

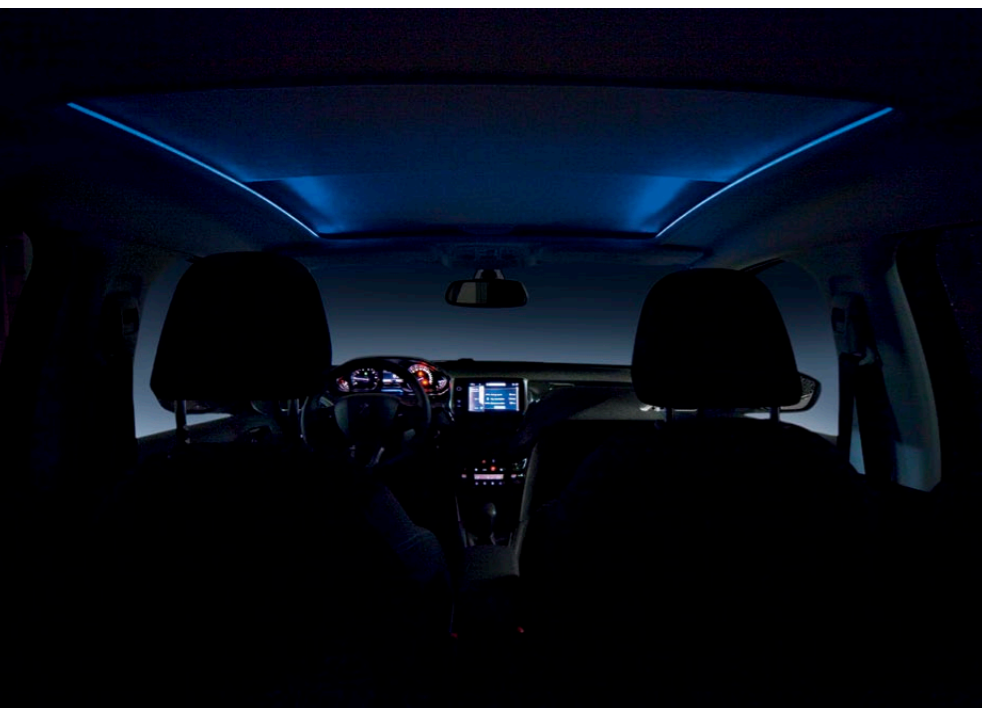
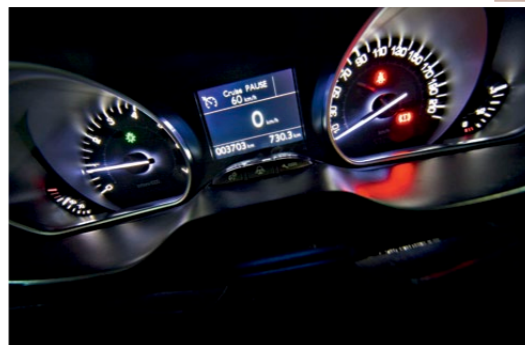
# Končno!

Nekateri avtomobili se začnejo prodajati – tudi na slovenskem trgu – brez pretiranega pompa, skoraj neopazno. Ko ga vidiš na cesti, si presenečen, da se že prodaja. Spet drugi pa se napovedujejo na dolgo in široko, z veliko pompa.





Čeprav je Peugeot 208 od predhodnika manjši, ponuja v notranjosti več prostora.



► Med zadnje zagotovo lahko uvrstimo Peugeot 208. Že skoraj vse leto bomo in poslušamo o njem, nekateri so ga že vnaprej hvalili, drugi grajali. Zdaj je končno tu. Ker pri Peugeotu vztrajno trdijo, da želijo z njim na pota stare slave (P 205, 206 in 207) in hkrati spet pridobiti tudi voznice nežnejšega spola, se nehote vprašam: je moškimi potemtakem lahko všeč?

