

Kratek test

PEUGEOT 605 SLI

Danes je pomemben dan. Stopim izpod prhe in pazljivo izberem srajco. K temni obleki se poda temna kravata. Zložim črne čevlje, da se že skorajda kičasto svetijo. Kapljica briljantine, lase počešem nazaj. Popravim si pas in suknič ter nadenem črna očala s temnimi šipami. Vzamem tanek kovček in sedem v temen peugeot 605.

Na dogovorjenem mestu sem prvi. Opazujem, kako prihajajo poslovni partnerji. Ta pride z zvezdo, oni s štirimi krogi, tretji z modro eliso, četrti s kačo v okroglemu grbu. Moj ponos in moja samozavest ostajata. Izstopim in poltiho rečem: »Let's talk business!«

Lev me ne izdaja! Navsezadnje lev krasi izdelek Pininfarine in to mi gode. Tako podoben, pa vendar tako različen, od drugih peugeotov. Na videz nizka karoserija kljub letom deluje agresivno. Njeni dolžina in širina sta porok za moje notranje udobje. Hej, široki sedeži, udobno sedenje, prijetna sopotnica poleg mene, zvok iz radijskega sprejemnika skoraj kot v koncertni dvorani, učinkovita klimatska naprava s preprosto nastavitvijo, mehko, pa spet ne premeško vrtenje volanskega obroča... Opa! Moti me položaj stikal za pomik šip. Roka gre le stežka mimo prestavne ročice. Nehote

Tako podoben, pa vendar tako drugačen od drugih peugeotov.

zadenem ob njeno nogo...

Ampak ti elegantno zaobljeni boki! In šele drugi pogled izda, da je zadek opazno višji od njegovega nosu. Prikrita agresivnost. Drsenje oziroma polzenje karoserije skozi zrak je skoraj neslišno. Bolj se sliši motor. Moderna zadeva. Dve odmični gredi v glavi, šestnajst ventilov, Boscheva elektronika za večtočkovni vbrizg in vžig, solidna moč in navor. Pravim solidna, za poldruho tono teže premalo. (Dobra) aerodinamika pomaga, teža nagaja. Motor dobro zaduha šele nad 3500 motornimi vrtljaji in na to moram paziti vsakokrat, kadar želim prehitovati.

Armaturna plošča! Veliko ravnih delov, pregledni merilniki, zgledno, v vrsto poravnana stikala, veliko zračnikov. Ni zadnji hit mode, je pa uporabna. Zadovoljen sem. Rokavice in diktafon lahko odložim tako, da so vedno pri roki. Tudi ona in njena kozmetika imata dovolj prostora. In, seveda, osvetljeno ogledalce v senčniku.



Oprema... Klimatska naprava, koda za vžig, alarmna naprava z daljinsko osrednjo ključavnico, pomik šip in ogledal s pomočjo elektrike, kakovosten Clarion, ABS, vzdolžno in po višini nastavljev volanski obroč, zračna vreča, električno

nastavljev snop žarometov; ne, ne, lastniki zvezd in drugi! Tudi pri Peugeotu je spisek opreme lahko še precej daljši.

Ah, Francozi. Južnjaški temperament. Premalo privita matica, slab kalup plastičnega ulitka. Tresenje in ropot ar-

LET'S TALK BUSINESS

World Trade Stolp



maturne plošče pri visokih vrtljajih, odpadanje plastike v notranjosti. Majhni napaki, velike skrbi.

Velikost? Merjena tudi v milimetrih ali litrih? Kajpada. Poglejte prtljažnik. Moj kovček, pa damin kovček, pa njeni klobuki, pa njena toaletna torbica, pa njeni čevlji, pa njen... Prtljažnik pa, kot da je pripravljen na vse. In lev na njegovem pokrovu, kot da bi varoval njegovo dragoceno vsebino.

