

Kratek test

PEUGEOT 306 1.4 SL
LIMUZINA



PESEK V OČI

Si ga predstavljate? Takšnega, čisto drobne- ga, skoraj mivko, naravnost v odprte oči? Takšnega, ki povzroča neprijetno bolečino in ki boli pri odprtih in zaprtih očeh? Pa posku- site potem gledati!

Veste, tu, kjer nastopa peugeot 306, je za avtomobilske tovarne največ kruha, konkurenca pa tudi zato

najhujša. Peugeot 306 1.4 limuzina ima kar nekaj adutov. Eden je že ta, da je - peugeot! Takšen, kot je mnogim všeč: s tipično obliko zunanosti, kamor lahko štejemo prednjo masko z žarometoma, zadnje luči, na pogled prijetni, a pre- majhni zunanji ogledali ter opazno vitkejši del karoserije na sredini, tam, kjer so vrata. Tudi notranjost je povsem hišna: z nekoliko samosvojo ter ceneno armaturno ploščo in (v tem primeru) skopo opre- mo. Oprostite mi tole razvado, ampak menim, da ni preveč, če v tem avtomobilskem razredu pričakujem osrednjo

ključavnico in električni pomik šip. Nič ne de: sta na spisku dodatne opreme. Toda skopa oprema pomeni tudi to, da je avtomobil brez možnosti kroženja zraka v notranjosti, brez zračnih vreč (pa tudi brez gornjega predala pred sovoznikom, značilnega za druge tristošestice), brez servoojačevalnika volana, brez osvetlitve na gumbu za električno nastavitve snopa žarometov (no, pa oprema le ni tako skopa) in brez zatem- njenih šip. Tako je tudi (testni) beli peugeot 306 postal na poletnem soncu prava mikro- valovna pečica, ko je vsa črna plastika vpila sončno energijo in jo pričela v obliki toplote oddajati v notranjost. Pa ven- dar je vožnja prijetna: zračenje je dovolj učinkovito, volan (pri majhnih in srednjih za- sukih) izjemno mehak, pre- gledni in nič kičasti merilniki so skozi volanski obroč tudi v njegovi najnižji legi dobro vidni, cena plastika na ar- maturni plošči je oblikovana z okusom in gumbi na njej so večinoma pregledni in

Pa vendar je vožnja
prijetna.

priročni. In na to, da sedite v peugeotu, vas spominjajo še lev na volanskem obroču, črček pod merilniki, nenatančen in trd menjalnik ter udobno mehko vzmetenje. Mehkost pa ni le lastnost vzmeti, temveč tudi blažilnikov in elastičnega vpetja obeh prem. Kinematična zadnja prema, katere lastnost je (s svojim malenkostnim prekrmljenjem pod vplivom sredobežne sile) izničevati podkrmiljenje zaradi prednje- ga pogona, dobro vodi v ovinek in zato je ta peugeot dolgo nevtralen. Ko pa hitrost naraste, se pri zaključevanju zavoja za spoznanje prepočasi vrne v prvotno lego in to časovno zaostajanje preme včasih pripelje do nenadne prekrmljenosti. Le-to je sicer moč z rahlim odvzemanjem volana nadzorovati, vseeno pa takšno podvozje ni doraslo športnemu divjanju skozi ovinke. Navsezadnje tudi mo-




Armaturna plošča: samosvoja, pregledna

Motor: sodoben, živahen

Prtljažnik: povečljiv, a s premajhno luknjo
 večjega prtljažnika, ki ga (po zaslugi po tretjini zgibljivega naslonjala zadnje klopi) lahko še podaljšamo.

