

## Test

### PEUGEOT 106 XRD



Slabost aerodinamične oblike - sneži na rob sedeža



Majhen prtljažnik v malem avtomobilu



S pomočjo po polovici deljive zadnje klopi pridobite večji prtljažnik



Odpotina posode za gorivo: nepraktično

# 31. OKTOBER



To ni lov na rdeči oktober ali kaj podobnega. Med drugim je ta dan tudi svetovni dan varčevanja. Za nakup avtomobila je treba seveda varčevati in želja marsikaterega voznika je tudi varčna vožnja. Prav varčna vožnja in peugeot 106 XRD pa imata zajeten skupni imenovalec.

V tem majhnem peugeotu prevozite z litrom plinskega olja skoraj 20 km, liter goriva pa stane nekaj manj kot ena vožnja z avtobusom mestnega prometa... No, da se ne bo začelo kolcati kakšnemu bankirju v Tel Avivu.

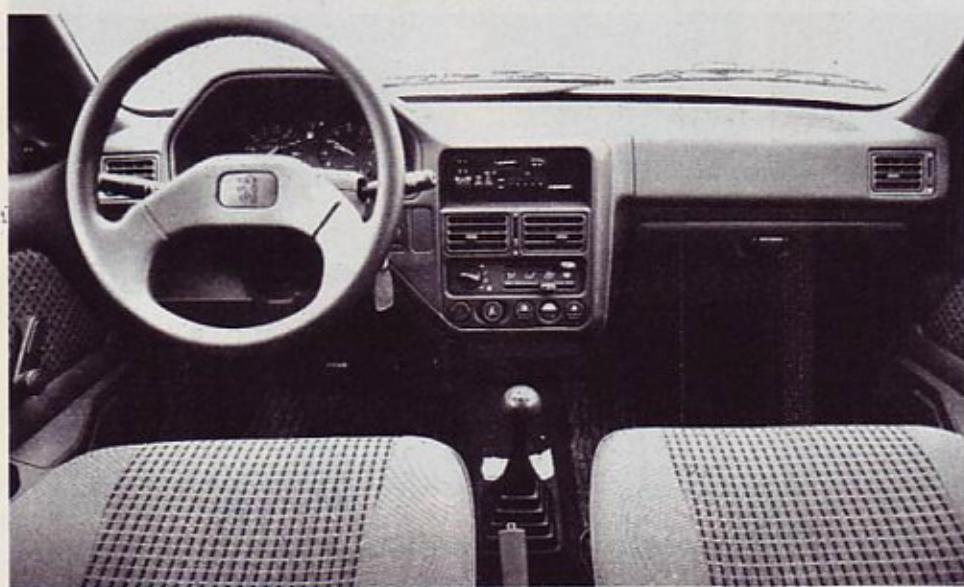
Peugeot 106 izhaja, kot veste, iz francoskega koncerna PSA in je čisto pravi bratranec citroëna AX. Po nastanku najmanjšega "levčka" so nekateri sodili, da je preblizu uspešnemu 205, vendar je ta nadaljeval uspešno pot, 106 pa jo je uspešno začel.

Testni peugeot 106 XRD je imel pet vrat, ki vam jih pri izbiri tega modela pripomorem, saj pridobite lažji dostop k zadnji klopi in čisto "prave" kljuge na vratih.

Črka R v oznaki modela pomeni drugi paket opreme od štirih možnih, oziroma na našem trgu poleg opreme "N" boljšo izmed obenh. Osrednja ključavnica, pomična streha in druga oprema pa so na seznamu za doplačila.

Najmanjši iz te francoske "mačje" družine nosi, prav tako kot vsi drugi, razpoznavni znak predvsem v oblikovanju prednjega dela vozila. To so nizka trapezoidna žarometna maska vozila in seveda znak na sredini. Jajčasta silhueta močno spominja tudi na model 306, zadnji luči pa sta tako odrezani, kot je všeč ljudem v italijanski hiši Pininfarina. Tam so namreč peugeot 106 oblikovali.

Za svoj avtomobilski razred (segment B) ima peu-



Armatura plošča je simpatično in domiselno oblikovana

geot 106 tudi relativno dolgo medosno razdaljo (2385 mm), kar je zagotovo eden izmed razlogov za precejšnjo prostornost, ki jo ta avto ponuja.

Notranjost je domiselna in moderna. Volanski obroč z dvema prečkama je simpatično oblikovan, daje dober oprjem, manjka mu samo troblja, ki je seveda v levi obvolanski ročici. Stikala za zadnjo megleenko, gretje šipe in varnostne utripalke so na sredinski konzoli, dobro vidna in dostopna. Moti edino del sicer kakovostne plastike med sredinsko konzolo in ključavnico za vžig. Z desno nogo včasih zadevate vanj, ob morebitnem trčenju pa bi vas utegnil tudi poškodovati.