»O.K., let's talk business.« Dama izgine v daljavi, sanje se razblinijo. Izza

temnih očal pogledam krog sebe. Starejši, bolj čokat mož v temno sivem plašču mi moli kovček. Odprem obe zaponki in dvignem pokrov. Zadovoljen sem z vsebino. S kratko kretnjo mu podam svoj kovček. Tudi on je zadovoljen. Sedem v svojega leva, obrnem ključ in odpeljem. Zadaž ostajajo modra elisa, štirje krogi, zvezda in kača v grbu. Zadovoljen sem. Sklenil sem dober posel.

VINKO KERNČ

Foto: **TOMI LOMBAR**



Armatura plošča: oblikovno zaostaja za zunanostjo

Motor: več ventilov, večja moč kot pri predhodniku



Center Ljubljana



Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štirilaktni - vrstni - gibna prostornina 1998 kubikov - kompresija 11,0:1 - največja moč 97,4 kW [135 KM] pri 5500/min - ročična gred v 5 letajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - 4 ventili za vsak valj - elektronska večtočkavni vbrizg in vžig - vodna hlajenje 7,8 litra - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,455; II. 1,870; III. 1,280; IV. 0,951; V. 0,745; vzvratna 3,333; diferencial 4,267 - gume 195/65 VR 15 (pirelli P 4000)

Voz in obese: 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, dvojnja trikotna prečna vodila, prečne opore, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokotne zavore, spredaj kolutne (znotraj hlajene), zadaj kolutne, servo, ABS - volan z zobata levijsa, servo

Mere, zunanje: dolžina 4765 mm - širina 1799 mm - višina 1417 mm - medosna razdalja 2800 mm - kolotek spredaj 1527 mm, zadaj 1528 mm - rajčni krog 12,0 m - **notranje:** dolžina 1680 mm - širina 1510/1500 mm - višina 940-980/870 - vzdolžnica 900-1100/960-730 mm - prtljažnik (normno) 415 l - posada za gorivo 80 l

Teže: prazno vozilo 1415 kg - dovoljena skupna teža 1900 kg - dovoljena teža prikolice z zavota 1500 kg, brez zavore 800 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitost 205 km/h - pospešek 0-100 km/h: 10,9 s - poraba goriva (ECE) 6,5/8,0/11,6 l neosvinčene bencina na 100 km

Naše meritev

Največja hitrost 207 km/h (V, prestava)

Pospeški:
 0 - 60 km/h: 5,2 s
 0 - 80 km/h: 7,8 s
 0 - 100 km/h: 11,8 s
 0 - 120 km/h: 16,6 s
 0 - 140 km/h: 23,5 s
 1000 m z mesta: 33,1 s [161 km/h]

Prožnost:
 1000 m od 40 km/h (IV): 36,1 s [151 km/h]
 1000 m od 40 km/h (V): 43,0 s [127 km/h]

Zavorna pot:
 od 150 km/h: 99,7 m
 od 100 km/h: 43,5 m

Natančnost merilnika hitrosti: kazalec na resnično

60	59,3 km/h
80	78,7 km/h
100	98,6 km/h
120	117,8 km/h

Truš v notranjosti (dB):

prestava	III	IV	V
hitrost			
50 km/h	56	57	58
100 km/h	67	64	62
150 km/h		71	69
prosti tek		43	

Poraba goriva: Testno povprečje 11,7 litra/100 km

Hvalimo	Grajamo
• Oblika	• Nenatančna izdelava
• Udobje, prostornost	• Prešibak motor
• Lega na cesti	• Lega stikal za pomik žip
• Neslišen piš vetra	• Glasen motor pri višjih vrtljajih
• Počutje med vožnjo	

Končna ocena
 Peugeot 605 SLI je udobna limuzina višjega srednjega razreda. Izbični bodo nergali nad prešibkim motorjem in nenatančno izdelavo, pa vendar to ne more zasenčiti njegove elegancije. Avtomobil, narejen za poslovneža.