



Mali Ferrari

Obrača glave: zaradi voznih zmogljivosti in oblike, pod katero se je podpisal Pininfarina.

Ne verjamate? Kar pogledajte si ga, še zlasti spredaj, potem pa preberite napis na boku. Pininfarina ...

Naš je bil srebrne, ampak lahko si omissite tudi rdečega in potem bo kakšen nepoznavalec resnično mislil, da imate Ferrarija. Peugeot 406 Coupe je še vedno izjemno privlačen, čustveno nabit in vpadljiv avtomobil - čeprav je od njegovega nastanka minilo že 4 leta. S ferrarijevskim nosom požira cesto izjemno hitro, če ima pod motornim pokrovom spravljeno šestvaljno konjenico, kot je bila v testnem avtomobilu.

Po potrebi lahko voznik s pritiskom stopalke za plin do pločevine mobilizira 207 iskrih konjičev, ki glasno rezgetajo tam nekje pri 6000 vrtljajih. Ker ima motor 60-stopinjski kot med obema vrstama valjev, z lahkoto steče proti rdečemu polju, ne da bi oddajal neugodne tresljaje. O njegovem značaju veliko pove tudi razmerje med vrtno in gibom (87,0 : 82,6 mm), v prid prve. Prožnost pri nizkih vrtljajih torej ni njegova posebna odlika, čeprav je za križarjenje do-

brih 200 Nm, ki jih motor razvije že pri zelo nizkih vrtljajih, več kot dovolj. Resnično se razživi blizu 3000 vrtljajev, še bolj proti severu pa hoče biti izvokovno športen. Škoda, da prestavna ročica ne sledi motorju: razmerja med prestavami so sicer dobro stopnjevana, ampak bliskovito hitro prestavljanje zmoti občasno zatikanje.

Notranjost, razen prednjih in zadnjih sedežev, ki so odlični (!), je kar preveč civilna. Ergonomija ima nekaj francoskih posebnosti, kar pomeni, da bodo roke in noge potrebovale nekaj privajanja. K izdelavi nismo imeli pripomb, sedenje spredaj nas je navdušilo, zadaj pa smo bili presenečeni nad prostornostjo. Te je dovolj tudi v prtljažniku.

Mali Ferrari upraviči svoj sloves med ovinki. Krmilni mehanizem je sicer malce preveč ojačan in zato ne ponuja najbolj kurrško natančnih odzivov, vendar se športno trdo vzmeteni avtomobil dobro drži ceste in je dobro vodljiv. Prednja kolesa ne zdrsujejo preveč, zadek je miren. Zavore dobro ustavljajo, kar je pomembno, saj je pospešek do 100 km/h z 7,8 sekunde izenačil tovarniško obljubljenega.

Če nimate denarja za Ferrari, je tale Peugeot več kot odlična rešitev. Ekskluzivnost bo zagotovljena! *Boštjan Jevšek*

Vir užitek: trillitrski V6 z dobrimi 200 konjiči



FOTO: UROŠ POTOČNIK

Tehnični podatki

Motor: 6-valjni - 4-taktni - V-60° - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 87,0 x 82,6 mm - gibna prostornina 2946 cm³ - kompresija 10,9 : 1 - največja moč 152 kW (207 KM) pri 6000/min - največji navor 285 Nm pri 3750/min - ročična gred v 4 ležajih - 2x2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig (Bosch MP 7.4.6.) - tekočinsko hlajenje 11,0 l - motorno olje 4,8 l - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,080; II. 1,780; III. 1,190; IV. 0,900; V. 0,730; vzratna 3,150 - diferencial 4,310 - gume 215/55 ZR 16 (Michelin Pilot HX)

Voz in obesa: 2 vrat, 4 sedeži - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, prečna, vzdolžna in poševna vodila, vijalne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, servo, ABS - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4615 mm - širina 1780 mm - višina 1354 mm - medosna razdalja 2700 mm - kolotek spredaj 1511 mm - zadaj 1525 mm - rajdni krog 11,7 m - **notranje:** dolžina 1610 mm - širina 1500/1430 mm - višina 870-910/880 mm - vzdolžnica 870-1070/870-650 mm - prtljažnik (normno) 390 l - posoda za gorivo 70 l

Mase: prazno vozilo 1485 kg - dovoljena skupna masa 1910 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1300 kg, brez zavore 750 kg - dovoljena obremenitev strehe 80 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 240 km/h - pospešek 0-100 km/h 7,8 s - poraba goriva (ECE) 14,1/7,6/10,0 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost merilnika hitrosti:	merilnika
0-60 km/h: 4,0 s	0-80 km/h: 5,7 s	0-100 km/h: 7,8 s
0-120 km/h: 11,2 s	0-140 km/h: 15,1 s	0-160 km/h: 20,4 s
0-180 km/h: 28,5 s	1000 m z mesta: 29,1 s	(181 km/h)
241 km/h (V. prestava)	1000 m od 40 km/h (IV.): 31,6 s (176 km/h)	1000 m od 40 km/h (V.): 35,4 s (158 km/h)
od 150 km/h: 87,8 m	od 100 km/h: 37,9 m	
Testno povprečje 14,1 l/100 km	Najmanjše povprečje 10,6 l/100 km	

Največja hitrost:

241 km/h (V. prestava)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.): 31,6 s (176 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.): 35,4 s (158 km/h)

Zavorna pot:

od 150 km/h: 87,8 m
od 100 km/h: 37,9 m

Poraba goriva:

Testno povprečje 14,1 l/100 km
Najmanjše povprečje 10,6 l/100 km

Napake med testom:

- brez napak

Trušč v notranjosti (dB):

Prestava:	III.	IV.	V.	Okoliščine meritev
50 km/h	53	52	52	T = 24 °C p = 1020 mbar rel. vl. = 59 %
100 km/h	65	64	64	
150 km/h	71	71	70	
200 km/h		75	75	
Prosti tek		36		

KONČNA OCENA

Avtomobil ponuja zelo dobro razmerje med vrednostjo in ceno. Navdušuje tudi z vsakodneвно uporabnostjo (notranjo prostornostjo in prijaznikom), z obliko pa pritegne skoraj toliko pogledov kot Ferrari.

- vozne zmogljivosti
- uglajen motor
- športen zvok
- prostornost
- dobri sedeži
- lega na cesti
- ➔ razmerja med sedežem, volanom in stopalkami
- ➔ dokaj trdo vzmetenje
- ➔ poraba goriva
- ➔ preveč »civilna« notranjost

CENA: 7.128.890 SIT (Peugeot Slovenija)