Sedenje na prednjih

## Tehnični podatki

**Motor:** širivaljni - širilaktinski - vrstni - dizel - nameščen spredaj prečno - vrtilna in gib 75,0x77,0 mm - gibna prostornina 1361 kubikov - kompresija 22,5:1 - največja moč 37 kW (50 KM) pri 5000/min - sednja hitrost bata pri majevični moči 12,8 m/s - specifično moč 28,2 kW/liter (36,7 KM/liter) - največji navor 82 Nm pri 2500/min - ročična gred v petih ležajih - odmična gred v glavi (zobati jermenj) - dva ventila na vsak valj - glava in blok iz lahke kovine - visokotlačna črpalka za gorivo - vrtinčna komora - vodno hlajenje 6 litra - motorno olje 3,5 litra - akumulator 12 V, 38 Ah - alternator 750 W

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi - enokolurna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,420; II. 1,950; III. 1,350; IV. 1,050; V. 0,850; vzvratna 3,580, diferencial 3,760 - platična 5Bx13 - gume 155/70 R13 - kotačni obseg 1,660 m - hitrost pri 1000/min v V. prestavi 31,5 km/h

**Voz in obese:** kombi limuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - Cx=0,32 - prednji kolesi na posamičnih obesah, vzemni nogi, prečna vodila - zadaj poltoga prema, vzdolžna vodila, prečne vzvojne vzmeti, teleskopska blazinika - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo, omejevalnik moči zadaj - mehanska ročna zavora na zadnjem kolesu, ročica med sedežema - volan z zobato levijo, prestava 22,1:1, 3,8 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke

**Mere, zunanje:** dolžina 3564 mm - širina 1590 mm - višina 1369 mm - medosna razdalja 2385 mm - kolotek spredaj 1380 mm, zadaj 1300 mm - rajdin krog 11,25 m - **notranje:** dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonala) 1560 mm - širina (komolci) spredaj 1350 mm, zadaj 1320 mm - višina nad sedežem spredaj 940 mm, zadaj 840 mm - vzdolžna prednji sedež 890-1050 mm, zadnja klop 800-610 mm - premet volanskega obroča 370 mm - prtljažnik (normno) 215/953 l - posoda za gorivo 45 l

**Teža:** prazno vozilo 860 kg - dovoljena skupna teža 1300 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 700 kg, brez zavore 430 kg - dovoljena obremenitev strehe 40 kg

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 150 km/h - pospešek 0-100 km/h: 21 s - poraba goriva (ECE): 3,7/5,2/5,6 litra dizelskega goriva na 100 km



## Naše meritve

**Največja hitrost:**  
147 km/h (V. prestava)

### Pospeški:

0-60 km/h	8,4 s
0-80 km/h	13,2 s
0-100 km/h	22,5 s
0-120 km/h	40,9 s
1000 m z mesta:	
	41,5 s (120 km/h)

### Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.):	45,9 s (110 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.):	54,4 s (92 km/h)

### Zavorna pot:

od 100 km/h	51,6 m
-------------	--------

### Natančnost

#### merilnika hitrosti:

kazalec na	resnično
40	35,8 km/h
60	56,4 km/h
80	76,3 km/h
100	98,9 km/h
120	118,8 km/h

