



besedilo: Mitja Reven ■ foto: Aleš Pavletič

## Peugeot 107 1.0 2Tronic Style | Kratek test



# (Pri)mestni promet

Z robotiziranim menjalnikom je mestna zgodba Stosedmice še preprostejša. Pa se sploh splača naložiti denar, glede na to, da je treba doplačati (tudi) za klimatsko napravo in avtoradio?

**R**obotizirani menjalnik v prvem avtomobilskem razredu? Da, pri Peugeotu si je za doplačilo v 107 (samo pri petvrtni izvedbi) mogoče zažeti 2-Tronic, robotiziran menjalnik, ki lahko prestavlja povsem samodejno. »Prestavlja namesto voznika« se ob skromni dolžini Peugeot 107 (3,43 metra), njegovi preglednosti pri parkiranjih in lahkotnosti upravljanja prebere kot najvišja stopnja enostavnosti popotovanja po prometnih poteh. Resnica o udobju v Stosedmici z robotiziranim menjalnikom je v praktičnem preizkusu malce skrenila s teoretične poti. Uporaba samodejnega načina robotiziranega menjalnika se v praksi izkaže za nujno zlo, saj menjalnik skoraj ne zamenja prestave, ne da bi vsaj rahlo potegnil. Ob pazljivemu doziranju plina! Željo po hitrem pospeševanju ubije premosorazmerno s pritisnjeno stopalko za plin rastoče moteče cukanje (vseeno ni tako hudo, da bi potrebovali čelado), razmišljanje o denarnem vložku v robotiziranega pomočnika pa

dokončno pokoplje njegova neprepičljivost zlasti med vožnjo v klanec, kjer se lahko v dveh, treh sekundah odloči, da bo prestavil iz druge v tretjo prestavo in nato hipoma nazaj. Tako robotizirani samodejnej uniči ritem vožnje brez vsakršnega spreminjanja doziranja plina (prek stopalke za plin) in prid naglemu povečevanju ali ohranjanju hitrosti (klanec), ki bi bila sicer lahko vzrok za zmedenost menjalnika pri izbiri ustrezne prestave. 2-Tronic ima navado tudi, da menja prestave (ob zmernem plinu!), kjer je najmanj potrebno.

Delovanje 2-Tronica je v samodejnem načinu lahko udobnejše od pretikanja nevesčega voznika, ki mu je prestavna ročica smrtni sovražnik, ni pa udobnejše od voznika (voznice), ki vozi v simbiozi z vsemi tremi stopalkami in s prestavno ročico. Na srečo, da ne bi življenje z robotiziranim vsiljivcem uničilo vsakršnega veselja do vožnje malčka s trivaljnim motornim 'srcem', 2-Tronic ponuja še ročni način prestavljanja s potiskanjem prestavne ročice v eno stran za prestavljanje navzgor in v drugo za prestavljanje navzdol. Pri tem načinu, ki tudi ne zahteva stopalke za sklopko, voznik odloči, kdaj bo menjalnik zamenjal prestavo.

Na ta način lahko s pametnejšim prestavljanjem zmanjša moč cukanja in prepreči menjavanje prestav v neprimernih trenutkih ter uživa v vrtenju motorja prek 3.000 vrtljajev na minuto, kjer litrski trivaljnik postreže s kar dirkaškim zvokom. Z izbranim ročnim načinom menjavanja prestav se lahko na voznikov obraz na kakšnem odseku ceste prikraše tudi nasmeh. K temu pa pripomorejo predvsem zvok motorja, zgledna hitrost delovanja menjalnika (čas od potiska ročice do dejanske menjave prestave) in čvrsto podvozje.



## Peugeot 107 1.0 2Tronic Style

<b>Cena osnovnega modela:</b>	2.225.000 SIT
<b>Cena testnega vozila:</b>	2.505.000 SIT

### NAŠE MERITVE

(T=21 °C / p= 1029 mbar / rel. vl.: 51 % / Stanje km števca: 8461 km)

#### POSPEŠKI

0-100 km/h:	15,0 s
402 m z mesta:	20,0 s (113 km/h)
1000 m z mesta:	36,5 s (143 km/h)

#### PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	18,5 s
80-120 km/h (V.):	30,6 s

#### NAJVEČJA HITROST

155 km/h  
(V. prestava)

#### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 41,1 m (AM meja 45 m)

#### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 6,8 l/100 km

#### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 3-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 998 cm<sup>3</sup>  
- največja moč 50 kW (68 KM) pri 6000/min - največji navor 93 Nm pri 3600/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski robotizirani menjalnik - gume 155/65 R 14 H (Continental ContiEcoContact 3).

Mase: prazno vozilo 835 kg - dovoljena skupna masa 1190 kg.

Mere: dolžina 3430 mm - širina 1630 mm - višina 1465 mm - prtijažnik 139-751 l - posoda za gorivo 35 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 157 km/h - pospešek 0-100 km/h 14,9 s - poraba goriva (ECE) 5,5/4,1/4,6 l/100 km.

#### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ simpatična oblika
- ▲ majhne zunanje mere
- ▲ prostornost spredaj
- ▲ kakovost izdelave
- ▲ pasivna varnost
- ▲ lahkotno upravljanje

- ▼ ni predala s pokrovom
- ▼ slab bočni prijem sedežev
- ▼ majhen prtijažnik
- ▼ ni lučke v prtijažniku
- ▼ cukanje robotiziranega menjalnika (samodejni način) in njegova občasna neodločnost
- ▼ odpiranje pokrova posode za gorivo s ključem

#### Končna ocena

Odmislite 2-Tronic, če niste med tistimi, ki so na vsak način pripravljeni odšteti 135 tisočakov, samo da bi neko prestavljal namesto njih in jim prihranil stik s stopalko za sklopko in izgubljanje v labirintu 'hodnikov' ročnega menjalnika. Radi posegate po prestavni ročici in vam menjavanje prestav ne povzroča težav? Še na mnoge kilometre!

Ob vsem naštetem ne moremo spregledati dejstva, da je 2-Tronic namenjen avtu, katerega osnovna cena znaša 2.225.000 SIT, zato bi bila velika pričakovanja, ki jih upravičujejo nekaj milijonov tolarjev dražji avtomobili s podobnimi menjalniki, v tem paketu povsem neprimerna. ■