Čeprav Peugeot 208 ohranja platformo predhodnika, je končni izdelek pravzaprav povsem nov avtomobil, ki si zasluži svojo oceno in se zato ne more in ne sme mešati, v njegovem primeru, s Peugeotom 207. Novinec je, pa naj je namenjen ženskam ali moškim, prijetnejših

potez, krasijo ga precej bolj ukrivljene (tudi nežnejše) linije. Morda bo to koga odbilo, a po drugi strani je bil to edini izhod, da z drugačnim oblikovnim pristopom sploh narediš nov avtomobil. In izdelek se zdi posrečen. Zlasti zadek z novimi in všečnimi lučmi, pa tudi oblikovno ne razočara. Če imamo v mislih, da je novinec od predhodnika manjši, kar je pri novih modelih že skoraj redkost, in da v notranjosti ponuja več prostora, lahko Peugeotu le čestitamo. Navsezadnje je avtomobil namenjen predvsem vožnji v mestni gneči, tudi po ozkih, mestnih ulicah, in če imam v mislih ženske voznice, si, ko gre na tesno, zagotovo želijo ožjega. Avtomobil, seveda.

Največji prihranek pri dolžini so Peugeotovi inženirji ustvarili na prednjem delu avtomobila. Nos je tako resnično kratak, močno zaobljen, in čeprav je za moški okus morda prekratek in preveč stlačen, je vseeno dovolj všečen, da se elegantno sklada s preostalo obliko avtomobila.

Povsem novo poglavje je tudi notranjost avtomobila. Najprej preseneti majhen volanski obroč. Okej, v moje roke se še nekako poda, a ne znam si zamisliti 150-kilogramskega hrusta z velikima šapama, kako se poigrava z zanj miniaturnim volančkom. Ko si poskušam nekako nastaviti volanski obroč, naletim na novo težavo. Ironija je v tem, da so novo postavitev merilnikov na vrh armaturene plošče

#### IZ OČI V OČI



#### Aljoša Mrak

► Razen menjalnika (ki še vedno ni tako natančen kot pri nemških in celo korejskih tekmečih) in kičaste ambientalne osvetlitve (spodnja stran strehe) je bil prvi vtis po desetih prevoženih kilometrih spodbuden. Avtomobil je bolj prikupen kot na fotografijah, sedi se - čeprav visoko - dobro, majhen volanski obroč pa me ni prav nič motil. Samosvoja oblika instrumentne plošče in sredinske konzole na začetku malce zbegata, vendar se ju hitro navadiš. Prav tako nisem imel težav pri pogledu na merilnike, saj mi volanski obroč niti v višji legi ni zakrival številnic. Toda slišim, da nekateri samosvoje postavitev niso bili tako veseli ... ◀◀

pri Peugeotu označili kot novost oziroma revolucijo, ki naj bi zagotavljala varnejšo vožnjo zaradi lažjega pogleda na merilnike. Meni pa volanski obroč prekriva spodnji del instrumentne plošče. In kaj zdaj, naj volan spustim nižje, zato da bom videl na merilnike, ali naj ga vendarle postavim tako, da si bom pripravil optimalen položaj za udobno in varno vožnjo? Morda je krivo dejstvo, da sem višji od 180 centimetrov, in morda nisem pravi voznik za 208. Itak, če si v njem želijo tudi ženske voznice, jih višjih od mene ne bo veliko.

Vse drugo v notranjosti se zdi dobro. Stikala so tam, kjer jih voznik pričakuje, seveda tista, ki so sploh še ostala. Zaradi sedempalčnega osrednjega zaslona, ki se upravlja na dotik, so namreč iz avto-



## KOLIKO STANE V EUR

### DODATNA OPREMA TESTNEGA VOZILA:

Ozvočenje JBL	380
Parkirna tipala zadaj	300
Prednji meglenki in osvetlitev v ovinku	120
Panoramska stekleno okno	500
Električni pomik šip zadaj	230
Navigacijski sistem	580
Alarmna naprava	190
Naslon za roko	90
16-palčna platišča	80



mobila 'izginili' številni gumbi za upravljanje radia, navigacije in druge multimedije, vključno s potovalnim računalnikom, in še kaj bi se našlo. Tako na začetku potrebuješ nekaj uvajalnega oziroma prilagoditvenega časa, a ko se navadiš, se zadeva zdi smiselna in zanimiva, le tega, da ni več gumbov za posamezne shranjene radijske postaje, se še ne morem privaditi.

