



**Cousoukřek**

► Iskanje novih tržnih niš v avtomobilski industriji ni vedno uspešno. Zadnje čase vidimo vedno več poskusov, ki klavno propadejo, še preden se jih ljudje navadijo. Zgodba z 206 CC je k sreči drugačna. Ideja

je v hiju dosegla svoj namen. 206 CC je postal hit. Ne le med zaljubljenimi v to avtovabiljsko znamko, ampak tudi med tekmcem na slednjiku, je na ceste zapeljalo kar nekaj njemu podobnih tekmecev, od katerih pravzaprav vsi ponimajo enako – mestno uporabne zunanje mere, dva udobna sedeža, zložljivo kovinsko streho in spodobno velik prtljažnik, ko strehe ni v zadku.

Ce je bil 206 CC ob svojem prihodu prvji in edini, je po nekaj jenih postal le še eden v množici. Naloga, ki je čakala inženirje pri razvoju njegovega naslednika, torej sploh ni

**„Ultrasodoben, prisilno polnjen bencinski motorček z enako količino navra in 110 kW je brez dvoma primernejša in še cenovno ugodnejša izbira!“**

Kako resne so bile težave s tesnjenjem strehe, opazite v trenutku, ko odprete vrata. O pomiku kluje steklo v vratih.

o rešili, če bi se odrekli sedežema ko kot 206 CC, v svoji osebni izkomoeni, da poleg dveh sedežev spresel (za 20 centimetrov) bodo nekateri

Peugeot 207 CC 1.6 16V HDi Sport



