

Razumeti porche 924 turbo je lahko. Samo se si morate vanj in priti-eniti na plin. Počakajte sekundico ali dve - in vse vam bo jasno!

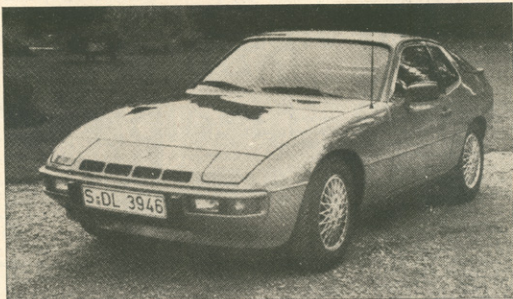
Vsa skrivnost športnih avtomobilov je v tem, da ponujajo v razmerju z denarjem več zmogljivosti in trše vzmetenje kot limuzine, ustrojene za udobje. Ta porche je tudi prvi izmed serije 924, ki ni športnik samo na pogled, ampak tudi po srcu. Če ste morebitni kupec pri tej stuttgartski firmi, vam zdaj lahko prišepnemo, da je vredno razmisliti: ali porche 911 ali 924 turbo. O 924, ki ni turbo, je razmišljanje čisto zapravljanje časa.

Da boste laže razumeli: porsche 924 turbo zmore 130 kW (177 KM), kar je dovolj pre-pričljiva moč, da je vozniku, ki ima takšne stvari rad, po volji.

Seveda greta tretjini teh dveh števil na račun turbinskega polnilnika na izpušne pline, podobnega tistemu od porscheja 917, s katerim je Mark Donohue nekoč zmagoval na Can-Amu. Presenetljivo je to, da dvolitrskega motorja, spo-sojenega pri VW/Audiju, sploh niso veliko spreminjali. Blok in gredi so isti, le v glavi so poča-li izpušne ventile, zaradi turba, seveda. In oljni hladilnik je večji, da gre nekaj olja na račun živahnih turbin. Tudi ša-sija je v glavnem takšna kot pri navadnem 924, povečali so pa zavorne kolote, ker je vozilo ponavadi dosti težje ustaviti kot pa pognati. Zaradi večjih kolotov so imeli stisko s pro-storom, pa so štirinajstoolska platišča zamenjali s petnajst-colskimi. Ta so obuli v gume 185/70.

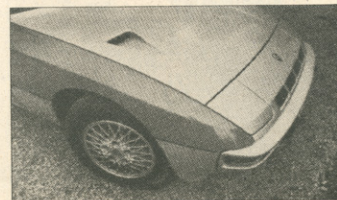
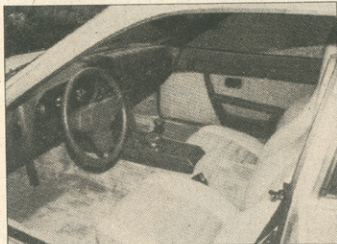
Da je turbo, oznanja ta porsche s spojlerjem pod zadnjo šipo, s štirimi režami nad prednjim odbijačem in s sesalno vdolbino ob desnem robu motornega pokrova.

Ta porsche lahko vozite počasi in pri tem niti ne boste opazili, kako poskočen je. Toda, če desno nogo stegnete do tal, vas bo pritisnilo ob se-dež in motor se bo zganil, da bo vselje. Tudi temu porscheju bolj pristaja sposoben voznik, vsi drugi bi storili pamet-



# Porsche 924 turbo

## Dobro ime



neje, če bi se vozili v volks-wagnih. Kajti moč motorja sproži včasih »power-slide« in spodnašanje zadka, tega morate znati pa pravi čas ujeti. Porshejev ne naredijo toliko, da bi jih lahko sproti razbijali!

Vzemimo navaden ulični vol-gal, v drugi prestavi. Peljite odločno, lahko tudi nadpov-prečno hitro in zavijte kot uka-zuje asfalt. Zadku bo malce spodrsnilo, toda strah je odveč. Za takšne reči sta v tem avtu volan in pedal za plin. Z volanom ujemite smer, pedal pritisnite do konca in že ste na ravnem. Porsche je zares ro-jon za takšne reči!

To je - na kratko - tudi vsa zgodba o porscheju 924 turbo. Hitrost in pospeški so pri tem avtu všteti v serijsko opremo. Čisto brez skrbi ste lahko, da boste v vsem življenju srečali le dva ali tri avtomobile, ki bo-do skozi križišče speljali hitre-je od vas. Ampak če tega ne znate upoštevati, ostanite pri tistem, kar imate. Porcheji so že od nekdaj - in še vedno - namenjeni le določeni sorti ljudi. Tistim, ki pri avtomobilu vedo, kaj hočejo. In tudi prav je tako!

(Kratek zapis o porscheju 924 turbo smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver)