

Osem let!

FOTO: ALEŠ PAVLETIČ



Peugeot 806 se poslavlja. Poslanstvo je opravil, zdaj pa mesto prepušča svojemu novejšemu, večjemu, varnejšemu in nenazadnje tudi bogatejšemu bratu. Peugeotu 807.

Številka je pravzaprav logično zaporedje tistega, kar nam Peugeot ponuja že vrsto let. Toda tokrat ni večja le številka. Večji je tudi avtomobil. 807 je na zunaj za 272 milimetrov daljši, 314 milime-

večjih mer izza volanskega obroča ni opaziti, ne moremo trditi. Če ne drugje, to zagotovo opazite na ozkih parkirnih mestih. 807 zahteva kar nekaj pazljivosti, predvsem pri odmeri njegove širi-

Veliko udobja Peugeot 806 glede na svojo dolžino preprosto ni mogel ponujati.

trov širši in 142 milimetrov višji, ali če želite drugače, za dobro četrtino metra daljši, tretjino metra širši in slabo sedmino metra višji. No, to pa so številke, ki novince postavljajo kar za cel razred višje.

Pa pustimo številke ob strani. Raje se prepustimo občutkom. Da

ne. Pa tudi dolžine, ki ni več mačji kašelj. Še posebej, če je niste vajeni. Ob tem pa je ravno odrezan zadek, ki ga ponuja 806, zadaj nadomestil še nekoliko bolj zaobljen zadnji del, kar seveda pomeni, da se morate tudi tega dodatno privaditi. Ampak vse to, kar se



v mestih izkaže za slabost, se marsikje izkaže za prednost.

Ljubitelji zanimivih linij in oblik bodo to zagotovo opazili na armaturni plošči. Tradicionalne linije, ki jih srečamo v 806, so zdaj zamenjale povsem nove, predvsem pa nevsakdanje. Nadstrešek, na primer, je izoblikovan tako, da mimo merilnikov,

bi reševala ta problem. Vendar, da tudi Peugeot 807 ni popoln. Nekaj mu manjka, in sicer uporaben predal, kamor bi lahko odložili malenkosti, kot so ključi ali pa mobilni telefon. Še najprimernejši prostor za slednjega se je našel v toru roča za zapiranje vrat, čemur pa ta seveda še zdaleč ni namenjen.

Zmogljivosti niso mnogo boljše od tistih v Peugeotu 806 2.0 HDi.

nameščenih na sredini, skozenj čez dan nežno vdira svetloba. Ljubitelji igre s svetlobo bodo tega zagotovo veseli. Smaragдно obarvanim merilnikom sledi podobno obarvan pokrov nenavadno majhnega predalčka ob prestavni ročici. Poleg merilnikov so na armaturni plošči tudi trije informacijski zasloni. Tisti pred volanskim obročem, ki je namenjen opozorilnim lučkam, oni pod merilniki, ki je namenjen radijskim sporočilom RDS in podatkom iz potovalnega računalnika, ter zaslon klimatske naprave, nameščen na sredinski konzoli. In ko pričnete odkrivati in odpirati še predale ter predalčke okoli sebe, ugotovite, da se udobje, ki ga ponuja dom, počasi seli tudi v avtomobile. Tega Peugeot 806 glede na svojo dolžino preprosto ni mogel ponujati. Predalov je pač primanjkovalo. Celó do te mere, da so šele ob zadnji pomladitvi povsem na dnu sredinske konzole pritrdili dodatno usnjeno torbico, ki naj

Toda v novem Peugeotu na pogled ni prijaznejša in uporabnejša le armaturna plošča. Tudi položaj za volanskim obročem je postal bolj ergonomičen. To bi lahko pripisali predvsem dodatni višini potniške kabine, ki omogoča nekoliko višjo postavitev armaturne plošče, s čimer se je voznikov delovni prostor približal osebnim avtomobilom in se tako občutno oddaljil od dostavnikov. Na slednje še najbolj spominja ročica ročne zavore, ki je še vedno nameščena levo ob voznikovem sedežu. Tam pa ni le v napoto, ampak je tudi težko dosegljiva. Toda če to slabost odmislimo, je Peugeot 807 naravnost prijazen do voznika. Vse je na dosegu roke! Stikala za ukazovanje radijskemu sprejemniku so se zdaj v obliki ročice preselila ob volanski obroč, kar se izkaže za veliko prednost. Merilniki so skoraj ves čas v vidnem kotu, ročica menjalnika pri roki, prav tako stikala klimatske naprave in v teh pogledih je 807 nedvomno



1. Peugeot 807: zanimive linije in številni uporabni predalčki.
2. Peugeot 807: dve vzvratni ogledalci ter stikala za električni pomik drsni vrat in osrednje ključavnice.
3. Peugeot 806: eno vzvratno ogledalo, stikali za električni pomik zadnjih bočnih stekel in strešno okno.
4. Peugeot 806: precej konvencionalne linije, predvsem pa pomanjkanje predalov.
5. Peugeot 807: udobje zadnjih potnikov dopolnjujejo zračnik ter stikali za uravnavanje pretoka zraka in električno odpiranje drsni vrat.
6. Že 806 je ponujal izdatno prilagodljivo notranjost in po želji tudi svetlo notranjost.
7. Peugeot 806: že ta je ponujal predal in držalo za plastenko, električni pomik stekla v vratih, zložljivo mizico in žep na hrbtu prednjega sedeža.



Razlike v letih, merah in predvsem eleganci.



