

PORSCHE 911 T SPORTOMATIC

(Automobil Revue, Švica)

nik porabi del moči, s katero bi se sicer koristila kolesa.

Tovarna Porsche, ki izdeluje izključno športna vozila, je v svoj redni proizvodni program uvrstila poleg že znanih modelov 911 T (110 KM) 911 (130 KM) in 9 s (160 KM) še 911 T sportmatic. Tako je tudi porsche v vrsti športnih vozil, kot so mercedes benz 280 SL, jaguar typ E, MG C, sunbeam alpine in BMW 2000 CS avtomatic s samodejnim menjalnikom. Kot vsi drugi porscheji je tudi ta napredaj kot kabriolet targa.

Ze oznaka vozila pove, da je to športen avto s polsamodejnim menjalnikom, imenovanim sportomatic. Kot vsi Porschejevi avtomobili tipa 911 ima tudi ta 2-litrski sestvaljni zračno hlajeni motor, ki zmore 110 KM. Podvozje, vzmetenje in zavore ter vse drugo je ostalo nespremenjeno. Nov je le menjalnik. Namesto običajnega 5-stopenjskega sinhroniziranega menjalnika ima novi model 4-stopenjski polavtomatičen menjalnik s prestavno ročico na tleh. Pri novem Porschejevem menjalniku mora voznik, kot pri običajnem menjalniku, z roko pretikati ročico, toda pri tem mu ni treba uporabljati sklopke, saj s tem ko se dotakne ročice ali jo spusti, že vklopi oziroma izklopi sklopko. Natančneje povedano, sklopka se vklopi oziroma izklopi le, če premakne prestavno ročico v smeri naprej—nazaj, glede na podolžno os vozila, ali pa če naplično pritisne na os pretične ročice. Kdor ima navado, da mu med vožnjo roka počiva na prestavni ročici, jo mora opustiti, sicer se lahko zgodi, da bo motor nenadoma zarjul, kot bi bil v prostem teku in bi mu dodal poln plin. Pač pa sklopka ni občutljiva na premik ročice v smeri levo—desno. Tako se voznik izogne možnosti, da bi po nerodnosti s kolenom premaknil pretični vzvod in s tem izklopil sklopko.

Na gumbu prestavne ročice so posamezni položaji ročice vgravirani s črkami P, L, D, D3 in D4. S črkami L do D4 so zaznamovane posamezne prestave R pomeni prestavo za vzvratno vožnjo, P pa položaj, v katerem je ročica, kadar vozilo parkiramo. Poleg tega, da so posamezna prestavna razmerja odlično izbrana, lahko kljub avtomatiki zelo hitro pretikamo.

Zaradi hidravličnega menjalnika navo-
ra je možno tudi v četrti prestavi zlahka speljati z mesta, podobno kot z velikimi ameriškiimi limuzinami.

V prvi prestavi avto doseže 85 km na uro, v drugi 120 km na uro. Končna hitrost za model 911 T sportomatic je po tovarniških podatkih 195 km na uro, sicer bi z navadnim petstopenjskim menjalnikom avto dosegel 200 km na uro. Ta razlika nastane zato, ker samodejni menjal-

Drag pa je, drag

Oprema in notranja izdelava sta zares nadpovprečno solidni. Prednja sedeža sta smotno oblikovana, tako da je dovolj prostora za vsakogar, najsi bo majhen ali velik. Preglednost je dobra predvsem naprej, nazaj pa je zaradi »kupejevske« oblike precej omejena. Volan je nekoliko prevelik. Zadnja sedeža sta le pomožna sedeža, kvečjemu primerna za otroke.

Značilno za vsa vozila, ki imajo motor zadaj, je, da jim je treba pri hitri vožnji skozi ovinke odvzeti volan. To lastnost ima tudi porsche. Toda konstruktorji so zadnje modele že tako izpopolnili, da je ta nezaželena lastnost zelo omiljena. Na suhi cesti temu ni več podvržen, le na mokrem cestišču je treba ravnati po starim.

Vzmetenje je športno, dokaj trdo, toda ne tako izrazito kot pri nekaterih drugih športnih vozilih. Na dobri cesti je vožnja tako udobna kot v kaki limuzini, a na slabi cesti pride do izraza trdo vzmetenje. Volan je zelo natančen (2/4 obrata od ene skrajnosti do druge). Volan daje občutek, da se vozilo odlično drži ceste.

Poudariti pa moramo, da zahteva vožnja s samodejnim menjalnikom na mokri in ovinkasti cesti posebno pozornost pri dodajanju plina na ovinkih. Kaj rado se zgodi, da že pri malenkostnem dodajanju plina vozila oziroma sklopka z menjalnikom skoraj ne reagira, takoj zatem pa dobe kolesa preveč moči naenkrat, tako da spodnaša kolesa, zaradi česar zanaša ves zadek. To je posebnost, ki terja od voznika precejšnjo mero izkušenosti. Imeti mora dober občutek za dodajanje plina.

Avto ima na vseh kolesih kolutne zavore, z dvokrožnim zavornim sistemom. Zavore so zaradi tega zanesljive tudi pri daljšem zaviranju.

Naj povzamemo:

Dobre lastnosti so: vsestranska nadpovprečna dobra in solidna izdelava tako notranjosti kakor zunanosti. Motor je robusten in neobčutljiv. Avtomatika omogoča lahkotno pretikanje, tako da je vožnja zlasti po mestu preprostejša. Avto je zelo varen, ker ima močno karoserijo, dobre zavore in luči in tudi notranjost je skrbno mehko oblaginjena.

Slabe lastnosti: zanašanje vozila pri zaviranju na mokri cesti, in to zaradi samodejnega menjalnika. Motor je glasen (zračno hlajen). Trdo vzmetenje ni primer no za slabe ceste, šofer ima omejen pogled pri vzvratni vožnji. Predvsem pa je vozilo med najdražjimi v razredu športnih avtov do 2000 kubikov. Pa še za samodejni menjalnik je treba doplačati celih 110⁰⁰ mark.