

# PORSCHE 911 S

va levo zadaj, spredaj pa položaj za vzvratno vožnjo. Pretikanje je mehko in gladko.

Prva in druga prestava imata razmeroma dolgo območje, pa jima je motor vseeno zlahka kos. Sploh uživa voznik tudi v drugih hitrostih. Vse teče gladko, motor se takoj odzove že ranlemu pritisku na pedal za plin. Povedati je treba, da je motor šestvaljni bokser, ki pri prostornini 2 litrov daje kar 160 KM in šele pri visokih obratih nekoliko poviša ton.

Vožnja v ovinkih ni brezhibna. Če ga hočemo zvožiti s plinom, ne pomagajo niti finese, zadnji del bo neslo navzven. Če odvezemo plin, je še slabše, da ne govorimo o sitnostih, ki nastanejo, če hočemo zavirati, ko avto ne vozi naravnost.

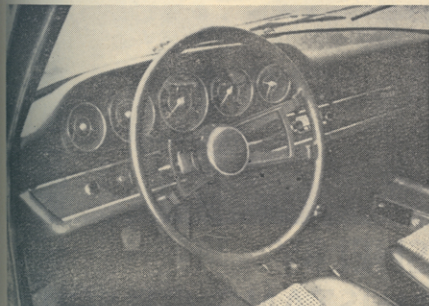
Pomagamo si z umirjenim nasprotnim krmarjenjem. Če je premočno, bo avto zaneslo, lahko pa prej začne voziti cikcak ali se celo z zadnjim delom postavi povprek.

Pravzaprav pa ni tako težko najti pravi slog. Pred ovinkom naj bodo kolesa naravnost in treba je rahlo zavreti; obrniti volan in previdno pritisniti na pedal za plin, toliko da nas ne bo prevedč spodašalo s sedeža. Tako je mogoče izpeljati ovinek tekoče in v lepi krivulji.

Vzmetenje in krmiljenje vozila je odlično, zavore delujejo že pri običajnem pritisku na pedal izdatno ter tudi po dolgotrajni hitri vožnji ne kažejo znakov utrujenosti.

Porsche 911 S je pravi predstavnik vozil tipa sgran turizmsko, namenjen predvsem za dve osebi, pomožna sedeža sta in ostaneta to, kar pove že ime.

Sicer pa je v redu tudi notranja oprema, za varnost je dobro poskrbljeno.



Ena sama samceta črka S za oznako tipa pomeni vrhunsko izvedbo. Zmogljivost in dinamičnost kot pri nekdanjih vozilih Carrera in več, kot če bi se povečala tradicionalna prostornina valjev na več od dveh litrov. Tudi kolesa iz lahke kovine in z naperami (kakršna imajo sicer samo dirkalni avtomobili) dajejo novemu 911 S poseben obraz.

Vozniki, ki ljubijo hitrost in imajo ob-

čutek za avto, so uživali, ko so preskušali »911 S«. Toda brez znanja porcheja vendarle ni mogoče voditi hitro. Voznikov sedež je udoben, prostora je zadosti tudi za noge in sopotnik si lahko izbira lego po mili volji. Krmilo, ročica za prestave in pedali so natanko tamkaj, koder jih voznik išče in najde že po občutku. Zavoljo petih prestav se je treba na avtomobil privaditi, posebno ker je prva presta-