V Peugeotu 208 se dobro sedi. Poleg dovolj velikega hrbtnega naslonjala je dovolj bočne opore. Tudi vzdolžnega sedežnega pomika je dovolj, a saj veste, na račun višje postavljenih merilnikov so za zagotovitev idealnega položaja za vožnjo potrebni kompromisi.

Saj res, vožnja. Testni Peugeot 208 je bil opremljen z 1,4-litrskim bencinskim motorjem. Ta pri 6.000 motornih vrtljajih v uporabo ponudi 70 kW oziroma 95 'konj'. Ne bom rekel, da je to malo, a pri dokaj skromnem navoru (135 Nm) je za odločnejšo vožnjo potrebno odločno priganjanje. In prestavljanje. Zadnje pa je klasično peugeotovsko, kar pomeni, da je prestavna ročica še vedno premalo natančna, da so pomiki ročice predolgi in

## Volanski obroč zaradi svoje majhnosti najprej preseneti, ko se ga navadiš, se zdi zabaven.

da se pri prestavljanju v vzvratno prestavo ta rada zatakne. In če imaš dolge roke, te zmoti sredinski naslon, v katerega se zaletavaš s komolcem, ko je dvignjen, ko pa je spuščen, zaradi samo ene lege moti pot roke k prestavni ročici.

Zato temu Peugeotu najbolj ustreza (vozniku pa prav tako) lahkotno umirjena

vožnja, brez hitenja in priganjanja, morda z uživanjem v glasbi, ki jo zagotavlja kakovosten radijski sprejemnik oziroma multimedijska enota, na katero lahko, kar prek dveh USB-vtičnic, priključimo zunanje MP3-predvajalnike.

Se mi samo zdi, ali je mogoče v zadnjem zapisu prepoznati žensko voznico? ❀

## TABELA KONKURENCE

MODEL	Peugeot 208 1.4 VTI 95 Access (5 vrat)	Volkswagen Polo 1.2 TSI (66 kW) Comfortline (5 vrat)	Hyundai i20 1.4 CVT Life (5 vrat)	KIA Rio 1.4 CVT EX Urban (5 vrat)
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm <sup>3</sup> )	1.397	1.197	1.396	1.396
največja moč (kW/KM pri 1/min)	70/95 pri 6.000	66/90 pri 4.500	74/100 pri 5.500	80/109 pri 6.300
največji navor (Nm pri 1/min)	136 pri 4.000	160 pri 1.500-3.500	137 pri 4.200	137 pri 4.200
dolžina × širina × višina (mm)	3.962 × 1.739 × 1.460	3.970 × 1.682 × 1.485	3.940 × 1.710 × 1.490	4.045 × 1.720 × 1.455
največja hitrost (km/h)	188	182	180	183
pospešek 0-100 km/h (s)	11,7	10,9	11,6	11,5
poraba goriva po ECE (l/100 km)	7,5/4,5/5,6	6,5/4,4/5,1	7,0/4,5/5,4	7,0/4,3/5,3
izpusti CO <sub>2</sub> (g/km)	129	119	125	124
cena osnovnega modela (evri)	11.290	12.947	10.090	12.690

## Več kilometrov, manj emisij.

www.omv.si

## TEHNIČNI PODATKI

**CENA:** (Peugeot Slovenija, d. o. o.)  
**1.0 VTi 68 Access (3V):** 10.190 EUR  
**1.4 VTi 95 Allure (5V):** 13.990 EUR  
**Testno vozilo:** 16.460 EUR

**Moč:** 70 kW (95 KM)  
**Pospešek:** 11,9 s  
**Največja hitrost:** 188 km/h  
**Povpr. poraba:** 7,5 l/100 km

**Garancija:**  
 2 leti splošne in mobilne garancije, 3 leta garancije na lak, 12 let garancije za prerjavljenje.

**Predvideni redni servisi:**  
 Servisni interval na 30.000 km.

## STROŠKI VOZILA DO PREVOŽENIH 100.000 km (v EUR):

redni servisi, delo, material:	603	kasko zavarovanje (2):	3.990
gorivo:	10.763		
gume (1):	858	<b>Skupaj:</b>	28.556
izguba vrednosti po 5 letih:	10.302	<b>Strošek za prevoženi km:</b>	0,29 EUR/km
obvezno zavarovanje (2):	2.040		

