

KRATEK TEST - PEUGEOT 206 1.6 ROLAND GARROS



Dober motor, živahno podvozje.

Ali obožujete tenis?



Jaz ga. To je dinamična igra, ki ne prispeva le h kondiciji, ampak neguje tudi igralčevo eksplozivnost in družabnost. Za igranje potrebujete teniški lopar, trpežnega soigralca, rezervirano uro na peščeni podlagi in ne nazadnje avtomobil, ki vas pripelje do igrišča.

Za to pa je kot naročen Peugeot 206 1.6 Roland Garros. Zakaj, sprašujete? Zato, ker je že karoserija odeta v temno zeleno barvo, na bokih pa se bohotita znački z napisom Roland Garros. Zato, ker se belo usnje, v katero so oblečeni sedeži, sklada s tradicionalnimi belimi kratkimi hlačami in majčko, ki jih ponavadi nosijo igralci. Pa tudi zato, ker vas bo klimatska naprava rešila neznosne vročine, ki tako rada pripeka na igrišču v sredini poletja. Le da pri tem velja pravilo, da ni pametno pretiravati!

Počutje je bilo v tem avtomobilu zelo do-

FOTO: MATEJA JORDOVIČ-POTOČNIK

mače, saj v osnovi povsem enak avtomobil krasi našo supertestno floto. 1,6-litrski štirljalnik, ki poskrbi za poskočnih 90 KM pri 5500 vrtljajih, je povsem dorasel tudi polno naloženemu avtomobilu, seveda pa dovoljuje tudi več poguma pri hitrem prehitevanju. Menjalnik je hiter in natančen, vodljivost avtomobila je med boljšimi v svojem razredu. Bistvo tega avtomobila pa je bogata oprema. Z oznako Roland Garros dobite dve varnostni blazini, samodejno klimatsko

napravo, brisalca za dež, ki delujeta s tipalom, električno nastavljivi in ogrevani vzvratni ogledali, električno pomični šipi, radio z možnostjo poslušanja zgoščenk, daljinsko osrednjo ključavnico, aluminijasta platišča in prednji meglenki. K vsemu temu sodi še "steklena" streha, skozi katero je mogoče opazovati nebo. Zanimivo je, da ponu-



Usnje in žlahtna notranjost: višja cena.

ja Peugeot za povsem enako ceno najbolj luksuzno opremljeni 206, katerega test pravkar prebirate, in najbolj športen 206 z oznako S16. Torej lahko izbirate med udobjem usnjenih sedežev, opazovanjem zvezd in uživanju v udobju ali pa med športnostjo oprijetih sedežev, rohnemjen poskočnejšega motorja in trdoto športnejšega podvozja. Dve različici istega modela, namenjeni povsem drugačnim voznikom.

Za 206 Roland Garros velja, da je napisan na kožo voznikom, ki si tudi pri manjšem avtomobilu nočejo odpovedati prestižu. Saj veste, tenis je vedno veljal za aristokratski šport. In aristokrati so vedno radi poskrbeli zase. Tudi med vožnjo. *Aljoša Mrak*

Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni, nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 78,5 x 82,0 mm - gibna prostornina 1587 cm³ - kompresija 10,2 : 1 - največja moč 65 kW (90 KM) pri 5600/min - srednja hitrost bata pri največji moči 15,3 m/s - specifična moč 40,9 kW/l (56,7 KM/l) - največji navor 135 Nm pri 3000/min - ročična gred v 5 ležajih - 1 odmična greda v glavi (veriga) - po 2 ventila na valj - glava iz lahke litine - elektronski večtočkovni vbrizg in vžig (Bosch MP 7.2) - tekočinsko hlajenje 6,2 l - motorno olje 3,2 l - akumulator 12V, 63 Ah - alternator 70 A - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - enokolturna suha sklopka - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,417; II. 1,950; III. 1,357; IV. 1,054; V. 0,854; vzvratna 3,580 - prestava v diferencialu 3,770 - platišča 5,5 J x 14 - gume 175/65 R14 82T M+S (Goodyear Ultra Grip 5), kotalni obseg 1,76 m - hitrost v V. prestavi pri 1000/min 32,8 km/h

Voz in obese: kombilimuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - Cx = 0,33 - spredaj posamične obese, vzmetne noge, zadaj posamične obese, vzvojni drogovi, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, spredaj kolturne (prisilno hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS, mehanska ročna zavora na zadnja kolesa (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,2 zasuka med skrajnima točkama

Mere, zunanje: dolžina 3835 mm - širina 1652 mm - višina 1432 mm - medosna razdalja 2440 mm - kolotek spredaj 1435 mm - zadaj 1430 mm - najmanjša razdalja od tal 110 mm - rajdni krog m - **notranje:** dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjala) 1560 mm - širina (komolci) spredaj 1380 mm, zadaj 1360 mm - višina nad sedežem spredaj 950 mm, zadaj 910 mm - vzdolžnica prednji sedež 820-1030 mm, zadnja klop 810-590 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 500 mm, zadnja klop 460 mm - premer volanskega obroča 370 mm - prtijažnik (normno) 245-1130 l - posoda za gorivo 50 l

Mase: prazno vozilo 1025 kg - dovoljena skupna masa 1525 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1100 kg, brez zavore 420 kg - podatka o dovoljeni obremenitvi strehe ni

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 185 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,7 s - poraba goriva (ECE) 9,4 / 5,6 / 7,0 l/100 km (neosvinčeni bencin OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost merilnika	hitrosti:
0 - 60 km/h: 5,1 s	0 - 60 km/h: 58,8 km/h	0 - 60 km/h: 58,8 km/h
0 - 80 km/h: 7,8 s	0 - 80 km/h: 78,2 km/h	0 - 80 km/h: 78,2 km/h
0 - 100 km/h: 11,7 s	0 - 100 km/h: 117,8 km/h	0 - 100 km/h: 117,8 km/h
0 - 120 km/h: 17,5 s	0 - 120 km/h: 137,3 km/h	0 - 120 km/h: 137,3 km/h
0 - 140 km/h: 26,4 s	0 - 140 km/h: 157,4 km/h	0 - 140 km/h: 157,4 km/h
1000 m z mesta: 34,0 s	1000 m z mesta: 140 s	1000 m z mesta: 140 s
(151 km/h)	140 s	140 s
	160 s	160 s

Največja hitrost:

187 km/h (V. prestava)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.): 35,4 s (151 km/h)

1000 m od 40 km/h (V.): 39,0 s (135 km/h)

Zavorna pot:

od 100 km/h : 51,2 m

Poraba goriva:

Testno povprečje 8,3 l/100 km

Najmanjše povprečje 6,1 l/100 km

Truš v notranjosti (dB):

Prestava:	III.	IV.	V.	Okoliščine meritev
50 km/h	60	59	59	T = 6 °C
100 km/h	68	67	66	p = 1008 mbar
150 km/h		74	72	rel. vl. = 45 %
Prosti tek			38	

KONČNA OCENA

Marsikdo bo dejal, da za ta denar dobiš že večji avtomobil. To je sicer res, ampak bogata oprema prispeva k bistveno boljšemu počutju med vožnjo. Teža pa, priznajte, se ne da meriti z metrom. Roland Garros ni le za igralce tenisa, ampak za vse, ki se radi udobno vozijo ne glede na skromne zunanje mere avtomobila.

- ☑ oprema, udobje
- ☑ oblika karoserije
- ☑ zanimiva streha
- ☑ neergonomičen položaj za volanom
- ☑ stikala za pomik šip so med sedežema
- ☑ cena

CENA: 2.690.000 SIT (Peugeot, Ljubljana)