

Panda 45 super

Korak k udobnosti

izboljšana modela panda 30 in panda 45 – Zmanjšana poraba goriva – Vedno manj je avtomobilov brez pete prestave

Ko so nam v začetku leta 1980 predstavili Fiatovo pandu, smo menili, da ima to vozilo toliko originalnih, koristnih in privlačnih rešitev, ki nezamenljivo določajo značaj temu avtomobilu, da jih nikoli ne bo treba spreminjati, saj po kakršnikoli spremembi to ne bi bil več isti avtomobil. Toda Fiatovi oblikovalci so menili drugače. Že po 500.000 izdelanih pandah so se vrgli nad izdelavo nove inačice. In tako smo v starodavni Sieni sedli v izpljjeni model, ki se imenuje panda 45 super.

Beseda super po našem pričanju označuje pravo bogastvo v tem avtomobilu. S panda super je bil storjen korak bližje k tistim kupcem, ki so prej z nezaupanjem ogledovali sedeže in katerim so se zdele prevleke preveč cenene. To – sedeži in prevleke – je bilo tudi prvo, kar nam je padlo v oči, ko smo odprli vrata vozila. Ob udobnejših sedežih, zaradi katerih se približuje fiatu 127, ima sedaj pod polico tudi nastavek za radio. Notranji del vrat je obložen z enakim materialom kot sedeži in prostor pred voznikom. Vse drugo v notranjosti je enako kot pri prejšnjem modelu.

Na zunaj se panda 45 super od osnovnega modela razlikuje po tem, da je pas črne mal barve, ki povezuje sprednji in zadnji odbijač, sedaj presekan, na pla-



tiščih pa vijake pokriva motna plastika. Za sedaj ima samo super novo masko z novim družinskim znakom – pet poševnih kromiranih črt. To bi bilo tudi vse, kar je mogoče videti. Druge spremembe so enake kot pri modeloma 30 in 45.

Super različica ima petsto-

penjski menjalnik, ki ob enakem motorju, kot ga ima panda 45, prispeva k manjši porabi. Pri hitrosti 90 km na uro porabi 4,8 litra na 100 km, kar pomeni, da z litrom bencinom lahko prevozi 21 km, v mestu pa se poraba povzpe na 7,1 litra na 100 km prevožene poti. Toliko po mestu

porabi tudi panda 45 s štiristo-penjskim menjalnikom. Med vsemi različicami je najbolj »porešna« panda 30, česarvno ima pod pokrovom motor s 652 kubiki in 22 kW (30 KM). Pri hitrosti 90 km na uro porabi 5,4 litra, med mestno vožnjo 7,4 litra, medtem ko je povprečna poraba enaka porabi močnejših modelov.

Peta prestava v avtobianchiju, sedaj še pri pandi 45 super kaže na to, da se problem manjše porabe oziroma varčevanja z gorivom, kakor so ga rešili za večje avtomobile, prenaša vse pogosteje tudi na malolitražna vozila.

Če menimo, da panda 45 super zaradi dodatne oznake nima vsega, s čimer bi si ga bolj zaslužila, je to zato, ker smo v primerjavi s prejšnjimi modeli pravzaprav pričakovali veliko več. Morda je to samo zato, ker se nam zdi, da bi ta različica lahko imela vsaj še odprtino na strehi, popolnejšo armaturno ploščo, z eno besedo še vse tisto, kar ima po moči ustrežni fiat 127. Prav zato imamo občutek, da bo vse

