: 45 m) |
| PORABA GORIVA | 8 l/100 km |
| Skupno testno pripravljen: | |
| TEHNIČNI PODATKI | |
| Motor: 4-valežni – 4-zanki – I-valežni – turbodizelski – globina prostornine 2,65 cm ³ – injekcija nafc 107 kW (146 KM) pri 3.500/min – trajnej višaj 1400/1000 lpm pri 1.500/min. | |
| Pravo: hibridni pogon na prednjem kolesu: 6-stopenjski ručni menjalnik – gume 215/65 R 16 C Goodyear Carg Pro GP2. | |
| Massa prazno vozilo: 1.949 kg – dovoljeno skupna masa: 2.750 kg. | |
| More: dolžina: 4.782 mm – Širina: 1.914 mm – višina: 1.982 mm – prednjak: ni podatka – prostor za gorivo: 80 l. | |
| Zmagljivost: največja hitrost: 170 km/h; pospešek: 0–100 km/h: ni podatka – porabljena goriva (ECE): 10,4 l/100 km. | |
| HVALIMO INGRALAMO | |
| ► položa za volanom | |
| ► šeststopenjski ročni menjalnik | |
| ► motor | |
| ► prostornost | |
| ► osm sedišev | |
| Končna ocena | |
| ► nina dnevnih užit | |
| nina (primernih) predelan za udobjanje otročnj | |

luči, in ne zgorlj zaradi 'ročnega' priziganja in ugašanja, temveč bolj zaradi posledično slabše osvetlitve instrumentne plošče, ki je podnevi slabše pregledna.

Turbodizelski 2,5-litrski motor in šeststopenjski menjalnik se odlično ujamejo. Motor kot tipičen predstavnik turbodizelov ima dejansko majhen razpon uporabnega območja

Če ste eden tistih, ki vas potniški kombi mikra prevoz dušenje, potem je čas za akcijo. Ogromno prostora še ne moreni pomajkanje udobja, požrešen motor ali težko delo za volanom, zato le pogumno v prodajne saleone, saj je takih voznikov vedno več!