

DER SPIEGEL

Peugeot 204

Tri volkswagenje zapovrstjo je imel arhitekt, potem pa je predsedal na peugeot 204. Tako je razložil: „Saj je bil že čas, da si kupim avto.“ Ima ni zamolčal, da kadi tudi francoske cigare galiošes.

Vseh 3000 lastnikov peugeotov 204, ki so v povprečju prevozili 24008 kilometrov in so odgovarjali v naši anketi, seveda ne moremo tako natačno opisati. Nai le povzamemo, da si je Peugeot s svojim najmanjšim avtom v Nemčiji pridobil povsem nov krog kupcev: samo petim od novih je bil „204“ prvi avto v življenju, toda kar 83 odstotkov si ga je kupilo kot prvi avto te firme.

Pogojno, kako so bili z njim zadovoljni.

Celo najhujše računanje je prepričala napajno poraba goriva. V povprečju je avto porabil 8,81 litra goriva super na 100 km. Po tem, kako pridimo so vozni priški plin, so nam sporočili takšne porabe:

7,9 litra in manj	12,5 %
8,0 do 8,9 litra	39,0 %
9,0 do 9,9 litra	32,6 %
10,0 do 10,9 litra	14,0 %
11 litrov in več	1,9 %

Nad enajst litrov nista torej porabila niti dva lastnika med stotimi. Peugeotova velika gospodarnost je še bolj očitna, če primjerjamo porabo z drugimi podobno močnimi in dragimi avtomobili, o katerih smo listnine spraševal že prej. To so poprečne porabe:

Fiat 124 (60 KM) 10,40 litra
VW 1500 (hroč, 44 KM) 10,30 litra
VW 1300 (40 KM) 10,10 litra
Ford 15 M (55 KM) 9,75 litra
Ford 15 M TS (65 KM) 9,60 litra
Renault R 16 (55 KM) 9,40 litra
Opele olimpija (60 KM) 9,38 litra
Peugeot 204 (54 KM) 8,81 litra



Francosko
štédištv

Zelo dobre redne so dati lastniki peugeota 204 tudi legi na cesti:

odlično	58,0 %
dobro	39,3 %
zadovoljivo	2,0 %
zadostno	0,7 %

Nek psihološki je peugeote zavore takole pohtaval: „Primerno je varno in močno, pa vendar mehko.“ Podobno hvalijo tudi ročno zavoro, katera ročica se zdi „na edinem pravem mestu: med sedežema“.

Bolj neenotno so ocene za vidljivost. Medtem ko je kar 65 odstotkov lastnici

kov odlično ocenilo razgled naprej in hvalilo „ozke opornike vetrne sipe in velika stranska okna“ pa se je marsikdo pritoževal, da razgled nazaj ni zadovoljiv. Polovici se sicer zdi zadosten, odličen in dobrin ocen pa je le malo. Pritožbe so: „Voznik ni vidi do konca zadek; parkirati je treba po občutku, na oku.“

V delju in kadar sneži lastniki tudi niso zadovoljni z razgledom naprej,

saj se jim zdi premajhna površina, ki jo obrišejo brislalnik. „Naroče je,“ so nam pisali, „da brislalnik bolj obrišejo desni del sipe kot lev.“ Pomakanljivosti so očitali tudi brislalniki, ki „drži premalo vode in je treba predolgo pritiskevati preden brezgne.“

Voljnost menjalnika in natančnost prestavne ročice sta pobrala le po-prečne ocene:

odlično	23,9 %
dobro	46,5 %
zadovoljivo	17,1 %
zadostno	6,6 %
nezadostno	5,9 %

Mnogi lastniki bi raje prestavno ročico na tleh, kot pri volanu, nji jim všeč nenavaden položaj vvratne prestave.



Razveseljiv
rajndi krog

Precej manj hvale so poželi pospeški:

odlično	21,2 %
dobro	48,7 %
zadovoljivo	20,3 %
zadostno	7,3 %
nezadostno	2,5 %

„Kaj več tudi nisem pričkaloval,“ je razložil trgovec, „saj mora en konj vleči kar 21 kilogramov.“ Drugi so bili manj obzirni, češ „motor je prešibak, tovarna bi veliko bolj ustreza z 1,3-litrskim ali celo 1,5 litrskim motorjem“.



V klanc
bolj slab

Tudi največjo hitrost (po tovarniških podatkih 138 km na uro) so lastniki ocenili preveč zadržano, pa vendar ne slabo. Skoraj polovici (48 odstotkov) se zdi dobra.

Voznim sposobnostim so zavore kos v vsakem položaju. Ocene zavor so celo boljje kot pri murskaterem večjem avtomobilu:

odlično	60,4 %
dobro	33,5 %
zadovoljivo	4,8 %
zadostno	0,9 %
nezadostno	0,4 %

Nek psihološki je peugeote zavore takole pohtaval: „Primerno je varno in močno, pa vendar mehko.“ Podobno hvalijo tudi ročno zavoro, katera ročica se zdi „na edinem pravem mestu: med sedežema“.

