



Pravi partner

Izbira pravega motorja je zelo pomembna. Ujeti se mora s karoserijsko različico in njeno velikostjo, da je njuno sodelovanje plodno in v zadovoljstvo vozniku. Za Peugeota Partnerja je dvolitrski turbodizelski motor s tehniko skupnega voda prav gotovo idealen partner.

I določeno razmerje nekoliko moti le cena. V primerjavi z 1,4-litrskim bencinskim motorjem je avtomobil dražji kar za 372.000 tolarjev. Da se izplača toliko vložiti v boljši in varčnejši motor, morate na leto prevoziti kar precej kilometrov. Vendar naj gola matematika ne igra ključne vloge pri izbiri, kajti vožnja z dizelskim motorjem je tudi precej prijetnejša. Peugeot Partner ima zaradi velike čelne površine in ne ravno odlične aerodinamike velik zračni upor. Dizelski motor je tej sili, zahvaljujoč velikemu in enakomerno razporejenemu navoru, skorajda vedno kos. Motor se najbolje počuti med 2000 in 3700 vrtljaji v minuti. Moč je sicer čutiti že od 1500 vrtljajev, vendar je bolj medla. Zavrti se sicer do 4700 vrtljajev v minuti, vendar tam, razen trušča, ne pridela kaj posebno uporabnega. Pohvale vredno je tudi predgretje motorja, saj je zelo kratko in inteligentno, kar pomeni da se zna prilagajati temperaturi motorja. Zanimiva je poraba goriva. V nasprotju z večino avtomobilov je najmanjša pri mestni vožnji in največja na hitrih avtocestnih potovanjih, kjer lahko preseže 10 litrov plinskega olja na sto prevoženih kilometrov. Vzrok je seveda spet velik

FOTO: UROŠ POTOČNIK



zračni upor, ki pri hitrosti 160 km/h polno zaposli vseh 90 konjičev. Racionalneje se je zato peljati z dovoljenimi 130 km/h in poraba bo takoj padla na 8 l/100 km. Zelo se bo zmanjšal tudi trušč, ki ga povzroča vrtinčenje zraka okoli škatlaste karoserije. Za težave z velikim zračnim uporom se ta simpatična škatlica odkupi z izjemnim izkoristkom prostora v notranjosti. Prtljažnik z lahkoto sprejme prtljago družine, ki je dopust vzela zares. Prijetne občutke pri malce višjem sedenju zaokroži visok strop, pod katerim morajo biti zadovoljni tudi košarkarji. Malce nejevolje povzroča le pretanek in neergonomsko oblikovan volanski obroč, pri katerem se vidi, da so malce varčevali.

Peugeot Partner ni avtomobil, s katerim bi lastnik želel doseči preboj v družbo imenitnejšev, temveč je avtomobil za razumnike, ki vedo, kje za svoj denar dobijo največ in so tu pa tam pripravljene spregledati kakšno pomanjkljivost. *Uroš Potočnik*

Velik prtljažnik je dobro osvetljen, vzglavniki pa priročno zložitivi.

Tehnični podatki

Motor in prenos moči: 4-valjni - vrstni - gibna prostornina 1997 cm³ - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4000/min - največji navor 205 Nm pri 1900/min - motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - gume 175/65 R 14 Q (Michelin)

Mere in masa: dolžina 4108 mm - širina 1719 mm - višina 1802 mm - medosna razdalja 2690 mm - rajdni krog 11,3 m - prtljažnik (normno) 664-2800 l - posoda za gorivo 55 l - prazno vozilo 1280 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 159 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,1 (15,3) s - poraba goriva (ECE) 7,0/4,7/5,5 l/100 km (plinsko olje)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Poraba goriva (l/100 km):
0-100 km/h: 13,7 s	Testno povprečje: 9,1
1000 m z mesta: 36,0 (141 km/h)	Najmanjše povprečje: 7,4
Prožnost:	
1000 m od 40 km/h (IV.): 36,3 s (141 km/h)	
Največja hitrost:	160 km/h (V. prestava)
Trušč v notranjosti (pri 100 km/h):	
Prestava	III. IV. V.
(dB)	68 64 62

Napake med testom: - brez napak

CENE

Testno vozilo 3.543.400 SIT (Peugeot Slovenija)
Cene dodatne opreme: osnovni model 2.848.000 - ABS 169.900, sopotnikova varnostna blazina 54.900, klimatska naprava 243.900, Dvoja bočna vrata 60.900, kovinska barva 59.900, atermična prednja šipa 21.900, radio s CD-jem 84.000

KONČNA OCENA

Moderen turbodizelski motor s tehniko skupnega voda je idealna izbira za Peugeota Partnerja. Sam avtomobil pa je idealen kompromis med prostornim družinskim avtomobilom in mestnim dostavnikom.

- motor
- prostornost
- udobje
- stikalo troblje v obvolanski ročici
- neergonomski volanski obroč
- zadnja klop nima osvetlitve