(1) - upoštevali smo 1 komplet letnih gum in 1 komplet zimskih gum  
 (2) - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 5 letih

## NAŠE MERITVE

T = 23 °C / p = 1,024 mbar / rel. vl. = 35 % / Gume: Michelin Energy Saver 195/55/R 16 H / stanje kilometrskega števca: 3.014 km

### Vozne lastnosti

**Pospeški**

0-100 km/h:	11,9 s
402 m z mesta:	18,0 s (124 km/h)

### Prožnost

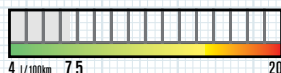
50-90 km/h (IV):	13,3 s
80-120 km/h (V):	23,1 s

### Največja hitrost

	188 km/h (V. prestava)
--	------------------------

### Poraba goriva

	<b>l/100 km</b>
najmanjše povprečje	5,3
največje povprečje	9,1
skupno testno povprečje	7,5

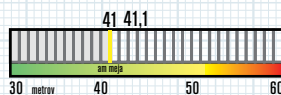


### Trušč v notranjosti

		<b>dB</b>
Prestava	III. IV. V.	
50 km/h	60 58 56	
90 km/h	63 62 60	
130 km/h	66 64	
Prosti tek	39	

### Zavorna pot

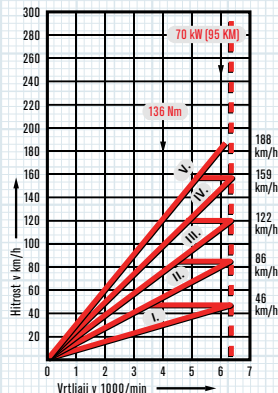
	<b>m</b>
od 130 km/h:	71,1
od 100 km/h:	41,1 (AM meja 41 m)



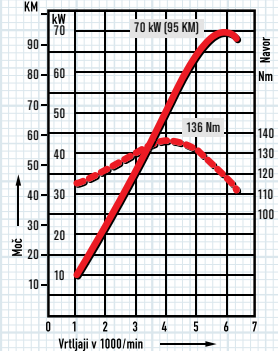
### Napake med testom

brez napak

## DIAGRAM MENJALNIKA:



## DIAGRAM MOTORJA:



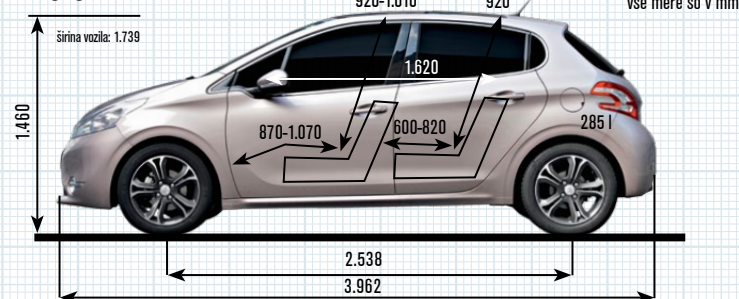
## UŽITEK V VOZNIJ:

😊😊😊😊😊  
 S Peugeotom 208 vožnja ni naporna in zahtevna, a tudi razburljiva ne. Malce sivih las lahko povzroči menjalnik, še posebej, ker je zaradi majhnega navora potrebnega veliko prestavljanja.

