



# 50.000 km s PEUGEOTOM 204

## Auto, Motor und Sport

Peugeot 204, ki ga je tovarna predstavila že v začetku leta 1965, je potreboval precej časa, preden je prišel na 50.000-kilometrsko preskušnjo. Tovarna je namreč zanj preveč zahtevala, po ceni je v svojem razredu neugodno izstopal. Ko so ga kasneje nekajkrat pocenili, je postal zanimiv. Še posebno po februarju 1967, ko je tovarna ponudila kupcem dokaj zanimiv program različnih izvedb tipa 204.

Kljub osnovni konceptiji angleškega minija — prečno vgrajeni motor s pogonom spredaj — je peugeot 204 pravi francoski avtomobil. Francoz namreč zahteva udobno in ceneno transportno sredstvo, v katerem je dovolj prostora. »204« te želje v veliki meri izpolnjuje. Pri dolžini, ki je za 10 centimetrov krajša od hrošča VW, ima peugeot 204 enako veliko notranjost kot 25 centimetrov daljši renault 16. To pa zaradi posevno vgrajenega motorja in relativno velike medosne razdalje. Niti spredaj niti zadaj ni izboklin blatnikov, zato pa zaradi tega nekoliko trpi prtljažnik, ki tudi ne nudi tolikih kombinacij kot renault 16. Kljub temu pa zaradi ugodne namestitve rezervnega kolesa še zadostuje.

Vstop v vozilo je udoben, štiri velika vrata ne povzročajo težav niti daljšim potnikom, sedeži so že serijsko ležalniki. Toda gumbi za njihovo nastavitve niso prav primerno nameščeni. Prevleke na sedežih se sicer rače mažejo, sonce jim pa ne škodi.

Koristna izboljšava so okrogli instrumenti, ki jih je »204« leta 1967 prevzel od svojega kupeja. Merilnik hitrosti je med testom nagajal, po 42.170 kilometrih dokončno odpovedal.

## Napake kar lepo po vrsti

Tudi pri razmestitvi vzvodov in gumbov za upravljanje Peugeot ni imel srečne roke. Vžigalna ključavnica je neugodno nameščena, prestavna ročica je le za močne roke, kombinirano stikalo za luči je sicer praktično, a ga večkrat nehote vključimo. Menjanje je sicer lahkotno, le pri hitrem prestavljanju moramo premakniti ročico postopno, ker povratna vzmet ne potegne dovolj hitro. Tudi trobilno (pritiskanje stikala za luči) ni praktično. Svetlobni signal so šele zadnje čase izboljšali, prej je bil sila neroden. Sicer praktični ročaji na vratih so ob nesreči lahko nevarni. Tudi naprava za pranje in brisanje šip ne zadošča; brisalcem bi za to ceno lahko privoščili še eno hitrost. Ze čisto novi brisalci razmažejo umazanijo po steklu. Tudi očiščena površina ni zadosti velika.

Gumbe za odpiranje zadnjih vrat z voznikovega sedeža težko dosežemo.

Tudi vgraditev radia ni enostavna, saj proizvajalec, podobno kot pri R16 ali fiatu 124 zanj ni predvidel prostora.

Gretje je sicer zadovoljivo, toda v kabini neenakomerno; gretje težko reguliramo.

Opremi manjka natančna izdelava. Za osnovno ceno nudi peugeot 204: pasaste gume, servo zavore, ležalne sedeže, 4 vrata — po drugi plati je pa spet ves špartanski. Se vedno nima vžigalnika, dveh hitrosti za brisalce, vzvratnega ogledala za zasenčenje, ogrevane zadnje šipe in vzvratnega žarometa.

Tudi karoserija se po 50.000 kilometrih ni najbolje odrezala. Na nekaterih mestih se je pojavil neprijeten ropot (armaturna plo-

## sposojeni test

šča in pomična streha) in nenehno smo imeli težave z zaklepanjem pokrova na rezervoarju.

Za razliko od R 16 smo kaj kmalu odkrili nekaj mest, ki so izpostavljena rjavenju. Zaščita je slaba. Od oktobra 1968 so pri Peugeotu rešili tudi ta problem; uvedli so nov način lakiranja.

Tudi vrata se že čez nekaj dni niso najbolje zapirala.

## Kot z vlakom, ampak draže

Po avto cesti smo se vozili kot po tračnicah, kot z vlakom, zares udobno. Vzmetenje je odlično, tudi motor zelo zmogljiv, skratka: peugeot 204 je vsestransko dober avtomobil. Je relativno majhen, zato primeren tudi za vožnjo po mestu. Tudi velika potovalna hitrost mu ne škoduje (do 140 km na uro).

54 KM močni motor požene do 100 km na uro v približno 19,5 sekundah, kar je zelo dobro.

Kot vsi francoski avtomobili troši tudi peugeot 204 zelo malo, imeli smo pa več drugih izdatkov. No, nekaj teh napak (premalo zaščiteni zglobovi na prednjih oseh in podobno) so v zadnjih serijah že odpravili. Kljub vsemu pa kilometer, prevožen s peugeotom 204, ni poceni.

Tako je torej poleg dokašnje zanesljivosti peugeot 204 pokazal svoje prednosti v vsestranskih možnostih uporabe, tudi pri vsakdanji vožnji. V primerjavi z večjim bratom, s »404«, mu manjka solidnost izdelave, predvsem dokončne.

## Vzdrževanje in popravila

To je seznam vseh popravil izven garancije — najbolj nas je presenetila vetrna šipa, ki se je razletela sama od sebe. Torej:

Pri 7.098 — pregled z menjavo olja; pri 10.056 — zamenjava vetrne šipe; pri 10.700 — pregled in menjava olja, popravilo klljučavnice na prtijažniku; 13.539 — novi brisalniki; 16.5000 — pregled z menjavo olja, zamenjava levega sprednjega kolesa; 18.208 — ureditev vseh koles; 20.935 — pregled z menjavo olja; 26.580 — pregled z menjavo olja, zamenjan en ventil, ostali brušeni, popravilo merilnika za gorivo, zamenjana okrasna letev in ogledalo; 27.750 — zamenjava pnevmatik, (kléber colombes V 10, 135 SR 14; 27.316 — zategnitev vijakov na glavi motorja; 32.913 — zamenjane zavorne obloge na sprednjih kolesih; 35.574 — pregled z menjavo olja, material; 36.197 — pregled zaganjača, zamenjano stikalo regulatorja; 39.910 — popravilo zaganjača; 41.816 — pregled z menjavo olja, material, popravilo sklopke; 43.016 — popravilo merilnika za hitrost; 45.200 — zamenjan vžigalni kondenzator; 45.480 — štiri nove pnevmatike (Michelin X, 135 SR 14; 46.710 — pregled z menjavo olja in pri 51.016 — pregled z menjavo olja.