

PEUGEOT 304 BREAK SUPER LUXE

Za tiste, ki rabijo prostornost

Recept za izdelavo novega peugeota je bil, podobno kot pri kupeju in kabrioletu, precej enostaven: breaku 204 so dodali sprednji del limuzine 304 in motor 1300. Novi break so predstavili le v luksuzni izdelavi kar takole: zadnji del avtomobila je opažen z imitacijo lesa, na dnu so pa gumijasta rebra.

Značilnosti

Zadnji iz družine peugeotov ni potreboval nobene bistvene spremembe na motorju in tako ima tudi break poprek postavljeni motor iz lahke zlitine, ki razvije 65 KM (DIN) pri prostornini 1288 kubikov. Prestavna razmerja se niso spremenila, zračnica so še vedno 145 X 13. Tudi zavore so ostale enake: kolturne spredaj bobnaste zadaj. Podvozje ima tudi pri novem breaku posamične obese na vseh štirih kolesih. Kljub precejšnji redkobesednosti predstavnikov Peugeotta, se zdi, da so izboljšali prožnost vzmetenja in tako povečali stabilnost, ki pri prvih vozilih, kot se še spominjamo, ni bila blesteča. Izboljšano vzmetenje lahko nosi 320 kg tovora. Zadek novega vozila je občutno skrajšan in tako meri break 3,99 m, kar je 15 cm manj kot limuzina. S tem so odpadle težave pri parkiranju, nujno je pa shujšal prtljažni prostor.

Lastnosti in poraba goriva

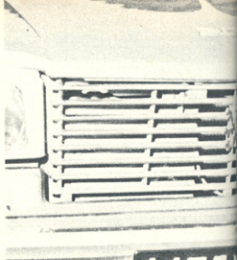
Precej težko bi razložili, zakaj je na testiranju v Montherju break razvil občutno manjšo

hitrost kot limuzina. Lani je namreč limuzina 304 dosegla 149,4 km na uro, tokrat pa voznik breaka ni presegel 144,7 km na uro. Precej skromna je tudi hitrost natovorjenega vozila – le 142 km na uro. Če hitrost zmanjšamo, vozilo precej leno znova potegne in pogosto ga je treba prestaviti v nižjo prestavo. Menjalnik s prestavno ročico tik pod volanom je voljan in dobro sinhroniziran. Prestavna razmerja so dobro stopnjevana tako za vožnjo s praznim kot z natovorjenim avtomobilom. Pospeški praznega vozila so enaki pospeškom limuzine – 20 sek. na 400 m in 38 sek. na 1000 m. Pospeški pri natovorjenem avtomobilu so precej slabši in voznik je izgubil kar 3 sek. na 1000 m. Poraba goriva je kot pri limuzini 304.

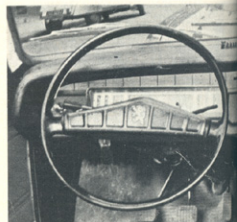
Natovorjeno vozilo je porabilo 7,9 l na 100 km pri poprečni hitrosti 70 km na uro. Pri polni hitrosti, poprečno 106 km na uro, je avtomobil porabil 11,2 l na 100 km. Krivulji porabe pri konstantni hitrosti potekata sporedno, čeprav je krivulja porabe za natovorjeno vozilo nad krivuljo porabe praznega avtomobila. Tako porabi, na primer, prazno vozilo pri 100 km/h 8,65 l, vozilo s tovorom pa 8,9 l. Zaključimo lahko, da nam lastnosti novega breaka, razen manjše največje hitrosti, niso pripravile nobenega večjega presenečenja.

Varnost

Break 304 je ohranil dobro lego na cesti, ki je značilna za peugeot 204. Prazno vozilo dobro drži smer in ga z lahkoto upravljamo. Tudi na



304 break spredaj brez sprememb



Armaturna plošča peugeot break 304 – enaka kot pri limuzini





Zadek so breaku 304 prilepili kar od manjšega brata peugeot 204 break



mokrem cestišču zavore hitro in varno delujejo. Vodenje vozila s tovorom je precej težje, vendar ne prenaporno, da je le vozilo enakomerno obremenjeno. Natančnost vodenja se zmanjša, kadar je pretežni del bremena v zadnjem delu vozila in se prednja kolesa preveč razbremenijo. „Vozilo se je izkazalo tudi pri „vročem“ zaviranju, v slabo bi mu štel le rahlo blokiranje zadnjih bobnov.“

Udobje

Kljub rahlemu tresenju, ki spremlja vožnjo z natovorjenim vozilom, je break dobro vzmeten in dobro prestreza sunke. Notranjost ne spominja na dostavni avto, celo precej razkošna je. Sedeže z lahkoto uravnavamo, le naslanjač zadnje klopi je postavljen preveč navpično. Zadnja klop lahko prevrnemo in s tem povečamo prtljažni prostor. Motijo le izbočeni deli podvozja. Armaturna plošča je enaka kot pri limuzini, dodali so le vžigalnik. Ogrevanje in zračenje je lahko uravnavati in vsi instrumenti so praktično razporejeni okrog volana. Vidljivost je povečana s pomočjo tretjih, stranskih zrcal. Zadnja šipa, ki je preveč navpična, se prehitro orosi. V tem primeru se moramo zanesti na vzvratno zrcalo zunaj vozila. Žarometi so boljši kot pri peugeot 204.

Zaključek

Hitrost novega breaka je, celo kadar je prazen, manjša kot hitrost limuzine, vendar so pospeški obeh, pa tudi poraba goriva podobni. Lega na cesti je dobra, zavore delujejo dobro tudi pri natovorjenem vozilu, le pri zelo naloženem vozilu se udobnost minimalno zmanjša. Menimo, da bi moral break 304 ponoviti uspeh breaka 204, kljub močni konkurenci v tej kategoriji vozil. In kljub precej visoki ceni.

Dobre lastnosti	Napake
Učinkovito zaviranje	Izguba hitrosti
Skrbna izdelava	Majhen prtljažni prostor
Dobra lega na cesti	Nenatančno vodenje pri natovorjenem vozilu
Majhna poraba goriva	Neudobna zadnja klop
Udobni prednji sedeži	Izbočeni deli vzmetenja
Razmeroma veliko udobje pri natovorjenem vozilu	Precej visoka cena