

Mestni uživač

Če bi vprašali kakšno mlado damo, kaj bi si želela od mestnega avtomobila, bi večinoma dobili zelo preprost odgovor: da je lep in da je udoben.



▶▶ Takšen 208, kot je bil testni, takim kriterijem izvrstno ustreza – in še več. Lep? Mali Peugeotti z obliko nimajo težav že vse od dvestošestice (v redu, vmesni 207 ni tako zelo izstopal), in 208 seveda ni izjema. Že tako ali tako je njegova oblika prijetno (a ne preveč) športna, ko (kot testni) dobi še doplačilna 17-palčna platišča in mat barvo, pa sploh postane nekaj posebnega. Po navadi si mimoidoči bolj posebne testne avtomobile le zvedavo ogledujejo, tokrat je bilo drugače: barva je bila kriva, da ga je večina hotela otipati. Je to barva ali folija, je bilo klasično vprašanje. Ja, pri Peugeotu so z mat barvami zadeli v polno, pa čeprav sta ta hip na voljo 'le' dve, srebrna in siva.

Notranjost ima sedeže delno oblečene v usnje; da je 208 tudi glede tega malo drugačen, pa poskrbijo merilniki, ki so vidni nad volanskim obročem, ne skozi njega. Rešitev je na prvi občutek morda nenavadna in morda se najde kdo, ki mu bo zaradi nižje nameščenega

volana (če ga voznik dvigne previsoko, ta namreč lahko pokrije del merilnikov) ne bo uspelo najti udobnega položaja za volanom, a v resnici se je mogoče tudi na to navaditi. Stranski učinek je majhen volanski obroč, ki pa hitro prirase k srcu, in presedanje v katerega od avtomobilov z običajno velikim volanom lahko celo sproži vprašanje o smiselnosti večjih volanov ...

Kaj pa udobje? To, da ima 208 dovolj udobno podvozje (pa čeprav se dobro znajde tudi med ovinki), smo že kdaj zapisali, in tudi 17-palčna platišča in zaradi njih nizkopresečne pnevmatike vtisa ne pokvarijo. A bistvo se tokrat skriva drugje: med motorjem in kolesi. Tam se namreč skriva šeststopenjski samodejni menjalnik nove generacije (in japonskega porekla), ki odlično sodeluje s 110-'konjskim' bencinskim turbo trivaljnikom. 1,2-litrski motor ima že tako kar precej (za svojo velikost in namen) navo- ra, tam, kjer bi ga zmanjkalo, pa vskoči avtomatika. Tako so mestne vožnje pri-



čakovano uglajene in nenaporne, nič slabše pa se takšen 208 ne znajde izven mesta ali na avtocesti. Res je, ker ima bencinski, in ne dizelskega motorja, z njim ne boste postavljali rekordov v nizki porabi, a 5,7 litra na našem normnem krogu in le slab liter večja testna poraba dokazujeta, da zna biti tudi bencinski avtomatik prijetno varčen. In udobje (in nič dizelskega šklepetanja) je tudi nekaj vredno, kajne? ◀◀



Peugeot 208 Allure 1.2 PureTech 110 EAT6 Stop&Start

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*: 17.270 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV: 20.544 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*: 16.565 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO: 1.099 EUR
 KASKO (+B,K), AO, AO+: 1.802 EUR

NAŠE MERITVE
 Okolišne meritev:
 T = 20 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 55 % / stanje kilometrskega števca: 4.283 km

POSPEŠKI
 0-100 km/h: 11,0 s
 402 m z mesta: 17,7 s (127 km/h)

PROŽNOST
 Meritev s tovornim menjalnikom ni mogoča.

TRUŠČ V NOTRANJOSTI dB
 HITROST (KM/H) 90
 VI. PRESTAVA 61

ZAVORNA POT
 od 100 km/h: 37,4 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA
 skupno testno povprečje: 6,4 l/100 km
 normni krog: 5,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
 od 100 km/h: 37,4 m (AM meja 40 m)

NAPAKE MED TESTOM
 brez napak

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 3-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gijbna prostornina 1.119 cm³ - največja moč 81 kW (110 KM) pri 5.500/min - največji navor 205 Nm pri 1.500/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski samodejni menjalnik - gume 205/45 R 17 V (Michelin Pilot Sport 3).

Masi: prazno vozilo 1.080 kg - dovoljena skupna masa 1.550 kg.

Mere: dolžina 3.973 mm - širina 1.739 mm - višina 1.460 mm - medosna razdalja 2.538 mm - prtljažnik 285-1.076 l - posoda za gorivo 50 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 194 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,8 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,5 l/100 km, izpust CO² 104 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO
 ▲ oblika
 ▲ mat barva
 ▲ motor
 ▼ za nekatere preizek volan
 ▼ premasivna prestavna ročica, ki zavzame preveč prostora v sredinski konzoli

Končna ocena

Majhen mestni avto in samodejni menjalnik sta v resnici odlična kombinacija. Takšen Peugeot 208 je odličan dokaz za to.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.