

Kratek test

Peugeot 306 1.6 profil



PROFIL

Neverjetno, kaj se mi je pred dnevi zgodilo pri frizerju. Ko sem vstopil v lokal, mi je frizerka rekla, da bom moral malo počakati, zato sem se usedel in vzel v roke časopis. Med prebiranjem sem pogosto pogledoval proti stranki, češ dajmo, dajmo, ... No, šele ko sta končala in ko se je poba z novo frizuro obrnil, sem v profilu prepoznal svojega znanca. Ni opravičila. Prezrl sem ga, ker je bil s hrptom obrnjen proti meni.

In kaj ima to skupnega s peugeotom 306, se sprašujete. Res je, »tristošestica« je že tako dolgo na trgu, da je človek ne more prezreti, pa če jo pogleda s strani, z zadka ali pa s katerega drugega zornega kota. Ostaja še vedno simpatičen predstavnik razreda kompaktnih vozil, s svojo obliko pa spada morda celo v vrh. Nežno zašiljen nos, polni stranski liniji in skoraj športno zaključen zadek izražajo kljub letom še vedno dovolj svežine. Tega se zagotovo zavedajo tudi pri Peugeotu, zato so ga v letošnjem letu ponudili v različici »profil«. Oznaka pomeni le opremo, torej mu oblike niso spreminjali in tako je tudi prav, zato pa

ponuja več udobja v notranjosti. O slednji bi lahko morda rekli, da težje sledi novim modnim smernicam kakor zunanost, saj so linije armaturne plošče in sredinske konzole veliko bolj oglate, kakor smo jih vajeni v novejših avtomobilih, nespretno zaključen pa je tudi spodnji del sredinske konzole, ki se konča previsoko. Vendar to so malenkosti, ki so povezane s časom in modo in ne z udobjem in prostornostjo.

Peugeot 306 ponuja dovolj prostora za štiri odrasle potnike, v takšni različici, kakršen je bil testni, torej s petimi vrati, pa tudi dovolj udoben vstop. Sedeži so francosko mehki in anatomsko oblikovani, torej spet v prid udobja, voznikov pa je imel tokrat za nameček še nastavljiv ledveni del in višino. Ugoden položaj med vožnjo pa omogočata tudi volanski obroč in prestavna ročica, ki sta primerno oddaljena. Nekoliko bi lahko zamerili serijsko vgrajenemu kodiranemu vžigu, saj je ob vsakokratnem zagonu motorja treba na številčnici, ki je nameščena pred prestavno ročico, vtipkati štirimestno številčno kodo, kar lahko postane, predvsem v dneih, ko se vozimo po mestnih opravkih, hudo neprijetno opravilo. No, pa še opozorilo. Nikar je ne pozabite!

Zato pa vam bodo več veselja ponujale stvari, kot so osrednja ključavnica z daljin-





Armaturna plošča: čeprav let ne more prikriti, ji uporabnosti ne moremo odrekat

skim upravljalnikom, temna stekla, električni pomik stekel v prednjih vratih, servovolan, po tretjinah zložljiva zadnja klop z dvema zglavnikoma in zračni vreči za voznika in sovoznika. Udobju namenjen je tudi 1,6-litrski motor. Njegova moč 65 kW oziroma 88 KM ne ponuja sicer nikakršnih športnih užitek, zato pa kultivirano pospešuje v vsem območju vrtljajev, zadovoljivo velika pa je tudi končna hitrost. Podvožje je v tem avtomobilu razred zase. Dovolj trda nastavitve, ki omogoča udobno vožnjo in ne pretirano nagibanje karoserije, ter odlične gume vas ne bodo izdale. Upal bi si celo trditi, da so njegove zmogljivosti veliko večje, kot zmogljivosti motorja, ki je bil vgrajen v testni »tristošestici«, toda slednja je namenjena predvsem udobju in ne športno trdim užitek.

