

Vozili smo

## Peugeot 406 break, 406 V6 in 406 automatique



# OBLIKA, MOČ IN PO

Ste že gledali leva med hojo, tekom ali celo med lovom na hitro divjad? Kakšna suverenost, kakšna eleganca gibov in kakšna usklajenost mišic!

Kapo dol!

Peugeot 406 je dobil dokončno obliko pred natanko štirimi leti. Takoj za tem je oblikovalski oddelek pričel razvijati kombijevsko različico in te dni je doživela svoj krst. Peugeot 406 break, kot se po tradiciji imenuje, temelji na enaki oziroma le nekoliko prilagojeni mehaniki kakor limuzinska različica, pa tudi prednji del avtomobila je povsem enak. Povsem klasično, a hkrati elegantno, je obli-



kovan kombijevski zadek: streha rahlo pada vse do zadnje, dokaj strme šipe, ki se spodaj nadaljuje v pokončna kombijevska peta vrata. Previs čez zadnji par koles je v primerjavi z limuzino za slabih 17 centimetrov daljši, kar pripomore k večji prostornosti v zadku, zato

Peugeot 406	1.8 SR/ST break	2.0 SV aut. break	2.0 SV break
motor (zasnova)	štirivaljni, vrstni	štirivaljni, vrstni	štirivaljni, vrstni, turbo
gibna prostornina (ccm)	1761	1998	1998
največja moč (kW/KM pri 1/min)	80,6 (112) pri 5500	97,4 (135) pri 5500	108 (150) pri 5300
največji navor (Nm pri 1/min)	155 pri 4250	180 pri 4200	235 pri 2500
prednja prema	posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator		
zadnja prema	posamične obese, večvodilna prema, vijčne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator		
teža praz. vozila / dovoljena obtežba (kg)	1310/1805	1426/1932	1461/1928
dolžina x širina x višina (mm)	4725 x 1760 x 1496	4725 x 1760 x 1502	4725 x 1760 x 1502
protižajnik (l)	526/1741	526/1741	526/1741
največja hitrost (km/h)	185	190	204
pospešek 0-100 km/h (s)	12,5	15,4	10,6
poraba goriva - ECE (l/100 km)	12,1/6,9/8,8	16,0/8,1/11,0	14,2/7,7/10,1





# GON

pa je različica break od limuzine daljša za enako vrednost. Luči na zadku so oblikovno seveda povsem v hišnem slogu, vendar so pri peugeotu 406 break deljene, s čimer so pridobili pri širini zadnjih vrat. Ta segajo do četrtine v zadnji odbijač, da bi bila nakladalna višina kar-



seda nizka. Kombijevsko podobo zaokrožujeta vzdolžna aluminijasta strešna nosilca (serijska pri različicah ST, SV in SVE), ki prenašata obremenitev do sto kilogramov. Spoiler na vrhu zadnjih vrat je serijski pri vseh breakih, poleg lepote pa ima tudi uporabno vrednost, saj zmanjšuje mazanje zadnje šipe v slabem vremenu, v njem pa je tudi tretja zavorna luč.

Le 25 kilogramov teži break ima vse, kar ima 406 limuzina: od motorjev (z izjemo 1,6-litrskega bencinskega) do bogate opreme in varnostnih dodatkov v karoseriji in potniškem prostoru.

Sad skupnega dela treh vodilnih francoskih avtomobilskih znamk, novi motor V6, bo najprej na voljo prav v peugeotu 406. Ta sodobni motor ima kot med valji 60 stopinj, nad vsakim od batov pa so po štirje ventili, krmiljeni z dvema paroma odmičnih gredi. Motor je v celem izdelan iz lahke kovine, s karterjem vred, ki ima ob pomoči jeklenih vložkov nalogo tudi zmanjševati tresljaje motorja. Novi motor tehta 188 kilogramov, opremljen pa je s sodobno Boschovo (MP 7.0) motorno elektroniko.

Peugeot 406 SVE, ki ga poganja novi šestvaljnik, ima na prednjih blatnikih napis V6, lahka platišča, kromaste vložke na odbijačih in

bočnih zaščitah, brizgalke za umivanje žarometov, variabilni volanski servo, elektronsko nadzirano vzmetenje (s položajema »auto« in »sport«) in je na voljo le v kovinskih barvnih odtenkih. Bogata je tudi notranjost, ki je v usnju in z lesenimi vložki, sedeža sta elektronsko nastavljiva (voznikov ima tudi spominsko funkcijo), ima pa tudi dve zračni vreči, tempomat ter potovalni računalnik. Oprema in odlični motorni navor omogočata



pri tem peugeotu hitro in hkrati lagodno in udobno vožnjo.

Peugeot odslej ponuja tudi samodejni menjalnik za model 406. Gre za sodoben izdelek znamke ZF, ki bo na voljo le v kombinaciji z dvoliterskim motorjem. Menjalnik ima štiri stopnje prenosa, klasično hidravlično sklopko z zaporo (v tretji in četrti prestavi se ročična gred in vstopna gred v menjalnik togo skleneta, kar preprečuje zdrs v sklopki) ter elektronski nadzor. Računalnik ima pet vstavljenih programov in med njimi samodejno preklaplja glede na voznikovo vožnjo. Seveda ima tudi možnosti vklopa športnega in zimskega načina vožnje.

\*\*\*

Peugeot 406 je to jesen tako pridobil pri obliki, moči in pogonu. Podobnost z levom torej ni čisto neutemeljena; morda z malce domišljije in nekaj prevoženimi kilometri z njim. A kakorkoli že: izbira štiristošestice je sedaj popolna.

VINKO KERNČ

3.0 SVE break	1.9 TD SL/SR break	1.9 TD SR/ST break	2.1 TD ST/SV break	2.0 ST/SV aut.	3.0 SVE
šestvaljni, V 60 stopinj	štirivaljni, vrstni, dizelski	štirivaljni, vrstni, dizelski	štirivaljni, vrstni, dizelski	štirivaljni, vrstni	šestvaljni, V 60 stopinj
2946	1905	1905	2088	1998	2946
140 (194) pri 5500	55 (76) pri 4600	66 (90) pri 4000	80 (110) pri 4300	97,4 (135) pri 5500	140 (194) pri 5500
267 pri 4000	135 pri 2250	196 pri 2250	250 pri 2000	180 pri 4200	267 pri 4000
posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator					
posamične obese, večvodilna prema, vijalne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator					
1541/1959	1362/1833	1389/1887	1485/1949	1355/1887	1435/2035
4725 x 1760 x 1500	4725 x 1760 x 1456	4725 x 1760 x 1456	4725 x 1760 x 1461	4555 x 1765 x 1407	4555 x 1765 x 1404
526/1741	526/1741	526/1741	526/1741	430	430
227	162	170	183	198	232
8,5	18,6	14,8	12,6	14,1	8,2
16,1/8,2/11,1	9,3/5,8/7,1	9,5/5,7/7,1	9,6/5,8/7,2	15,9/7,9/10,9	15,9/8,0/10,9