



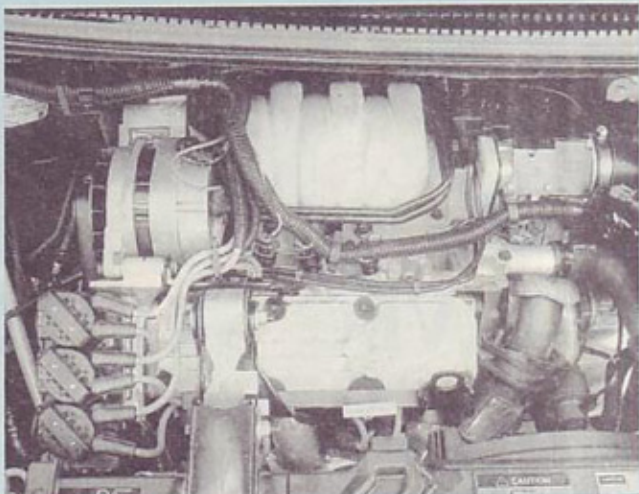
**GM**

## Pontiac trans sport GT

# SCIENCE FICTION

Figó, ne pa science fiction! Samo v Evropi so v pičlem letu prodali 2000 trans-sportov in utopičnosti je s tem konec. Ta pontiac je le izredno spredno oblikovan (Cw=0,33 kot pri cadillacu seville) limuzinski kombi z izredno drznim (pa tudi elegantnim nosom, s povsem navpičnim zadkom, s šipami, upognjenimi v streho, z izzivalnimi strešnimi opornikoma za prednjimi vrati in z lučmi, ki jih je na avtu za zmerne okuse preveč. Vrata so štiri, sedežev pa šest (ali v skrajni sili osem). Notranjost je nadaljevanje zunanje podobe: primerna za študijske posnetke vesoljskih kabin, a razkošno obložena, radodarno odmerjena in potovalno naravnana; pod pogojem, da se pretirani količini prtljage odrečete, ali pa tvegate, da si boste med zapiranjem vrat na zadku – ta čas, ko boste tiščali kovčke v ožek presledek za zadnjima naslonjaloma – priščipnili prste.

Znatno udobnejše in za prste manj tvegano je sedenje za volanom: pregledni merilniki, dobra vidljivost naprej in precej slabša nazaj, temeljito ozvočenje, lahki volan, avtomatika v menjalniku in ročica zanj ob volanskem drogu, klimatska naprava in – ju-piii! – čisto spodoben motor: V6, 3,8 litra ter elektronika za vse skupaj, od polnjenja do vžiga in čiščenja izpuha. Gnani sta prednji kolesi, kar poceni zasnovno in poveča notranjo prostornost, zadnja prema je toga, a tega zaradi vijčnih vzmeti in Panhardovega droga ni čutiti, zavore so dopolnjene z ABS. Enainsedemdesetlitrška posoda za gorivo navkljub veliki motorni žeji nekako jamči, da ne boste ostali izgubljeni v vesolju (če boste le pazili na kazalec v merilniku goriva), vozilo v celem pa, da vas bodo sosedje že prvi dan neizpodbitno opazili. Ob tem ne velja zapravljati časa z debatami, kdo je na boljšem: tisti, ki je kupil renault espace, tisti s Chryslerjevim voy-



agerjem, ali vi. Tolažite se z misljo, da namerava GM prodati še dosti teh vozil, preden bote te

»spomine na prihodnost« zamenjali s svežjim pontiacom. Torej science fiction vseeno še traja.



## Tehnični podatki

**Motor:** V6 – vrtna in gib 96,5 x 86,4 mm – gibna prostornina 3791 kubikov – kompresija 8,5:1 – največja moč 121 kW (165 KM) pri 4300/min – največji navor 285 Nm pri 3200/min – ročična gred v 4 ležajih – sredinska odlična gred – elektronsko vbrzganje goriva – vodno hlajenje – katalizator

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi – štiritopenjski samodejni menjalnik, prestavna ročica ob volanu – platišča 6J x 15 – gume 205/65 R 15

**Voz in obese:** limuzinski kombi – 4 vrata, 6 sedežev – karoserija na šasiji – spredaj vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator – zadaj toga prema, vzdolžna vodila, vijčne vzmeti, Panhardov drog, teleskopski bložniki, stabilizator – dvokrožne zavore, spredaj kolone (hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS – volan z zobato letvijo, servo

**Mere in teže:** dolžina 4,940 m – širina 1,894 m – višina 1,670 m – medosna razdalja 2,788 m – teža praznega vozila 1753 kg – posoda za gorivo 76 litrov

**Zmogljivosti:** največja hitrost: 190 km na uro – poraba goriva: približno 10–16 litrov na 100 km

se kupčija, to je jasno, ampak zaradi nje vseeno ne bomo rekli: tudi to je Amerika! Cadillaci, pontiaci in chevroleiti so pač z drugega konca sveta.

Martin Česenj