



# Porsche 911 SC

Super-hrošč iz Stuttgarta

Pravzaprav smo rojeni za dvojce: da bi bili vozniki ali sopotniki; kaj drugega človek v tem hitrem življenju še ne utegne več izbrati. Če ste pri tem neizbrčni, vam moramo povedati, da pri zamolko črnem porscheju 911 SC še zdaleč ni vseeno, v čigavi vlogi nastopate. Voznik bo užil ognjevite lastnosti, počutil se bo kot na robu Vezuva in bo zares srečen. Sopotniku se bo godilo dosti slabše. Sedeti na desnem sedežu v takšnem avtomobilu je kot bi čepeli na letalskem krilu, neke nad južnim Pacifikom. Ali pa morate močno občudovati obadva: voznika in avto! So tudi takšni, ki prisedejo še drugič, tretjič ..., Potem kričijo: »Hočem ta avto, hočem ta avto!«

In zdaj vprašanje: koliko časa bodo v Stuttgartu še ponujali takšno zabavo za 28.000 dolarjev? Čisto na glas je bilo že slišati, da se bodo poslovili od modela 911 SC, zdaj pa verjetno tudi v veste, da so mu celo poboljšali motor in ga še vedno prodajajo. Ta avtomobil je namreč dobra mešanica moči in nemške kakovosti. Konec koncev smo v zadnjih tridesetih letih vedno z veseljem sedeli v vozila, na katerih je pisalo Porsche in šele tokrat se nam je narahlo kolcnilo. Morda je imel 911 SC to smolo, da smo le nekaj dni prej podili nackrog porsche

928, ki šteje za novejši, predvsem pa za sodoben dosežek te hiše, pa se nam je zdel 911 kar osivel in postaran. Tisti značilni apetiti po njem so opešali! Morda bi nam bil bolj všeč brez surovih gum pirelli P 7, ali pa če bi bil targa. Naj nam v Stuttgartu oprostijo, ampak kdaj pa kdaj se nam je celo turbinski audi 200 zazdel prepričljivejši, čeprav ima štiri vrata in je limuzina od vrha do tal.

Sveda je res: pri tem super-hrošču, z močnim motorjem v zadku, z zašiljenim nosom in s prostorom za dva (pa s povsem namišljenima sede-

žema zadaj) je vse preprosto, čisto in brez trikov: nobenega turbinskega polnilnika, nobene elektronike, nobenih čudežev. Konji v tem sploščenem šestvaljniku postržejo s klasično močjo in to je prav dobro moč čutili. Ampak vožnja s takšnim avtomobilom ni najbolj prijetna. Saj vsi dnevi v življenju niso dirka, celo za nas, ki so nam avtomobili služba in konjiček, ne! In kdor hoče porsche 911 SC zares voziti (voziti takšen avtomobil pa pomeni izkoristiti tisto, kar ponuja) mora biti skrbno zbran in več volana. Surovost v zadku je za navajenega voznika brz usodna, nesreč na cestah je pa že tako preveč. Pripravljen mora biti tudi na truš motorja, na udarce od širokih gum v notranjost, na nemiren nos vozila, na tresoč volan in tako dalje. Sveda bo za to ceno zelo hitro na cilju in okrog vsakega vogala posebej tudi. Počutil se bo da vozi prvi avtomobil. Toda, ker so ta čas pri porscheju izdelali novo zasnovano z novim motorjem, nam je bil porsche 928 bolj všeč. Slava super-hrošča 911 pa zato ni nič temnejša...

Tako so o porscheju 911 zapisali pri ameriški reviji Car and Driver.

Ta porsche 911 SC, ta presneta Reč, bi navdušila celo papeža (čeprav je res, da so sodobni papeži napredni možje in so jim tudi športni avtomobili brz po volji!)

Kajti: voziti se v tem porscheju z nekom, ki hoče in tudi zna voziti hitro, je pravzaprav največ, kar se navdušencu lahko pripeti. Nerodno je le to, da ne more ničesar ukreniti po svoji volji; edino, kar mu preostane, je to, da sede čim niže in da molči.