Kako je to preprosto! Nihče ni popoln in marsikdo stavi prav na peugeot 306. Pa ne zaradi peska v očeh. Tudi bister pogled bi lahko odločil tristošestici v prid. Včasih tudi zaradi ljubezni na prvi pogled. No, in?

tor ni temu namenjen, vendar pa je za vsakdanje potrebe dovolj zmogljiv, glede na razmere (prostornina, moč, navor, teža avtomobila) zelo prožen, omogoča pa tudi dovolj veliko potovalno hitrost. Tej je, sicer malenkostno, ampak vseeno, po godu tudi oblika zadka, saj 306 limuzina zaradi boljše aerodinamike doseže večjo hitrost kot 306 kombilimuzina, pa tudi takšna oblika zadka ima svoj poseben čar; če ne zaradi drugega zaradi

Veste, tu, kjer nastopa peugeot 306, je za avtomobilske tovarne največ kruha.

VINKO KERNČ
 Foto: TOMI LOMBAR

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štirilitrni - vrstni - gibna prostornina 1360 kubičkov - kompresija 9,3:1 - največja moč 55 kW (75 KM) pri 5800/min - ročni gred v 5 ležajih - admična gred v glavi (zobati jermen) - 2 ventila za vsak val - elektronska enoletkovni vbrizg in vžig - vodna hlajenje 6,5 litra - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,418; II. 1,810; III. 1,276; IV. 0,975; V. 0,767; vzvratna 3,584; diferencial 4,063 - gume 175/70 TR 13 (michelin MXT)

Voz in obese: 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija, spredaj s pomožnim okvirjem - Cx = 0,31 - spredaj posamične obese, vzmetne roge, trikotna prečna vodila - zadaj kinematična, prema, posamične obese, vzdolžna vodila, prečne vzvojne vzmeti, stabilizator - dvokračne zavore, spredaj kalutne, zadaj bobnaste, servo - volan z zobato letvijo

Mere, zunanje: dolžina 4232 mm - širina 1689 mm - višina 1379 mm - medosna razdalja 2580 mm - kolotek spredaj 1462 mm, zadaj 1435 mm - rajdini krog 11,0 m - **notranje:** dolžina 1581 mm - širina 1430/1420 mm - višina 960/910 - vzdolžnica 870-1070/880-680 mm - prtljažnik (normno) 370 l - pasoda za gorivo 60 l

Teže: prazno vozilo 1040 kg - dovoljena skupna teža 1565 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 900 kg, brez zavore 350 kg - dovoljena obtežba strehe 50 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitost 165 km/h - pospešek 0-100 km/h: 14,9 s - poraba goriva (ECE) 5,0/6,8/8,3 l neovinčenega bencina na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost 164 km/h (IV. prestava)

Pospeški:	
0 - 60 km/h:	6,1 s
0 - 80 km/h:	9,6 s
0 - 100 km/h:	14,8 s
0 - 120 km/h:	22,0 s
0 - 140 km/h:	36,1 s
1000 m z mesta:	35,7 s (139 km/h)

Prožnost:
 1000 m od 40 km/h (IV): 38,3 s (139 km/h)
 1000 m od 40 km/h (V): 44,1 s (122 km/h)

Zavorna pot:
 od 100 km/h: 56,0 m

Natančnost merilnika hitrosti:
 kazalec na resnično

60	57,8 km/h
80	79,2 km/h
100	99,1 km/h
120	119,0 km/h

Trušč v notranjosti (dB):

prestava	III	IV	V
hitrost			
50 km/h	60	59	57
100 km/h	71	70	68
150 km/h	-	76	74
prosti tek	-	42	-

Poraba goriva:
 Testno povprečje 9,4 litra/100 km

Hvalimo

- Oblika
- Prožen motor
- Uporabnost armaturne plošče

Grajamo

- Skopa oprema
- Menjalnik
- Nima zračne vreče

Končna ocena

Peugeot 306 1.4 SL limuzina je svež avtomobil spodnjega srednjega razreda. Prepoznavnost na daleč je tisto, s čimer se ne more pohvaliti prav vsak in le redkokomu bo njegova zunanost grda. Prištejmo še dober motor ter ugodne zmogljivosti in dobimo prav prijeten družniško uporaben avtomobil.

