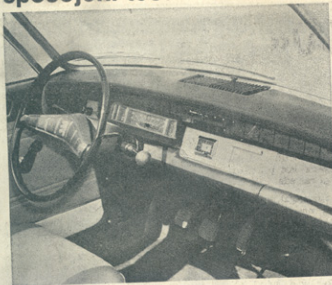


sposojeni test



PEUGEOT 304

Auto Motor und Sport, ZR Nemčija

S 1300 kubiki motorne prostornine sodi novi peugeot 304 v spodnji srednji razred, ki je v Evropi zelo priljubljen, pa tudi zelo dobro zaseden s številnimi modeli konkurenčnih tovarn.

»304« je v osnovni enak modelu »204«, nekateri so mnenja, da novi avto ni nič drugače kot podaljšani »204«. Čeprav to mnenje ni brez osnove, se nam zdi, da pri Peugeotu niso posnemali zasvoje že preiskusene avta iz lenobe, ampak zato, ker je taka zasnova v tem razredu dobra in sodobna.

Karoserijo »304 je lahko opisati: spredaj »504«, v sredi »204«, zadaj pa nov prtljajnik. Kljub temu deluje avto kot prijetna celota. Dodatnih 14 centimetrov so razdelili precej krivično: 12 jih je dobil prtljajnik, le dva pa prostor za potnike. Rezultat je več prostora za prtljago in približno enake notranje mere.

Za družine kratkih nog

Peugeot 304 je družinski avto; štirje odrasli imajo v njem dovolj prostora, štiri vrata nudijo vsem potnikom udobno vstopanje in izstopanje. Zal je spredaj premalo prostora, če imata voznik in sopotnik dolge noge; sedežev ni moč pomakniti dovolj nazaj, so pa tudi razmeroma kratki.

Prtljajnik je velik, praktičen; rezervno kolo je nameščeno pod njim, z zunanje strani. Če imate veliko prtljago, lahko ročno naravate šaromete, da ne slipejo voznikov, ki vozijo nasproti. To praktično nadobnost srečamo skoraj samo pri francoskih avtih. Prav tako praktični so blat-

niki, ki so priviti v vijaki in jih je moč hitro in enostavno zamenjati.

Pri karoseriji je imel svoj delež tudi Pininfarina, ki je poskrbel za zelo dobro vidljivost na vse strani; voznik vidi vse štiri skrajne konce karoserije. V prid parkiranja je tudi razmeroma majhen rajdni krog s premerom 10 metrov, kar preseneča pri avtu s prednjim pogonom.

Sedeži so zelo udobni, v sredini so prevečeni z blagom, ob strani z umetnim usnjem, služijo pa lahko tudi kot ležalniki. Lepo oblažljena so držala na vratih, prav tako pa tudi plošča z instrumenti. Kljub oblaženju pa nam instrumentna plošča ni všeč; vanjo so vgradili dolg, pravokoten merilnik hitrosti, ki je slabše pregleden kot okrogli merilniki modela 204.

Čeprav je tovarna Peugeot dolgo časa prav nenavadno razmeščala stikala v svojih avtih. Je pri »304« vse na pravem mestu. Zdi se nam le, da so pozabili na blestivo, ali pa so jo morda nalašč zanemarili.

Ze kar k serijski opreml peugeotov sodi kovinska premična streha, ki jo je moč dobiti za majhno doplačilo. Čeprav je ta streha poceni, bi bilo dobro, če bi bila bolj izdelana in bi se bolje zapirala, da ne bi žvižgala pri veliki hitrosti. »304« ima tudi brez premične strehe dovolj dobro zračenje; nekoliko slabše je gretje, ki mu mora skoraj vedno pomagati ventilator.

Motor za kulturnike

Blok poprek postavljenega motorja je tak kot pri »204«. Saj je bilo v starem bloku

dovolj prostora, da so prostornino povečali na 1288 kubikov! Tehnično je ta motor zelo napreden, saj se ponaša z odlično gredjo v glavi in s termostatsko krmiljenim ventilatorjem vodnega hladilnika. Moč, ki jo razvije novi motor (65 KM pri 6000 vrtljajih v minuti) zagotavlja avtu vzorne lastnosti, kakršne je pogrešal marsikateri lastnik »204«. Glavna odlika peugeotov ni športna, ampak kulturna in udobna vožnja. Miren tek motorja in udobno vzmetenje skrbita za to, da tudi »304« sledi tradiciji. Kljub temu pa ta avto sploh ni počasen; saj doseže 153 km na uro! Kilo-meter brez zaleta prevozi v 37,1 sekunde, 80 km na uro doseže v 10,3, 100 km na uro pa v 16,1 sekunde. Poraba goriva na testu (avtom ne prizanašamo!) je bila 11,6 litra goriva na 100 km. Skratka konstruktorji so se potrudili bolj za udobje kot za športnost. Naredili so avto, ki ga je lahko voditi. Miren motor ima udobno vzmetenje, primeren je za potovanja in za mestno vožnjo. Manj se izkazuje pri športni vožnji, kjer pridejo do izkaza mehke vzmeti, ki jim ni všeč ostro, izmenično menjanje smeri. Kljub temu je »304« boljše kompromis med udobjem in lego na cesti kot »204«, koliko trše vzmeti in širše pnevmatike. Na male grbe na cesti reagira »304« nekoliko manj nežno kot »204«, na splošni vtis pri vožnji pa to ne vpliva.

Upravljanje novega peugeotja je lahko, volan je natančen in na njem ni moč čutili pogeneskih sunkov. Nenavadno za prečni motor pa je, da teče ročica menjalnika lahko in tudi natančno. Drugi avti s prednim motorjem imajo namreč večkrat težave; »304« dokazuje, da take težave niso obvezne.

4:3

V končni oceni dobil peugeot 304 štiri zvezdice in tri erbe pike. Pohvalo zaslužijo: kulturni motor, udobno vzmetenje, razmeroma majhen rajdni krog in dobra oprema. Erne pika pa za tole: prekratek prostor za noge spredaj, slabo gretje, nepregledna armatura plošča.

»304« je, kot vsi peugeotji, precej drag. Vendar: tovarna ne taktizira z dodatno opremo! Bogato opreml je kar osnovni model in ni treba ničesar dokupovati.