No, in če sem bil v prvem trenutku prepričan, da peugeot 306 že dodobra poznam, sem se ponovno zmotil. Z opremo profil in to ceno ga do takrat zagotovo še nisem spoznal. Spet se lahko izgovarjam le, da ga nisem pogledal s prave strani.

MATEVŽ KOROŠEC
 Foto: SAŠA PRELESNIK

Prtljažnik: po zaslugi zložljive klopi tudi povečljiv



Motor: namenjen predvsem lagodni vožnji

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiritaktni - vrstni - nameščen spredaj - gibna prostornina 1587 kubikov - kompresija 9,6:1 - največja moč 65 kW/88 KM pri 5600/min - največji navor 135 Nm pri 3000/min - točilna gred v 5 ležajih - ena odmična gred v glavi (zobati jermenji) - po 2 ventila na valj - elektronsko vžigavanje goriva in vžig - vodno hlajenje 6 litrov - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjavnik - prestava razmerja I, 3,42; II, 1,81; III, 1,28; IV, 0,98; V, 0,77; vzvratna 3,38; diferencial 4,06 - 175/70 R 13

Voz in obese: kombilimuzina - 5 vrat, 5 sedežev - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj vzmetne noge, vzdržna vodila, teleskopski blažniki, stabilizator - dvokračne zavore, spredaj kolone, hlajene, zadaj kolone, servo, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zabojo levitvo, servo, 3,1 zasuka od ene do druge skrajne ločke

Mere, zunanje: dolžina 3995 mm - širina 1692 mm - višina 1380 mm - medosna razdalja 2580 mm - kalatek spredaj 1454 mm - zadaj 1435 mm - rajdni krog 11,3 m - **notranje:** dolžina (od armature plošče do zadnjega naslonjalca) 1630 mm - širina (kolonci) spredaj 1420 mm, zadaj 1420 mm - višina nad sedežem spredaj 900-940 mm, zadaj 890 mm - vzdolžnica prednji sedež 880-1100 mm, zadnja klop 830-720 mm, premer volanskega obroča 365 mm - prtljažnik (nominal) 340/635 l - posoda za gorivo 60 l

Teža: prazno vozilo 1060 kg - dovoljena skupna teža 1570 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1000 kg - brez zavore 540 kg - dovoljena obkležba strehe 75 kg

Zmogljivosti (lovarni): največja hitrost 180 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,9 s - poraba (DIN) 5,4/7,1/9 l nesovincenega bencina na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost: 182 km/h

Pospeški:
 0-60 km/h 5,7
 0-80 km/h 8,9
 0-100 km/h 13,1
 0-120 km/h 19,0
 1000 m z mesta 34,8 s (145 km/h)

Prožnost:
 1000 m od 40 km/h (IV) 36,5 s (145 km/h)
 1000 m od 40 km/h (V) 41,7 s (131 km/h)

Natančnost merilnika hitrosti:
 kazalec na: **resnično:**
 40 37,2 km/h
 60 59,4 km/h
 80 79,1 km/h
 100 96,8 km/h
 120 118,5 km/h

Zavorna pot:
 od 100 km/h 44,5 m

Truš v notranjosti (dB):

prestava	III.	IV.	V.
hitrost:			
50 km/h	58	57	57
100 km/h	69	68	66
150 km/h		70	69
prosil tek		45	

Poraba goriva:
 testno povprečje 9,7 l na 100 km/h

Hvalimo:

- videz
- oprema
- prostornost
- lega na cestih

Grajamo:

- zunanji ogledali
- rezet kolo pod zadnikom
- lenobnost motorja
- trob. v volanski ročici

Končna ocena:

Ni kaj. Se vedno simpatični peugeot 306 ba z vsimi dobrimi lastnostmi in z opremo pravi svoje lastnike zagotovo še dodatno razveseljevali. Svoje pa bo dodala tudi cena, ki nikakor ni pretirana: 2.395.000 tolarjev.