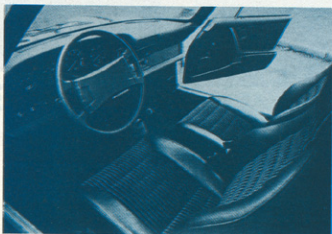


SOLZE OB SLOVESU

PORSCHE 911 SC

Doslej so v ZDA prodali približno 190.000 porschejev, od tega skoraj 40.000 modelov 911 – Porsche 911 SC, letnik 1978, kakršnega smo testirali, je verjetno zadnji porsche z motorjem v zadku – Zato nam ne zamerite, če vas vprašamo: ali ste že kdaj vozili porsche?



manjša, je pa apert prevroč. Vse skupaj, predvsem ogrevanje, je posledica zračnohlajenega motorja in tu se ne da veliko pomagati.

Na splošno rečeno je porsche 911 SC razmeroma tih avtomobil, če upoštevamo njegovo potovalno hitrost. Za približno 20.000 dolarjev, toliko stane ta avto, dobite tudi 172 KM pri 5500 obratih, kar se zdi veliko in to tudi v resnici je! Ta avto gre in to je tisto zaradi česar ga delajo, ko se odločite speljati, vam bo desnica zastala na prestavni ročici, saj bo avto v prvi in drugi prestavi polegnil, še preden se boste tega povsem zavedeli. Tretja prestava je daljša. Včasih, v koloni, se je kar težko odločiti med tretjo in četrto prestavo. Čeprav bi bil motor v tretji prestavi, tako je bolj športno in zabavnejše.

Težko je naštet vse, kar nam je bilo pri tem porscheju všeč. Občudovali smo njegovo kvaliteto, navdušeni smo bili nad prepriljivostjo motorja; hvallili smo počutje. Če niste nikoli imeli porscheja, ali ga vsaj poskusili voziti, ste zamudili zanimivo izkušnjo. Nam bi bilo žal, če bi se postarali, ne da bi sedeli vanj. In tega tudi vam ne privoščimo. Kajti porsche 911 SC je verjetno zadnji 911, je pa – mislimo – tudi najboljši.

Voziti porsche pomeni povsem nekaj drugega kot voziti kakršnokoli drugačno vozilo na svetu. Preprosteje se tega ne da opisati. Tri desetletja športnosti z motorji v zadku kažejo na temeljite izkušnje: porscheji so bili ekskluzivni posebnosti v vsakem trenutku. V primerjavi z drugimi avtomobili so bili drugačni na pogled, drugačni za občutek in drugačni, kadar ste bili z njimi na cesti.

Porsche 911 SC je nadaljevanje tradicije: med običajnimi cestnimi vozili še nismo preskušali avtomobila, ki bi bil s svojimi lastnostmi prepričljivojši. Ta avto dobesedno poskoži z mesta in medtem ko gre to spoznanje počasi skozi vaše možgane, vas moramo obvestiti, da je tudi zavidljivo varčan. Niti v mestu niti na avtomobilski cesti porsche 911 SC ni tako požrešen, da bi vam bilo na bencinski črpalnik žal, ker ste ga kupili.

Črki SC pomenita, da je v motorju 3 litre gibne prostornine, namesto prejšnjega 2,7 litra, da je v nosu nov oljni hladilnik in da je vse drugo še zmeraj kot pri dosežanih porschejih 911. Porschejev ni bilo nikdar zelo lahko voziti. Sposobni so za počasno in utečeno vožnjo, pripravljeni so biti surovi in hitri – toda voznikom, ki bi vozili porscheje na vse te načine, je malo. Odkar imamo v Ameriki hitrostne omejitve, ki so še najbolj primerne otroškim vozičkom, sodijo vozniki porschejev v minulo modo. Tudi če vozijo hitreje, kot je dovoljeno, nikoli ne porabijo več kot 60 odstotkov moči – pa se zdi vožnja enako uglasjena, kot bi vozili mercedes ali firebird.

Naš Dick je vseeno pritisnil plin do konca in ugotovil, da je porsche vseeno, ali drvite z njim po

ravni gladki cesti ali pa ste se odločili drviti po robatih ovinkih. Ta avto izpolnjuje tudi najbolj čudne želje. Motor v zadku mu je vračden, tega ni moč zanikati. To je bilo najbolje čutili v hitrem, dolgem zavoju, ki smo ga vozili v tretji prestavi. Pravijo, da hoče porsche v takšnih zavojih odzemanje volana, ker mu zadek spodnašava navzven. To je res, toda to občutite kot boj avtomobila s samim seboj, nikoli z voznikom. In vsakič, ko smo drveli skozi divji ovinek, smo se vprašali, ali res znamo dovolj za to, kar počnemo.

Porschejeva notranjščina je ti-

pično nemakla, torej je vsaka stvar na svojem mestu, brez pretiranega občutka za lepoto, toda z veliko smisla za visoko kvaliteto. Edinole pedal za sklopko je približno tam, kjer so ponavadi zavore. Kdor prvič sede v porsche bo zaradi tega morda dvakrat ali trikrat ostro zavril – čeprav bo hotel le pretakniti navzgor. In napravi za ogrevanje očitalo, da je presibka in da je ni moč natanko nastavljati. Tudi z zračanjem smo imeli podobne težave. Med hitro vožnjo –požre- notranjost toliko svežega zraka, da morate dotok pripreti. Ko pridete v mesto in je hitrost

Test porscheja 911 SC smo na kratko povzeli po ameriški reviji Car and Driver. To je bil verjetno tudi eden izmed zadnjih obširnejših preskusov tega avtomobila, saj so v sluttigkarji tovarni ravno te dni povedali, da jih bodo izdelovali le še toliko časa, dokler jih bodo prodali več kot petnajst na dan. Zdaj jih vsak dan prodajo približno trideset.