

# Peugeot 205

Peugeot 205 je drugi doslej najbolj prodajani peugeot, takoj za modelom 504, ki so ga izdelali v okrog 10 milijonih primerkov. Največjo popularnost je peugeot 205 dosegel od polovice pa do konca osemdesetih let, čeprav se tudi zadnji dve leti zadovoljivo prodaja.



*slabo tesnenje motorja, izguba olja*

*okvare pri grelcu vozila*

*začetni modeli rjavijo na karorijskih spojih*

Peugeot 205 je zelo uspešen avtomobil. Na trgu je že več kot desetletje, pa se mu ta leta zelo malo poznajo. Zasnovan je bil zelo spretno in vse karoserijske modne muhe je preživel, ne da bi se čez noč postaral. Na voljo je še vedno v mnogo različicah, kjer vsak najde nekaj zase - od cabria, preko GTI-ja do dizla.

Bencinski motorji, ki se vgrajujejo v peugeot 205, so znani po svoji gospodarnosti in vzdržljivosti. Poraba olja je ponavadi v mejah normale, težave se lahko pojavijo le pri tesnenju motorja. Ti motorji vzdržijo približno 200.000 km brez generalnih popravil. V peugeotih 205 lahko včasih naletite na pretrd menjalnik, kar pa kasneje postane stvar navade. Lamela sklopke se obrabi pri okoli 80000 do 90000 km. Zavore, ki so spredaj kolutne, se obrabijo po 65000 do 75000 km.

Dostikrat se zgodi, da se zavore prehitro obrabijo in da ročna zavora ne deluje tako, kot bi morala.

Peugeot 205, ki še nimajo pocinkanih karoserijskih spojev, so na teh mestih nagnjeni k rjavjenju. Pločevina pa tudi ne spada med najtrše. Z zamenjavo zadnjega dela izpušnega sistema lahko računate pri 50.000 do 60.000 km.

V notranjosti vozila najdete pri osnovnih različicah zelo skopo opremo, z leti oziroma kilo-

metri vožnje pa se boste morali navaditi tudi na kakšnega "črička".

Grelec v kabini vozila je iz zelo nežnega materiala, ki z leti popusti in izpusti iz sebe vodo. Odprava te okvare ni zahtevna.

Dizel, ki ga vgrajujejo v peugeot 205, spada med najzanesljivejše dizle in to je potrdil že v več anketah in testih. Ima zelo majhno porabo, kot tudi ostali bencinski motorji, očitati mu je le preveč robatosti in hrupa.

Peugeot 205 je ob vsakem motorju tudi dovolj poskočen in okreten. Ne samo na našem, ampak tudi na ostalih trgih rabljenih vozil drži solidno ceno in ni doživel prevelikega padca vrednosti. peugeot 205 bo čez kakšno leto dobil naslednika, vendar če ga danes postavimo med manjši peugeot 106 in večji 306, se približno desetletna razlika v nastanku zelo težko opazi.

ANDREJ SUPÉ

## Motorji

- Bencinski
- 954 cm<sup>3</sup> (33 kW/45KM)
- 1124 cm<sup>3</sup> (40 kW/55 KM)
- 1360 cm<sup>3</sup> (55kW/75 KM)
- 1580 cm<sup>3</sup> (65 kW/89 KM)
- 1905 cm<sup>3</sup> (75 kW/102 KM)
- 1905 cm<sup>3</sup> (88 kW/120 KM)
- Dizelski
- 1769 cm<sup>3</sup> (44 kW/60 KM)

+

- vozne lastnosti
- ohranja vrednost
- kljub letom oblikovno še nezastarel
- gospodarnost

-

- težaven dostop do zadnje klopi (3V)
- hrupen potniški prostor (dizel)
- skopa osnovna oprema
- rjavenje pri nekaterih modelih