

Počakajte! Karkoli že nameravate storiti v zvezi z avtomobilizmom, odločite za toliko časa, da vas seznanimo s pontiacom 6000 STE, ki je ena od naj-novejših ameriških stvari-
te na tem področju. STE je namreč eden od tistih avtomobilov, ki se zgledujejo v Evropi, pravzaprav v ZR Nemčiji. In ni edini: tudi buick T-type, dodge 600 ES, cadillac cimarron, ford thunderbird turbo in re-nault alliance so bolj evropski kot ameriški avtomobili, čeprav so made in USA. Vsak dolar, ki ga zanima poslovnost, že ve: evropski zgledi imajo precej upanja proti japonskemu avtomobilskemu vdoru. In Američanom so tudi nasploh všeč.



Pontiac 6000 STE

Ali razumete nemško?

Nastavljati jih je moč po dolgem in po višini, ne le tako kot v avdiju 100, tudi tako kot v Opelovem senatorju ali kakšnem beemveju, mercedesu ali vsakem malo boljšem zažodno-nemškem avtomobilu pač!

Ampak to je šele začetek! Nič manj udoben ni obroč volana, pa vse tisto ob njem, s stikali za šipe v vratih, za zunanja ogledala, za klimatsko napravo in stereo radio s kasetofonom, za kateroga ni potrebno doplečati.

Desno od merilnika hitrosti je DIC, kar pomeni Driver Information Center, videti je pa kot računalniška ploščica z digitalnimi številkami, risbami in črkami, ki povedo vse potrebno o stanju različnih naprav in tekočin v avtu.

Motor je 2.8-litrski šestvaljnik, poslušen, uglajen in zmogljiv, kolesa se opirajo na vijačne vzmeti in stabilizatorja, volan je servo, z le 2.8 zavrtljaja od eno do druge skrajne točke, in zavo-

re so spredaj kolturne ter posebje zračene, zadaj pa bobnaste, z ročno zavoro vred.

Pontiac STE zmore pospešiti z mesta do hitrosti 100 km na uro v okroglih 10 sekundah in to je dobro. In največja hitrost 180 km na uro je tudi tisto, kar človek pri takšnem avtu pričakuje. In je vesel, če dobi.

Torej: če ste nameravali storiti kaj v zvezi z vašim zasebnim prevozom in ste izbirali med avtomobili made in West Germany razmislite. Novi pontiac je v marsičem tisto, ker razumemo pod pojmom "evropski avtomobil" - in nam je zelo všeč.

(Kratek zapis smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

STE pomeni Special Touring Edition, pontiac 6000 STE pa pomeni avtomobilski razred v velikosti avdija 5000, po evropsko avdija 100. Ta dva avtomobila imata celo več podobnih lastnosti kot sta jih imela Nixon in Agnew - ne le po merah in udobju, tudi po motorju in njegovih zmogljivostih. Torej: 130 KM, 4 vrata, prednji pogon! Pontiac prodaja STE le v eni sami zvezi, za 13.572 dolarjev, a pri tem v petih barvah in s pomočjo sončno streho nad prednjima sedežem.

To ni več vsi stari družinski pontiac, to je avtomobil iz Michigan, ki dokazuje, da pri Pontiacu vedo, kaj hočejo. Ta avtomobil je ameriški favorit za leto 1983, saj so v njem združili prav vse, kar kupec pričakuje: obliko, prostornost, varčnost, udobje in zadovojne zmogljivosti. Znotraj je zares podoben avdiju: predvsem sedeži so nenavadno dobri.