### Poraba goriva:

testno povprečje  
6,1 l na 100 km

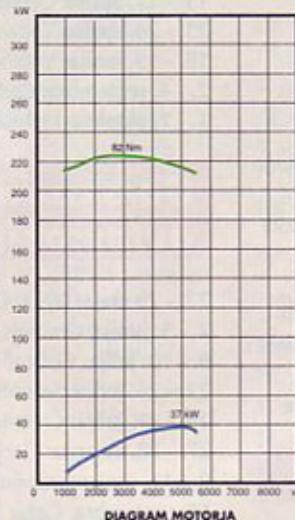


DIAGRAM MOTORA

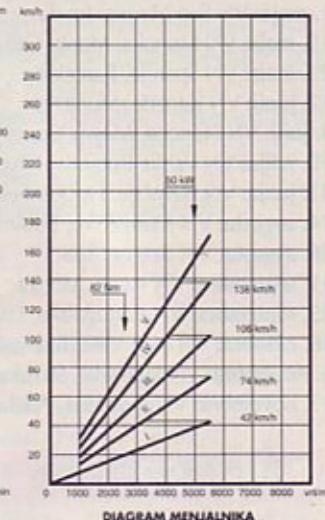


DIAGRAM MENJALNIKA

## Hvalimo

- poraba goriva
- videz vozila
- lega
- prednja sedeža
- menjalnik

## Grajamo

- hrup
- motorne zmogljivosti (prožnost)
- volan

## Cena

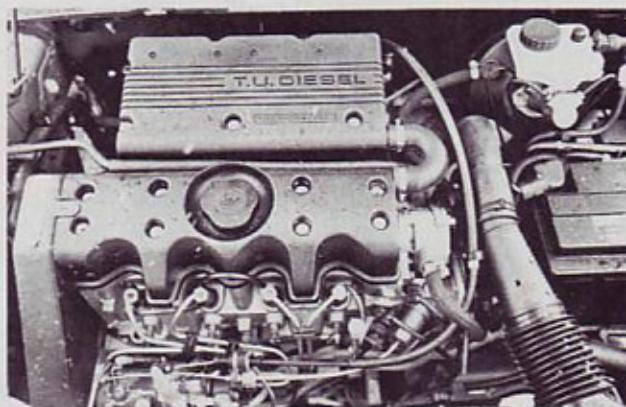
SIT 1.866.100  
Avtohiša Claas, Ljubljana

## Končna ocena

Peugeot 106 XRD upravičeno sodi v ugleden klub "petlitrskih" vozil. Seveda po porabi na 100 kilometrov, ne po prostornini motorja. S tem argumentom je to vozilo tako napredno, da že vozi v daljno prihodnost, kjer bo prostor le za njemu podobne.

sedežih daje vtis, da sedite v večjem peugeotu. Sedeža sta dobra, z zadovoljivim pomikom, pa tudi voznik in sovoznik se pretirano ne dregata s komolci. Dostop do zadnjega klopi je prav tako dober. Tudi v prtljažniku, ki ga "rineta" proč kabina vozila in zadnji kolesni par, ostane 215 litrov prostora, s polovico deljivo klopo pa ga je moč povečati na 953 litrov. Zadovoljni?

Dizelski motor v nosu ima hišno oznako TU, izpušni plini gredo skozi oksidacijski katalizator, motor pa zmore 37 kW (50 KM) pri 5000 vrtljajih. To je kar lepa številka vrtljajev za dizel. Nastal je po vzoru benzinskih motorjev iz serije TU, tako da so valji tudi tukaj v tako imenovanih mokrih srajčkah. Glava in blok tega motorja sta iz lahke kovine. Visokotlačna črpalka znamke Bosch (ali Rotodiesel) pa polni valje z gorivom skozi predkomore. Zgoraj nameščeno odmično gred poganja zobati jermen.



**Skromen po porabi in zmogljivostih**

Največji navor 82 Nm zmore že pri 2500 vrtljajih.

Vožnje v srednjem območju vrtljajev ne zadovoljujejo zmeraj voznika in cestnih zahtev. Kljub 860 kg teže vozila je tudi ob ne preveliki obremenitvi treba za doseganje zadovoljivih hitrostnih povprečij dodajati polni plin. To pomeni nekoliko večjo porabo goriva in dosti več hrupa. Ob hladnem vžigu bo ta motor z znamenjem dizelskim šklepetom zlahka preglasil vse parkirišče pred blokom. Takrat obvezno pomislite na pora-

bo goriva, pa vas tudi ropot ne bo motil. Ogret lepo in uglašeno teče, nekoliko pod povprečnim motornim zmogljivostim pa dobro pomaga tudi natancen menjalnik, ki mu je ustrezno prilagojen.

Peugeot 106 navdušuje tudi z lego na cesti, ki je zelo dolgo nevtralna, kasneje pa hoče zadek nekoliko uhajati iz smeri, predvsem pri naglo odvzetem plinu ali zaviranju sredi ovinka. Ta majhna neprijetnost pa sploh ne bi bila neprijetnost, če lega v ovinkih ne bi bila tako zelo povezana z volanskim meha-

nizmom, ki vam s svojo togostjo povzroča težave že na parkiriščih, z večanjem hitrosti pa postane volan še bolj okoren in trd. Zato bi se tem upegeotu servoojačevalnik volana res dobro podal.

Drugače pa je peugeot 106 med vožnjo udobno vozilo, cestne gube na račun nekoliko mehkjejšega vzmetenja udobno absorbuje, posledica je le nekoliko večje nagibanje karoserije na ovinkih. Zavore zadovoljujejo, se ne pregrevajo in skupaj s podvozjem jamčijo, da je peugeot 106 varno in zanesljivo vozilo; takšen pa je tudi s kakim močnejšim motorjem, če vam dizelski varčnež ni všeč.

**Tekst: ANDREJ SUPÉ  
Foto: MATEJ DRUŽNIK**

