

Kratek test | Peugeot 407 Coupe 2.7 V6 HDi

besedilo: Peter Kavčič • foto: Aleš Pavletič



Gosposki šport

Zanimivo, kako se kriteriji s starostjo voznika spreminjajo. Ko si mlad, si želiš športnosti, ko si star, le še udobja. No, tako vsaj pravijo starejši, mi smo za zdaj še med mladimi.

A obstaja tudi tista generacija vmes, ki se še vedno počuti toliko mlada, da cenijo živahnost motorja in si občasno zaželi dobro odmerjeno dozo pospeška, obenem pa ne mara trdih športnih blažilnikov, skratka zna ceniti mehko sedenja, ki ne utruja tudi na dolgi poti.

Med druženjem s tem Peugeotom 407 Coupe, ki ga je poganjal odlični 2,7-litrski dizelski šestvaljnik s 150 kW in kar 440 Nm navora, se nam je iz dneva v dan vedno bolj jasnila slika, komu je pravzaprav ta estetsko oblikovan avtomobil v resnici pisan na kožo. Predvsem gospodom v srednjih in zrelih letih! Družinskemu očetu bi ga težko priporočili, saj ima malce prezahteven vstop

do zadnje klopi, kjer sicer dva otroka sedita dobro, trije pa bi se že drenjali. Da bi bil to družinski 'kupe', torej zagotovo odpade. Tudi dokaj varčen (če pomislimo na porabo 12 litrov na 100 kilometrov kljub priganjanju) in obenem superzmogljiv (od 0 do 100 kilometrov na uro potrebuje devet sekund, po avtocesti pa ga boste lahko gnali do 230 kilometrov na uro) motor ne pomaga, da bi ga družinski oče zagovarjal pred boljšo polovico, ki ima ponavadi v rokah 51-odstotni delež v upravnem odboru družinskih financ. Tak možakar bo moral najprej počakati, da se otroci osamosvojijo, do tedaj pa lahko razmislija le o 407 s petimi vrati ali o kombijevski različici.

Nazaj h gospodom. Ti bodo cenili ugodje mehko delujočega samodejnega menjalnika, ki sicer ni športen, a značaju avtomobila popolnoma pristaja. Pohvalno je tudi, da boste v njegov 400-litrski

prtljažnik spravili dva kompleta palic za golf, do igrišča za golf pa boste prišli spočiti. Peugeotovo podvozje je, kar se udobja tiče, blagodejno kot baldrijanove kapljice, sedeži, oblažjenje, oprema pa kakovostni in na visoki ravni, kot se za visoki avtomobilski razred tudi spodobi. Z njim sicer ne gre ravno pretiravati po ovinkih, a tudi če bi hoteli, vam elektronika vsakršno neumnost kaj hitro prepreči. Zato si zasluži velik plus za varnost.

In če morda še niste vedeli, se v Štiristosedmici po svojih opravkih zunaj Vatikana vozi sam gospod Rode (seveda v družbi šoferja). Kardinalno rdeča barva na testnem avtomobilu je v našem primeru zgolj naključje, mu pa pristaja, avtomobilu namreč! ■

Peugeot 407 Coupe 2.7 V6 HDi

Cena osnovnega modela:	9.100.000 SIT
Cena testnega vozila:	10.432.500 SIT

NAŠE MERITVE

(T=21 °C / p= 1021 mbar / rel. vl: 64 % / Stanje km števca: 18431 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	8,8 s
402 m z mesta:	16,3 s (142 km/h)
1000 m z mesta:	29,4 s (183 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	8,1 s
80-120 km/h (V.):	16,6 s

NAJVEČJA HITROST

230 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 37,0 m (AM meja 39 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 12,0 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 6-valjni - 4-taktni - V600 - biturbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2720 cm³ - največja moč 150 kW (204 KM) pri 4000/min - največji navor 440 Nm pri 1900/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-samodejni menjalnik - gume 235/45 ZR 18 Y (Pirelli P Zero Nero).
Mase: prazno vozilo 1799 kg - dovoljena skupna masa 2130 kg.
Mere: dolžina 4815 mm - širina 1868 mm - višina 1399 mm - prtljažnik 400 l - posoda za gorivo 66 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 230 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,0 s - poraba goriva [ECE] 11,9/6,5/8,5 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ udobje in športnost
- ▲ videz
- ▲ oprema
- ▲ motor

- ▼ velika poraba ob priganjanju
- ▼ dostop do zadnje klopi
- ▼ težka stranska vrata

Končna ocena

Je udoben, eleganten, bogato opremljen, tudi športen in tak popoln za vse, ki bi se radi vozili udobno in ki si občasno zaželijo adrenalinske terapije. Seveda, če cena ni ovira.

