

# S šestimi



Napredek dela svoje. Peugeotov model 607 je bil do nedavnega na voljo samo s petstopenjskimi ročnimi menjalniki. No, to se je zdaj spremenilo, saj so v ponudbo uvrstili šeststopenjski ročni menjalnik.

Besedilo Peter Humar Foto Aleš Pavletič

Toda ne veselite se prehitro, saj je od treh motornih različic velikega Peugeota le ena opremljena z novo pridobitvijo. Pri tem pa je zanimiva odločitev francoskih inženirjev, da vgradijo varčevanju namenjeno šesto prestavo v avtomobil, ki ima že tako najgospodarnejši motor v svoji ponudbi. Govorimo seveda o agregatu 2.2 HDi, ki se že od vsega začetka postavlja s štiriventilsko tehniko v glavi, sistemom vbrizga goriva prek skupnega voda, turbinskim polnilnikom s spremenljivo geometrijo vodilnega lopatja, filtrom za saje in celo dvema izravnalnima gredema.

Rezultat je dovolj zmogljiv agregat (98 kW/134 KM in 314 Nm), da dolge poti z njim niso naporne. Res pa je, da motor, kljub naprednosti gradnje, pesti rahla nevšečnost. Prosti tek motorja, kljub vgrajenima izravnalnima gredema, še vedno spremljajo motorni tresljaji, ki motijo spokojnost kabinskega udobja. Zato pa med vožnjo slednjega dviguje za stopničko višje šesta prestava v menjalniku. Tako so prve štiri prestave v novem menjalniku preračunane enako kot pri »starem« petstopenjskem menjalniku, peta prestava je zdaj malenkost krajša, tako da doseže avtomobil največjo hitrost po novem v šesti prestavi, pri seveda ustrezno manjših vrtljajih motorja. S tem uporabnik pridobi predvsem na dveh področjih. Prva je prožnost v peti prestavi, druga pa manjša poraba goriva in nižja raven

hrupa v kabini med vožnjo pri večjih hitrostih. Tako se glavna gred motorja pri hitrosti 130 kilometrov na uro v šesti prestavi suka slabih 350 vrtljajev počasneje kot prej v peti prestavi. Peugeot zagotavlja, da v tem primeru samo zaradi počasnejšega vrtenja motorja privarčuje kar 0,45 litra na 100 km. Seveda je ta prihranek pri povprečni porabi manjši, a je razlika še vedno zaznavnih 0,3 l na 100 km. Tako je znašala povprečna poraba goriva na testu 8,4 stokilometerskega litra, medtem ko je prej, s petstopenjskim menjalnikom, ta znašala 8,7 litra na 100 km.

V vseh drugih pogledih je 607 nespremenjen. Splošna ergonomija v kabini je v razrednem povprečju, uporabljeni materiali so kakovostni, tipalo za dež je še vedno preobčutljivo in brez možnosti nastavljanja občutljivosti, vzdolžnega prostora na zadnji klopi je v izobilju, toda rahlo premalo v višino (za osebe, višje od 1,8 metra), spisek serijske opreme pa, zlasti v izvedbi Pack, zelo dolg. Spisek opreme svojega Peugeota 607 pa lahko pri nakupu po novem še bolj podaljšate kot doslej. Tako med novimi razvada mi izstopata sistem samodejnega zapiranja pokrova prtljavnika in priprava za prostoročno telefoniranje, ki uporablja tehniko brezžične povezave telefona z napeljavo v avtomobilu Bluetooth. Toda našeto udobje stane. Natančneje povedano, za testnega 607 boste odšteli dobrih 9,2 milijona tolarjev. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 7.552.000 SIT  
CENA TESTNEGA VOZILA: 9.245.000 SIT

## NAŠE MERITVE

**Pospeški**  
0-100 km/h: 11,6 s  
402 m z mesta: 18,2 s (125 km/h)  
1000 m z mesta: 33,0 s (161 km/h)

**Prožnost**  
50-90 km/h (IV./V.): 8,9/13,7 s  
80-120 km/h (V./VI.): 11,2/15,1 s

**Največja hitrost** 200 km/h  
(VI. prestava)

**Zavorna pot**  
od 100 km/h: 52,9 m (AM meja 40 m)

**Poraba goriva**  
skupno testno povprečje 8,4 l/100 km

## TEHNIČNI PODATKI

**Motor:** 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2179 cm<sup>3</sup> - največja moč 98 kW (133 KM) pri 4000/min - največji navor 314 Nm pri 2000/min.

**Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/55 R 16 H (Continental ContiWinterContact M+S).

**Mase:** prazno vozilo 1535 kg - dovoljena skupna masa 2115 kg.

**Mere:** dolžina 4871 mm - širina 1835 mm - višina 1460 mm - prtljajnik 481 l - posoda za gorivo 80 l.

**Zmogljivosti:** največja hitrost 205 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,0 s - poraba goriva (ECE) 8,8/5,4/6,6 l/100 km.

## HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ poraba goriva
- ▲ bogata opremljenost
- ▲ šesta prestava

- ▼ preobčutljivo tipalo za dež
- ▼ rahlo tresenje motorja v prostem teku
- ▼ slaba bočna oprijemljivost prednjih sedežev

## Končna ocena

Varčnost Peugeotovega 607 z 2,2-litrskim turbodizlom se je s pritaknjeno šesto prestavo v menjalniku še povečala. Vse druge dobre (in na žalost tudi slabe) lastnosti odlične ga potovalnika pa so ostale nespremenjene.

Dinamične meritve: T = 0 °C / p = 1012 mbar / rel. vl. = 76 % / Stanje kilometrskega števca: 8029 km