

Vozili smo:
PEUGEOT 405
SRI X4



Peugeot je model 405, klasično limuzino srednjega razreda, prvič predstavil že maja 1987, dve leti kasneje na salonu v Ženevi pa še različico z 1,9-litrskim bencinskim štirivaljnikom in stalnim štirikolesnim pogonom.

Treba je priznati, da peugeot 405 letom navkljub deluje očem še vedno privlačno, saj je oblikovan v skladu z zahtevami klasične štirivratne limuzine, vendar je dovolj zaobljen, da lahko še vedno kljubuje času in novim modnim oblikovalskim zahtevam. Izrazit »peugeotovski« prednji del, ki ga naznačujejo nizke in podolgovate luči ter maska hladilnika s tremi režami in obveznim levom v sredini, velike steklene površine in povsem klasično oblikovan zadek so zunanje značilnosti te limuzine. Napis SRI X4 na zadku pa je pri testnem avtomobilu nakazoval, da ima ta peugeot svoj 1,9-litrski motor opremljen z Boschovim sistemom za vbrzganje goriva in katalizatorjem ter da zmore največjo moč 109 KM pri 6000 vrtljajih v minuti. In kar je še pomembnejše: motor

poganja vsa štiri kolesa. Pri Peugeotu so moči na kolesih razporejeni v razmerju 53/47 odstotkov v prid prednjima kolesoma, hkrati pa so dodali še ročno vključljivo zaporo sredinskega in zadnjega diferenciala, ki preprečuje zdrsavanje koles, zlasti na spolzkih tleh in v zimskih dneh. Stikalo za vklop zapore je nameščeno ob ročici ročne zavore, zapora diferenciala pa je uporabna le pri manjši hitrosti in pri speljevanju v klanec, saj se samodejno izključuje, ko se hitrost poveča.

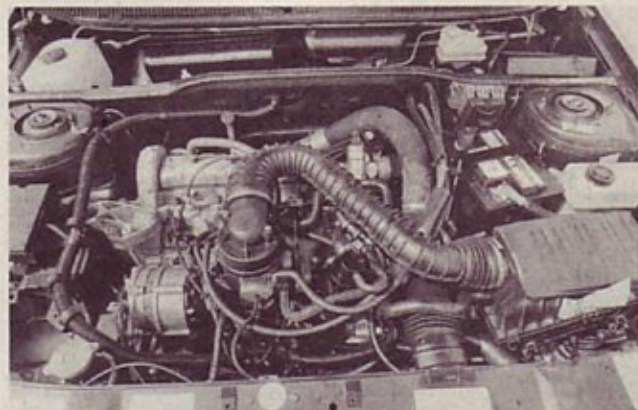
V nosu tega peugeota je nameščen motor, ki je med tremi 1,9-litrskimi motorji, ki so v različicah 405 na voljo, najšibkejši, in to se med vožnjo tudi občuti. Za tekočo vožnjo ga je treba priganjati in v zgornjem območju vrtljajev deluje glasno in nekoliko zaspano, precej bolj kultivirano pa deluje pri zmerni vožnji, pri čemer znatno upade tudi motor-

jeva »žeja«. Na naši preskušnji je povprečna poraba goriva znašala 13,3 litra na 100 prevoženih kilometrov, seveda pa smo večidel preskušnje motor odločno priganjali.

Notranjost tega peugeota nav-

duši predvsem zaradi prostornosti. Ponuja namreč dovolj prostora za noge voznika in potnikov, da se jih tudi po daljši vožnji ne polasti utrujenost. Sedeži so všečno oblikovani in naravnani predvsem na udobje, voznikov

ZMERNOST



Motor: občutno pomanjkanje moči

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni – štiritaktni – vrstni – nameščen spredaj prečno – vrtna in gib 83,0 x 88,0 mm – gibna prostornina 1905 kubikov – največja moč 80 kW/109 KM pri 6000/min – največji navor 158 Nm pri 3000/min – elektronsko vbrizgavanje goriva in vžig (bosch LU-2-jetronic) – uravnavani izpušni katalizator.

Prenos moči: motor spredaj poganja vsa štiri kolesa – petstopenjski sinhronizirani menjalnik – ročno vklopljiva zapora sredinskega in zadnjega diferencijala – platišča 5,5 J x 14 – gume 185/65 R14 (pirelli 4X4).

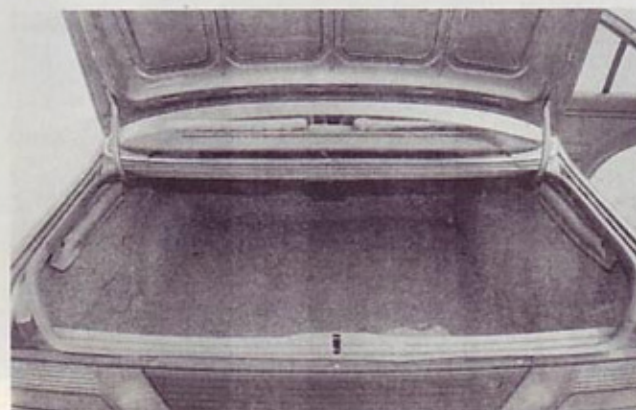
Voz in obese: limuzina – 4 vrata, 5 sedežev – samonosna karoserija – dvokrežne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo – volan z zobato letvijo, servo – samodejno nastavitve višine karoserije od tal.

Mere in teže: dolžina 4410 mm – širina 1715 mm – višina 1405 mm – teža praznega vozila 1160 kg – dovoljena skupna teža 1600 kg – posoda za gorivo 70 litrov.

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 180 km/h – pospešek 0–100 km/h: 10,4 s – poraba goriva (ECE): 6,1/7,9/9,9 litra neosvinčenega bencina super na 100 km.



Kokpit: dovolj opremljen, vendar deluje ceneno



Prtljažnik: limuzinska prostornost

sedež pa je tudi po višini nastavljen. Pred voznikom so vsi potrebni merilniki, in sicer za hitrost, vrtljaje, količino goriva v posodi, temperaturo motorja in količino motornega olja. V serijsko opremo sodijo še osrednja ključavnica z daljinskim vodenjem, prednji šipi in desno zunanje ogledalo na elektriko, nastavitve snopa prednjih žarometov in zadnja luč za meglo.

Vozniku štirikolesni pogon dovoljuje veliko, saj je hitrostna meja v zavojih postavljena zelo visoko, ne da bi postal avtomobil pri tem nemiren v držanju smeri.

Peugeot 405 SRI X4 je torej povsem zmerna limuzina, ki jo plemeniti predvsem štirikolesni pogon. Tisti, ki mu to zadostuje, si ga bo pripeljal v garažo, kdor pa želi več, bo izbral dalje. Lahko tudi pri Peugeotu.

Tekst: Boris Sambolec
Foto: Srđan Živulović

