

Kratek test

Peugeot 405 1,8 GR break

OGLAT ZADEK

Čeprav tik pred odhodom s fizične scene ostaja Peugeot 405 break dovolj sodobnih oblik, da je po volji današnjih okusov

srednje območje vrtljajev, tu streže tudi s solidno prožnostjo in majhno porabo goriva.

Leta se peugeotu 405 najbolj poznajo na armaturni plošči. Ta sicer nikakor ni nefunkcionalna, pozornost pa vzbudi serija štirih vrstnih stikal za prezračevanje, ki spominjajo na tiste v japonskih avtomobilih, vtis pa dopolni še podobna digitalna

V vsem tem času je peugeot 405 break solidno opravljal svoje poslanstvo, predvsem kot družinska kombilimuzina. To so mu zagotavljali, že omenjena zunanja podoba - kot bistveni dejavnik - prostornost in pa široka paleta motorjev. V testnem primeru je v nosu vozila nameščen 1,8-litrski vrstni štirivaljnik z glavo in blokom iz lahke kovine, z eno odlično gredjo v glavi, ki jo krmili zobati jermen, s po dvema ventiloma na valj. Vbrizg goriva je večtočkovni, motor zmora največ moči, 74 kW (101 KM), pri razmeroma visokih 6000 vrtljajih, največji navor 153 Nm pa doseže pri 3000 vrtljajih v minuti.

Motor se, sicer ne preveč rad, zavrti do številke 6500, visokih vrtljajev ne mara, pa še preveč učinkovit ni v tem območju. Najbolj mu ustreza



ura nad njimi.

Zračnih vreč ni, troblja je, žal, le v levi obvolanski ročici. Z velikostjo notranjih ročic za nastavitev zunanjih ogledal se ne strinjajo predvsem tisti vozniki, ki imajo manj spretnosti, ali pa tiste voznice, ki imajo predolge nohte, saj sta ročici izrazito premajhni.



Zadnja vrata žal brez notranje kljuke



Solidno obdelan prtljažnik

Prednja sedeža sta sicer udobna, prav po francosko, kar je marsikomu zelo všeč, mu je pa najbrž manj všeč boleč hr-

Za konec o peugeotu 405 break je ostal še zadnji del - zadek.



Notranjost, ki se ji že pozna čas

ostal še zadnji del - zadek. Ta je bolj oglate sorte, lepo oblikovan, njegova prtljažna notranjost pa je solidno obdelana. Prostor nad spodnjim in zgornjim delom prtljažnega prostora lahko po želji zapira dvodelna montažna polica, ki med vožnjo tu in tam malo ječi, pa sploh ni tako slaba alternativa roletam.

Žal temu zadnjemu delu peugeota 405 manjka sicer pogrešljiva, ampak hvaležna stvar, če jo imate, notranja kljuka na zadnjih vratih. Preostane vam malo nesporno zdrave telovadbe in pa včasih sporno umazani prsti. Tako se počasi končuje zgodba o peugeotu 405, ki bo še lep čas ostal priljubljen avto.

Tekst: Andrej Supé
 Foto: Tomi Lombar

bet po večurni vožnji. A kljub vsemu je peugeot 405 zelo primeren potovalni družinski avto. Na testnem vozilu, ki se odlikuje tudi s solidno končno obdelavo, je napisano GR, kar pomeni poleg že skoraj logičnega servovolana tudi osrednjo ključavnico z daljinskim upravljanjem, električni pomik prednjih bočnih šip in okrasne letve na strehi. Avto je tradicionalno zelo dobro vodljiv, kar se mu šteje kot velik plus pri varnosti in velika prednost glede na njegovo družinsko naravnost.

Za konec ob peugeotu 405 break je

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiriklatni - nameščen spredaj - prečno - gibna prostornina 1762 kubikov - kompresija 9,25:1 - največja moč 74 kW (101 KM) pri 6000/min - največji navor 153 Nm pri 3000/min - ročni gred v petih ležajih - ena odmična gred v glavi (zobati jermen) - dva ventila na vsak valj - elektronsko vbrizgavanje goriva in elektronski vžig - vodno hlajenje 6,6 litrov - uravnjavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kalosi - petstopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,46; II. 1,87; III. 1,28; IV. 0,95; V. 0,74; vzvratno 3,33, diferencial 4,19 - gume 175/70 TR14

Voz in obese: - 5 vol, 5 sedežev - samonosa katoserija - spredaj in zadaj pomožni okvirji, spredaj in zadaj pasamične obese, spredaj vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj vzdolžna vodila, prečna vodila, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokračne zavore, spredaj kaluzne, servo, ABS - pršilna hlajena, zadaj bobnaste - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4400 mm - širina 1695 mm - višina 1480 mm - medosna razdalja 2670 mm - kolotek spredaj 1450 mm, zadaj 1440 mm - radni krog 11 m - **notranje:** dolžina 1710 mm - širina 1445/1415 mm - višina 890/860 mm - vzdolžnica 900/1060/680/930 mm - prilažnik (normina) 425/1860 l - posoda za gorivo 70 l

Tože: prazno vozilo 1140 kg - dovoljena skupna teža 1640 kg - dovoljena teža priklole z zavoro 1200 kg, brez zavore 590 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti (lovama): največja hitrost 185 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,9 s

Poraba goriva (ECE): 5,7/7,1/9,9 litra neasvinčenega bencina super na 100 km

Naše meritve:

Največja hitrost: 186 km/h (IV. prestava)

Pospeški:

0-60 km/h	5,6 s
0-80 km/h	9,0 s
0-100 km/h	13,7 s
0-120 km/h	20,2 s
0-140 km/h	29,7 s
1000 m z mesta	35,3 s (147 km/h)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.)	39,0 s (137 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	44,4 s (121 km/h)
Zavorna pot:	
od 150 km/h	101,2 m
od 100 km/h	42,6 m

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na: resnično:

60	59,0 km/h
80	78,7 km/h
100	97,9 km/h
120	116,6 km/h
140	137,5 km/h

Trušč v notranjosti (dB):

prestava	III.	IV.	V.
hitrost:			
50 km/h	60	58	59
100 km/h	68	66	65
150 km/h	-	72	71
prosti tek	-	-	45

Poraba goriva:
testno povprečje 9,8 l na 100 km

Hvalimo:	Grajamo:
• prostornost	• nastavitve zadnjih ogledal
• menjalnik	• premehka prednja sedeža
• poraba goriva	• ročaj zadnje police
• ljubeznost času	

Končna ocena:
 Peugeot 405 1.8 GR break je vsestranski uporaben družinski avto. Kor glavni adut uporablja svojo prostornost, dobro lego na cesti in relativno nizko porabo goriva in v primeru, če niste navdušeni nad kupovanjem novih modelov vozil, potem boste mogoče v lakšnem peugeotu našli zase primeren avto.