

**TEST - PEUGEOT PARTNER 2.0 HDI XT+****PARTNER****No, zagotovo se v tem avtu ne morete pritoževati nad prostorom.**

Rahlo tovarnjaški občutek za volanskim obročem jih očitno ne moti. Pa tudi, zakaj bi jih? Tako sedijo nekoliko višje, imajo boljši nadzor nad prometom in vožnja je precej manj utrujajoča. Očitno so popolnoma zadovoljni tudi z nekoliko manj kakovostno plastiko in tkanino v notranjosti. Razumljivo, saj je zato potniški prostor precej bolj trpežen in manj občutljiv na umazanijo. No, zagotovo pa se v tem avtu ne morejo pritoževati nad prostorom. Slednjega je v Partnerju in njegovih tekmeceh resnično v izobilju.

Kako tudi ne, saj je, kot smo že ugotovili, neverjetno podoben dostavniku. Ampak to je le dobro. Po dostavniku je Partner podedoval tudi stranska drsna vrata. Zdaj ima že serijsko dvojica - tako na levi kot na desni strani - in če morda še ne poznate njihovih prednosti, se spomnite le na ozka

parkirišča. Tam jih lahko otroci, pa tudi odrasli, da ne bo pomote, brez zadržkov odpirajo in zapirajo in verjemite, da ste lahko ob njihovem početju povsem mirni, saj ne bodo poškodovali ne vašega ne sosednjega avtomobila. Nekaj več pozornosti zaradi dokaj visokega pragu zahteva le izstopanje. Toda verjetno ljudje, ki se odločajo za nakup takšnega avtomobila, z dvigovanjem nog navadno nimajo večjih težav. Prednja sedeža in zadnja klop pravzaprav ne predstavljajo ničesar pretresljivega, če odmislimo zanimive barvne kombinacije, ki jih srečamo v opremi Vagabund. Sedenje na njih je povsem povprečno, kar velja tudi za nastavljenost prednjih dveh sedežev. Bodo pa tisti višji zagotovo nadpovprečno zadovoljni s prostorom nad glavami. Tega je celo toliko, da pred voznikom in sovoznikom najdemo še polico, namenjeno različ-



Zakaj bi se odločili za nakup takšnega avtomobila, je dokaj težko razložiti. Partner ni ne »karavan« ne limuzinski kombi. Toda dejstvo je, da se mnogi v njem počutijo prav odlično.

# ***Svoboda gibanja***



