

Pontijak fajerberd turbo trans-am

Ognjena ptica s kristalno uro

Vsa namigovanja so odveč. Nič drugega kot turbinski polnilnik na izpušne pline je tisto, kar je dala Pontiacovemu ognjenemu ptiču 205 KM – za prodajno leto 1980. Turbomotor mora premagovati težo stare in glede mode že malce odložene karoserije, ki le še stežka zmore pogleda »iz oči v oči« z modernimi rešitvami športnega prevoza.

Če morebiti ne veste: turbinski polnilnik goriva je univerzalni izdelek današnjega časa za pridobivanje moči pri avtomobilskih (in drugih) motorjih. V firebird so pričrtili napravo airesearch TBO 305. Ravno takšne dobijo tudi Buickovi šestvaljniki in Fordovi štirivaljniki, le da je pri Pontiacu pritisk polnilnika večji in da je pretok obširnejši.

Pontiac trans-am je eden izmed najdaljotrajnejših ameriških hitov. Ali ste vedeli, da so ga enajstkrat zapored ponudili kupcem? In da so ga za vsakič po malem pomladili? Trans-am se spominjamo iz časov, ko je spominjal na ognjeni vihar. No, tudi zdaj je še ognjenih barv, ampak na voljo je s kristalno uro in z bogato zgodovino. Prav zanimivo je premišljovati, kako si nekateri močni avtomobili naberejo večno slavo!

Trans-am za prihajajočo sezono je pravzaprav rahlo kastroiran avtomobil. Pri Pontiacu so vzeli nož v roke in prirezali motor – na račun bencinske varčnosti. T kot turbo pa tudi ne zmore vsega! Njegova zagnanost se začne tisti hip, ko pritisnete na plin, traja pa le do tedaj, ko doseže motor 4000 vrtljajev v minuti. Potem je napete povestice konec! In zlahka boste sami ugotovili, da pri vsem skupaj nekaj manjka. Na primer dobri pospeški. Prav žal nam je, da vam moramo to sporočiti.

Ja, in še nekaj je! Kaj poma-ga napadalen videz, kaj poma-ga turbinski polnilnik, kaj ptič na pokrovu motorja, če pa je na voljo le avtomatika. Avto-matika pa ne pretika ravno ta-krat, ko bi si to želeli in čisto



nič narobe ne bi bilo, če bi to spoznali tudi pri Pontiacu. Navaden, vsaj štiristopenjski menjalnik bi se mu čudovito podal!

Da, tako je: motor se zdi malce nesrečen zaradi te turbinske injekcije in ne le po

zvoku, tudi sicer deluje astmatično. Toda vodenje tega vozila je zdaj boljše kot kdajkoli prej, volan je lažji, ker je motor manjši in sta prednji kolosi manj obremenjeni. Tudi čez zavore se ne moramo pritoževati. Potem so tu še vražje lepa platišča, tako lepa, da takšnih

še nismo videli priti s tovarniških trakov, pa odbijači, ki so kos trčenjem s hitrostmi do 5 milj na uro, pa seveda nižja poraba goriva in tako naprej.

Je že treba reči: mustangi in monze, z njihovimi športnimi GT spojlerji so bolj ali manj imitacija. Trans-am je original! In po tej plati je najboljši! Zdjaj je potrebno le še upati, da jim pri Pontiacu ni vseeno, kaj prodajajo, da bodo branili zgodovinsko slavo in da bodo iz tega, kar zdaj ponujajo, vsak čas naredili pravi trans-am. Če se to zgodi, ne smete zamuditi priložnosti: stopite v trgovino in ga kupite! Kajti pontiac firebird trans-am, pa čepur turbo, je vendarle en sam!



Tako menijo o tem ameriškem športnem avtomobilu testniki ameriške revije Car and Driver.