## TEHNIČNI PODATKI

**Motor:** 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 77 x 75 mm - gibna prostornina 1.397 cm<sup>3</sup> - kompresija 11,0 : 1 - največja moč 70 kW (95 KM) pri 6.000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 15,0 m/s - specifična moč 50,1 kW/l (68,1 KM/l) - največji navor 136 Nm pri 4.000/min - 2 odnični gredi v glavi (veriga) - po 4 ventili na valji. **Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 5-stopenski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,42; II. 1,81; III. 1,28; IV. 0,98; V. 0,77 - diferencial 4,54 - platišča 6 J x 16 - gume 195/55 R 16, kotalni obseg 1,87 m. **Voz in obese:** kombilizuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikraka prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, hidravlični servo, 2,9 zasuka med skrajnjima točkama. **Mase:** prazno vozilo 1.070 kg - dovoljena skupna masa 1.590 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro: 1.500 kg, brez zavore: 500 kg - dovoljena obremenitev strehe: 60 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 188 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,7 s - poraba goriva (ECE) 7,5/4,5/5,6 l/100 km, izpust CO<sub>2</sub> 129 g/km.

### Mere:



**Zunanje mere:** širina vozila 1.739 mm - širina vozila z ogledali 2.004 mm - kolotek spredaj 1.475 mm - zadaj 1.471 mm - rajdni krog 10,4 m. **Notranje mere:** širina spredaj 1.450 mm, zadaj 1.450 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 500 mm, zadnji sedež 460 mm - premer volanskega obroča 355 mm - posoda za gorivo 50 l.



Prostornina prtljažnika, izmerjena z AM standardnim kompletom  
 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l);  
 5 sedežev: 1 x letalski kovček (36 l), 1 x kovček (68,5 l),  
 1 x nahrbtnik (20 l).

Pomembnejša serijska oprema: voznikova in sovoznikova varnostna blazina - stranski varnostni blazini - varnostni zračni zavesi - pritrdišča ISOFIX - ABS - ESP - servo volan - električni pomik šip spredaj - daljinsko upravljanje osrednje ključavnice - po višini in globini nastavljiv volanski obroč - po višini nastavljiv voznikov sedež - deljiva zadnja klop - tempomat.

## OCENA

<b>Zunanost (15)</b>	12	Oblikovno všečen, čeprav z zelo kratkim in zaobljenim prednjim delom morda celo malce nenavaden. Zato pa toliko bolj navduši zadek.
<b>Notranost (125)</b>	101	Čeprav je od predhodnika manjši, ima v notranjosti več prostora, pa tudi ergonomija in počutje sta na visoki ravni.
<b>Motor, pogon, podvozje (65)</b>	51	Od 1,4-litrskega motorja ne gre pričakovati čudežev, precej bolje se izkaže podvozje, slabše pa menjalnik. Volanski mehanizem je natančen, čeprav se je na majhen volan treba navaditi.
<b>Vozne lastnosti (70)</b>	56	Zadovoljiva in predvidljiva lega na cesti, povsem spodoben občutek pri zaviranju.
<b>Zmogljivosti (35)</b>	18	Na račun majhnega navora ne dopušča lenarjenja s prestavno ročico. Z njo pa veste, kako je!
<b>Varnost (45)</b>	38	Ima vso osnovno varnostno opremo (šest varnostnih blazin, ESP ...), izmerili smo tudi kratko zavorno pot.
<b>Gospodarnost (65)</b>	42	Primerna cena, ki ob boljši izbrani opremljenosti prenosorazmerno naraste, motorna izbira pa solidna, ki se ob umirjeni vožnji lahko izkaže z dokaj ugodno porabo bencina.
<b>Skupaj</b>	<b>318</b>	208 vnaša v Peugeotovo prodajno paletto svežino, še toliko bolj, ko bodo na voljo tudi povsem novi, litrski motorji. Počutje v njem je dobro, vožnja pa preprosta. Oblika je všečna, verjamem, da dovolj, da bo prepričala tudi ženske populacije. Zaradi (pre) nežnega videza pa se bojim, da se mu bo odrekel marsikateri 'nastopaški' najstnik.

OCENA avto magazin 1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

## HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ skladnost oblike
- ▲ zadek in oblika luči
- ▲ notranja prostornost
- ▲ sedeži
- ▲ ergonomija
- ▲ notranji ročaji za zapiranje vrat
- ▼ kratak in zaobljen nos avtomobila
- ▼ zapleten pogled na merilnike
- ▼ premalo natančen menjalnik
- ▼ nekatere funkcije oziroma aplikacije (Peugeot Connect Apps)
- ▼ pri nas niso na voljo
- ▼ majhna posoda za gorivo