

Nekaj avtomobilov je, ki so nam všeč zato, ker so takšni, kakršni so. Ne zato, ker so nam narejeni na kožo; ali pa zato, ker bi bili tehniško tako zelo prepričljivi; ali pa zato, ker bi bili tako vabljivi zaradi oblike: pač pa preprosto zato, ker imajo dobršno mero svojstvenega šarma. Peugeot 505 STI je že eden izmed takšnih avtomobilov. Povrh vsega se vam hitro zazdi, da je narejen po vašem okusu in tudi tehnika pri njem je dovolj zanimiva.



Peugeot 505 STI

Okus po športu

Pravzaprav je malo avtomobilov tako srečno ukrojenih. Če pri tem pozabimo na nekatere napake, teh je pri tem avtu malo, je izbira lahko srečna! Ena od napak je vseeno očitna: ta avtomobil je težak! Ne le s kilogrami, tudi s občutkom, ki se vsiljuje vozniku. Potem je tudi jasno, da se zdi »težko« tudi vzmetenje in udarci, ki jih slišite izpod koles kot nekakšen »bipbapbipbapbipbap«, so le dokaz za to. Pri Peugeotu si verjetno ne predstavljajo, kako neugodne znajo biti ameriške ceste.

Nič ne de! »Bipbapbipbapbipbap«, in kaj potem? Ko se navadite, ne slišite več! In čisto vse ljudje se ne vozijo po slabih cestah. Kje pa piše, da bodo ravno tisti, ki se kupovali peugeote!

Sicer pa: peugeot STI vam prinese nizke michelinke TRX na lahkih platiščih in to je športno; če ga vozite zelo hitro, mu spodnaša zadek in to je tudi športno; in štiri-valjni z vbrizgavanjem goriva bi bil tudi lahko športen, če bi zmozel kaj več kot 97 KM. Toda sedeži niso prav nič športni, so pa udobni! Skoraj kraljevski! In počutje v tem avtu je tudi kraljevsko. Ni dir-

kalnik je pa krasna limuzina z nekakšnim želje po nagljšem življenju.

Pri tem imate na voljo tristo-penjsko avtomatiko, ali pa petsto-penjski običajni menjalnik. Slednji je ostrejšim vožnjam bolj po godu; z avtomatiko se da pa lepše uživati.

Okna so z električnim pomikom, volan je servo, merilniki so pa kot pri BMW: okrogli in s kazalcem za vrtljaje motorja. Ročice ob volanu zahtevajo vajo, ker so videti zmedeno razporejene. In zakaj, lepo vas prosim, se troblja sproži s pritiskom na izmikajočo se ročico, če

pa je gumb zanjo najboljšo dosegljiv sredi volanskega obroča. Tamkaj seveda ni nič, če izvezamno pozlačenega leva! No, če najdete trobljo pravi čas, vam punca s pločnika ne bo ušla, huje pa je, če ji hočete pomežikniti z lučmi. Tudi svetlobna troblja zahteva spretnostne voznikove prste. Toda: nikar nam ne pravite, da so punce zagrete za ferrarije in podobno cestno izjad. Takšenle peugeot 505 STI izdaja zrelega moža z okusom in namiguje na zanimiv konec dneva ali na spretno izrabljen večer. In katera bi se takšni napovedi vna-prej odpovedala?

Rekli smo – zrelost! To pa je natanko tisto, kar peugeot ponuja! In to ne za tako velike denarje, da je ne bi mogli kupiti. Adijo, cobre, mustangi in corevette, tale peugeot je sicer manj dirkalnik, pa bolj značajnež. Ob njem bi težko rekli, da se Francozi delajo Francoze. Čisto dobro vedo, kaj hočejo in tako tudi delajo. Kupci pa tudi!

(Zapis smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