Bolj neenotno so ocene za vidljivost. Medtem ko je kar 65 odstotkov lastnici

zato pa so bolj hvalili zračenje.

Pravo navdušenje veje iz ocen udobja: odlično 47,6 %, dobro 45,1 %.

Slabo ni ocenil nikoli, „Veliko prostora za noge, sprejed in zadaj.“ hvalijo lastniki.

Nekoliko manj so bili naši anketiranci zadovoljni s prtljažnikom (370 litrov), ki ga je petina ocenila odlično, dve petini prav dobro in petina dobro. Vseč je, da pri lagjanju prtljažnik ni napotil rezervo kolo in da avto ne počepne na zadnja kolesa, čeprav je prtljažnik do vrha naložen.

Na vprašanje, če motor preveč rotopa je kar 70 odstotkov lastnikov odgovorilo, da jih rotop nikoli ni motil.

Naj se povzamemo, kaj so anketiranci najbolj hvalili in najbolj grajali?

Ko smo spraševali, kaj je v peugeot 204 bilo oziroma kaj bi veljalo popraviti, so odgovorili:

28,1 %	lak in osnovna barva sta prenehala odpraviti;
20,2 %	brislalnik naj bi imeli več premest;
14,2 %	svetloba troblja (blestivka) naj bo senjska (medtem je tovarna že ugodila)
13,1 %	opremo naj se izboljša;
9,4 %	klikajo zadnjini vrat voznik pretežko doseže;
9,1 %	ni primernega prostora za radio;
9,1 %	v avtu je preveč „cvrkov“ – rotop moti
8,2 %	menjalnik ni na pravem kraju, ni osvetljen in se trese;
8,2 %	peplnik ni na pravem kraju, ni osvetljen in se trese;

Bolj so zadovoljni z rajndim krogom (10,3 metra), ki se 75,9 odstotka zdi projektno majhen, 23 odstotkom zadovoljiv in komaj enemu med stotimi premajhen.

Na vprašanje kako so postavljeni gumbi in ročice ter kako jih voznik doseže, smo prebrali veliko kritik. Če primjerjamo ocene zelo pri roki

zelo pri roki	38,2 %
zadovoljivo	56,9 %
preveč oddaljene	4,9 %
z redi, ki so si jih zaslužili nekateri nemški avtomobilni, razumemo, zakaj takoliko pripombe v zvezi s kombiniranim skupaj za trobljo in tuč, pa piskrot „tisti, ki je razvijal stikalita, se rad igra skrivalnike“.	

Peugeot 204 tudi ne doseže odličnih ocen, ki si jih je zaslužil volkswagen z kvalitetno izdelavo. 15 odstotkov odličnih in 44 dobrih so pa vendarle prira, da je do „204“ zadovoljivo natančno izdelan. Največ pripombe velja laku, ki je „premehk in preveč občutljiv, pa avto kmalu začne tjaveti“. Ko smo vprašali lastnike, zakaj so se odločili kupiti „204“, je bilo največ odgovorov, da zaradi zadoljeno opreme. Ko so jo 14 mesecev uživali (v povprečju), pa je niso tako odlično ocenili:

33,8 % peugeot 204 se odlično drži ceste;

24,7 % sedeži so udobni, dobro oblikovani;

20,7 %: udobje je nad povprečjem;

18,2 %: štiriviljni motor zelo mirno teče;

17,1 %: oprema je bogata;

16,8 %: čeprav je avto na zunaj majhen, je notranjost zelo prostorna;

16,8 %: zelo okretni avto;

13,4 %: ugaja smotrn oblika karoserije;

12,8 %: motor dobro potegne;

12,8 %: štiri vrata;

10,5 %: lahko in učinkovite za-vore;

10,5 %: dober vidljivost na vse strani.

Med 3000 anketiranci lastniki peugeota 204, bi avto iz iste tovarne 67,2 % še kupilo, 30,8 % morda še kupilo,

2,0 % ne kupilo nikoli več.



Morda boste
pa vi našli
pepelnik?

Na vprašanje pa, kaj velja posebej pojavljati, so odgovorili:

33,8 % peugeot 204 se odlično drži ceste;

24,7 % sedeži so udobni, dobro oblikovani;

20,7 %: udobje je nad povprečjem;

18,2 %: štiriviljni motor zelo mirno teče;

17,1 %: oprema je bogata;

16,8 %: čeprav je avto na zunaj majhen, je notranjost zelo prostorna;

16,8 %: zelo okretni avto;

13,4 %: ugaja smotrn oblika karoserije;

12,8 %: motor dobro potegne;

12,8 %: štiri vrata;

10,5 %: lahko in učinkovite za-vore;

10,5 %: dober vidljivost na vse strani.

Med 3000 anketiranci lastniki peugeota 204, bi avto iz iste tovarne 67,2 %

še kupilo, 30,8 % morda še kupilo,

2,0 % ne kupilo nikoli več.